

OPEL Astra

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	21
Sæder, sikkerhed	38
Opbevaring	60
Instrumenter og betjening	100
Lygter	136
Klimastyring	149
Kørsel og betjening	159
Pleje af bilen	221
Service og vedligeholdelse	281
Tekniske data	284
Kundeinformation	326
Stikordsregister	330

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret

Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.

- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗.
↗ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG



Kort og godt

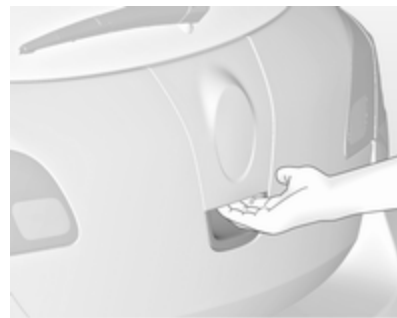
Før kørslen

Oplåsning af bilen



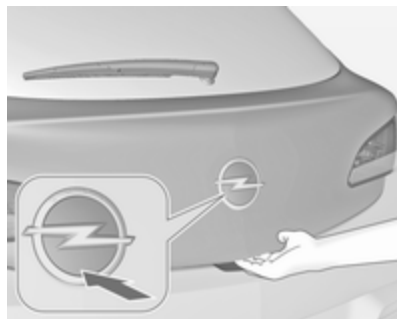
Dørene og bagagerummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

5-dørs hatchback, Sports tourer



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under producentens emblem.

3-dørs hatchback



Bagklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Tryk på knappen  på fjernbetjeningen for at låse bagklappen op og åbne den. Dørene forbliver låst.

4-dørs sedan

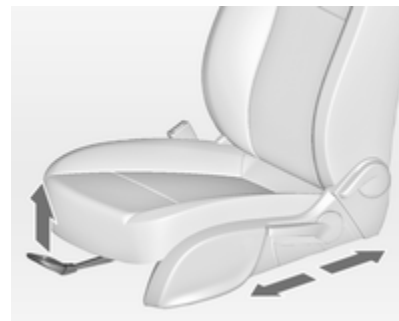


Tryk på knappen  på fjernbetjeningen i mindst 2 sekunder; bagagerumsklappen åbnes lidt.

Fjernbetjening ⇨ 22, Centrallås ⇨ 23, Bagagerum ⇨ 26.

Sædeindstilling

Sædeposition



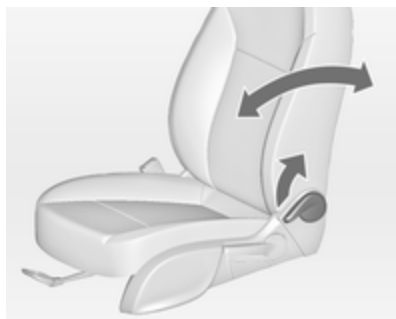
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 40, Sædeindstilling ⇨ 40.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

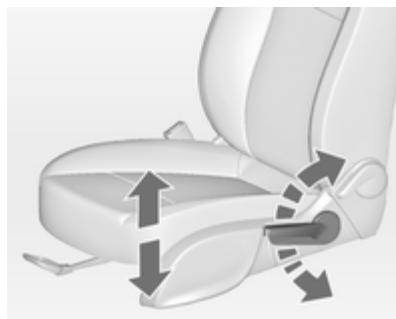
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 40, Sædeindstilling ⇨ 40, Nedfældning af sæde ⇨ 43.

Sædehøjde

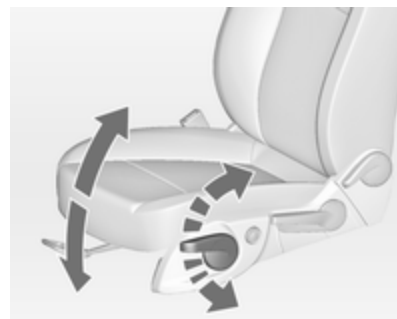


Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sædet hæves
nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 40, Sædeindstilling ⇨ 40.

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves
nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 40, Sædeindstilling ⇨ 40.

Elektrisk sædeindstilling



Tryk på kontakten 1:

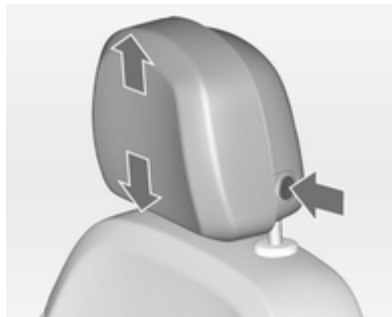
frem/tilbage = længdejustering
op/ned = højdeindstilling
op/ned foran = indstilling af hældning

Tryk på kontakten 2:

frem/tilbage = ryglænsindstilling
øverst

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 44, nedfældning af sæde ⇨ 43.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 38.

Sikkerhedssele



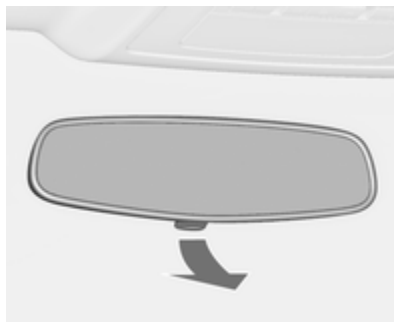
Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 40, Sikkerhedssele ⇨ 47, Airbag-system ⇨ 50.

Spejlindstilling

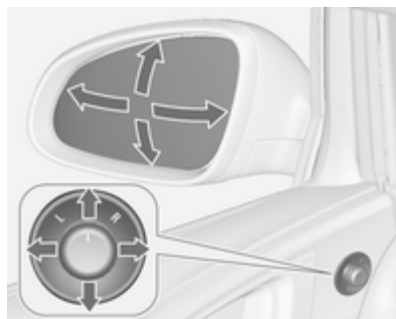
Bakspejl



Med knappen på spejlhusets underside mindses blændingen.

Bakspejl ⇨ 32, Automatisk ned-blændende bakspejl ⇨ 33.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 31, Elektrisk indstilling ⇨ 31, Indfældning af sidespejle ⇨ 31, El-opvarmede sidespejle ⇨ 32.

Indstilling af rat

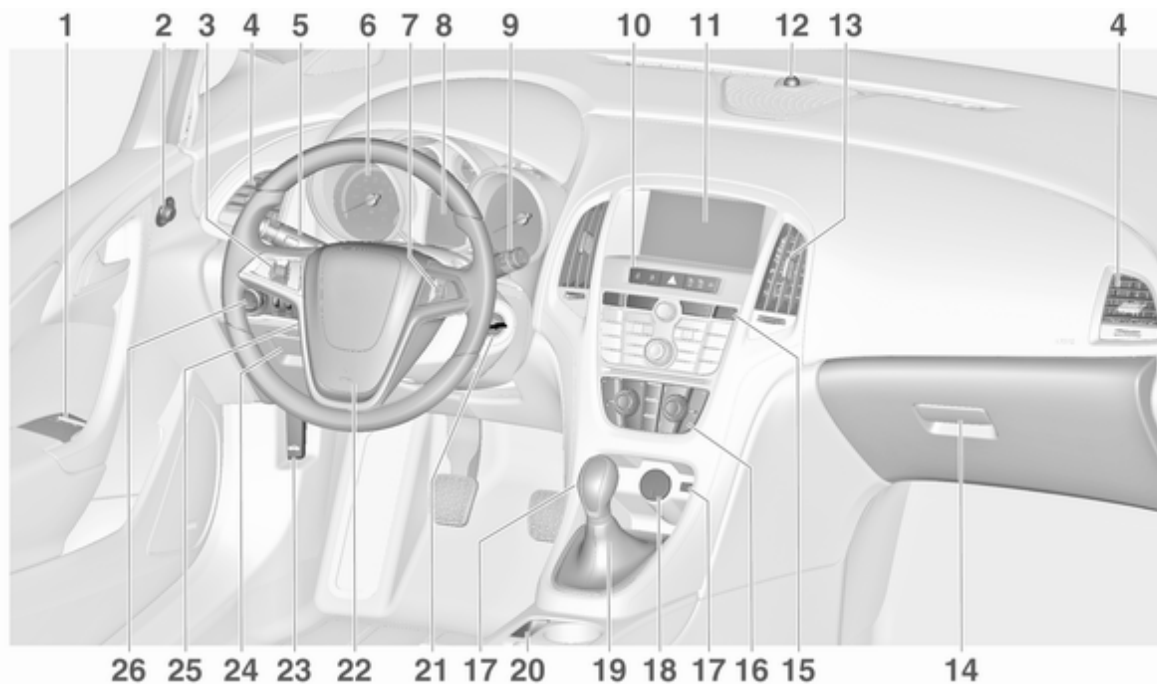


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 50, Tændingslåsens stillinger ⇨ 160.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	34	10	Sportsprogram	175	Eco-knap til stop/start-system	161	
2	Sidespejle	31		Centrallås	23	Oplåseknap til bagagerumsklap	26	
3	Cruise control	177		Brændstofvælger	109	16	Klimastyring	149
	Hastighedsbegrænser	179		Havariblink	143	17	AUX-indgang, USB-indgang, SD-kortlæser	11
	Adaptiv cruise control	181		Kontrollampe for deaktiveret airbag	112	18	Stikdåse	106
	Advarsel, kollision fremme ..	187		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele ...	112	19	Gearvælger, manuel gearkasse	169
4	Ventilationsspjæld i siderne	157		Tourprogram	175		Automatisk gearkasse	166
5	Blinklys og vognbaneskift-signal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys, fjernlysassistent	143	11	Informationsdisplay	122	20	Elektrisk parkeringsbremse .	171
	Orienteringslys	147	12	Status-lysdiode for tyverialarm	29	21	Tændingslås med ratlås ...	160
	Parkeringslys	144	13	Midterste ventilations-spjæld	157	22	Horn	101
	Knapper til førerinformationscenter	118	14	Handskerum	60		Førerairbag	51
6	Instrumenter	107	15	Traction Control-system	173	23	Greb til åbning af motorhjelme	223
7	Fjernbetjening på rattet	100		Elektronisk stabilitetskontrol	173	24	Aflæggeboks, sikringsboks	251
8	Førerinformationscenter	118		Parkeringsassistentstyrer	193	25	Indstilling af rat	100
9	Vinduesvisker, forrudevisker, forlygtevisker, bagrudevisker, bagrudevisker	102		Vognbaneskiftadvarsel	207	26	Lyskontakt	136
							Lyslængderegulering	139
							Tågeforlygter	144

Tågebaglygte 144

Instrumentbelysning 145

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** = lygter slukket
- P** = parkeringslys
- F** = nærlys



Automatisk tilkobling af nærlys

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: udvendige lygter tændes og slukkes automatisk

P = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys

P = parkeringslys

F = nærlys

Tågeforlygter

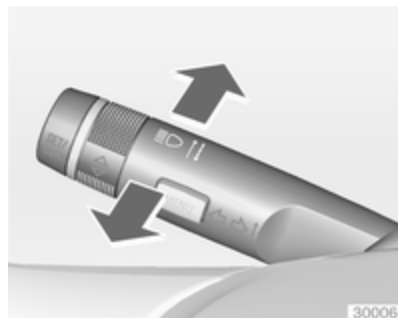
Tryk på lyskontakten:

F = tågeforlygter

F = tågebaglygte

Lygter ⇨ 136.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalings- = træk armen mod
blink rattet
fjernlys = tryk armen fremad
nærlys = tryk eller træk i ar-
 men

Automatisk tilkobling af nærlys
↗ 137, Fjernlys ↗ 137, Overhalings-
blink ↗ 138 Adaptive Forward Ligh-
ting ↗ 140.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-signal
↗ 143, Parkeringslys ↗ 144.

Havariblink



Aktivering med knap .

Havariblink ↗ 143.

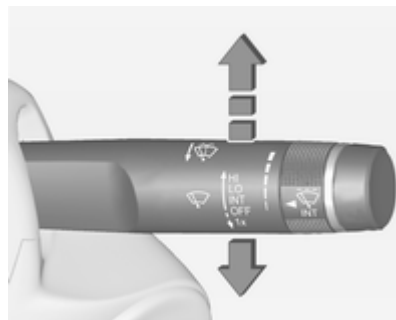
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



HI = hurtigt

LO = langsomt

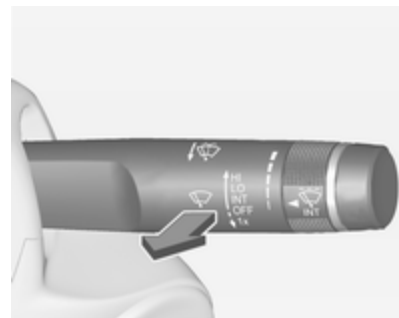
INT = intervalfunktion eller automatisk viskerfunktion med regnsensor

OFF = slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 102, Udskiftning af viskerblad ⇨ 228.

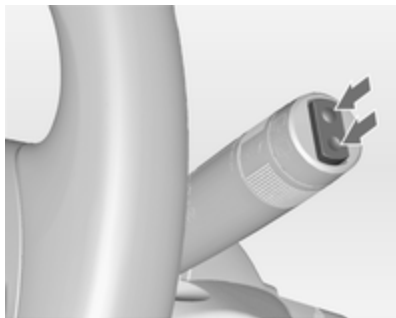
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 102, Sprinklervæske ⇨ 226.

Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

øverste kontakt = konstant funktion
 nederste kontakt = intervalfunktion
 midterstilling = slukket

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-vasker ↗ 103.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på  knappen.

El-bagrude ↗ 35.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagruede  tændt.

Klimaanlæg ⇨ 149.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Når bilen holder stille: træd koblingen ned og vent i 3 sekunder, tryk på udløserknappen på gearvælgeren, og sæt i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 169.

Automatisk gearkasse



P = parkeringsstilling

R = bakgear

N = neutral position

D = kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = skift til højere gear

- = skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

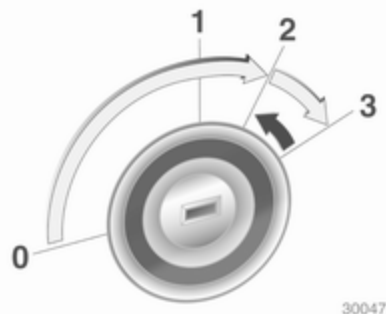
Automatisk gearkasse ↗ 166.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
↗ 257, ↗ 306.
- Oliestand og væskestande ↗ 223.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ↗ 31, ↗ 40, ↗ 48.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motor



- Drej nøglen til stilling 1
 - Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
 - Træd på kobling og bremse
 - Automatisk gearkasse i **P** eller **N**
 - Træd ikke på speederen
 - Dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
 - Drej nøglen til stilling 3 og slip
- Start af motoren ↗ 160.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Sæt gearvælgeren i neutral
- Slip koblingspedalen

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ↗ 161.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten (Ⓢ) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrolampen (Ⓢ) lyser ↗ 113.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes

den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen med knappen (Ⓢ) på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 29.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 222.
- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 21, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 221.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	21
Døre	26
Bilens sikkerhed	28
Sidespejle	31
Indvendige spejle	32
Ruder	33
Tag	36

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ➔ 278.

Kodenummeret for nøgleadapteren til låsehjelmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra nøgleadapter.

Hjulskift ➔ 266.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- El-ruder
- Soltag

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet
 - Batterispændingen er for lav
 - Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres
 - Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid
 - Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt
- Oplåsning ⇨ 23.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 131.

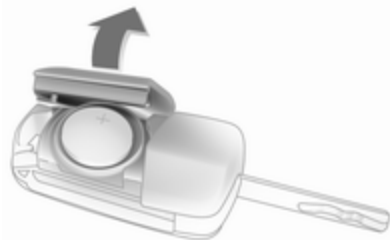
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Fjernbetjeningen synkroniseres ved at slå tændingen til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- Lys
- Infotainment-system
- Centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til position 1 ➤ 160.

En forudsætning er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger af Grafisk info-display. Dette skal indstilles for hver anvendt nøgle. På biler udstyret med Farve-info-display er personaliseringen aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger ➤ 131.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerdør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på knappen . For oplåsning af alle døre, tryk to gange på knappen  eller
- tryk én gang på knappen  for at låse alle døre, bagagerummet og tankklappen op

Indstillingen kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 131.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ➔ 23.

Oplåsning og åbning af bagklappen ➔ 26.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåsknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller inde fra kabinen.



Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåsknappen , oplåses de øvrige døre, bagagerum og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til  29.

Låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen førerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse alle døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at oplåse førerdøren eller alle døre, efter at tændingen er afbrudt og tændings-

nøglen taget ud (manuel gearkasse) eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillingerne kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  131.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  23.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra.

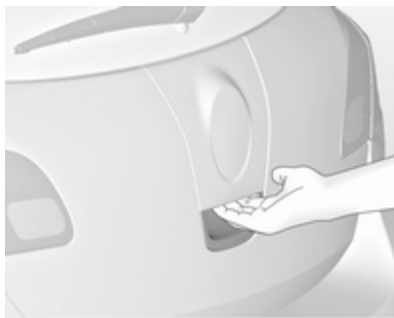
Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

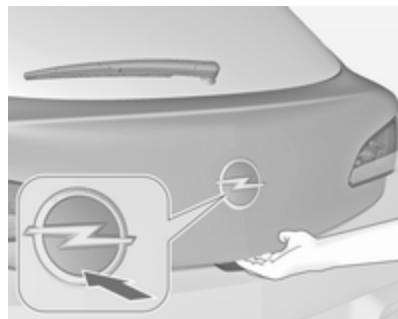
Bagklap

Åbning 5-dørs hatchback



Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten under producentens emblem, og bagklappen åbnes.

3-dørs hatchback



Tryk på knappen  på radiofjernbetjeningen eller tryk på mærkeemblemet på den nederste halvdel og åbn bagklappen.



Når der trykkes på , åbnes bagklappen, selv om dørene er låst.

Sports tourer

Efter oplåsning trykkes på berøringfeltkontakten under bagklappens tætningsliste, og bagklappen åbnes.

Centrallås ⇨ 23.

4-dørs sedan



For at oplåse bagklappen tryk på knappen  på fjernbetjeningen i mindst 2 sekunder eller for at åbne indefra, tryk på knappen  i midterkonsollen, hvorefter bagklappen åbnes en smule.



Når dørene er låst med centrallåsen, kan bagklappen ikke åbnes med knappen  i midterkonsollen.

Lukning



Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøingsfeltkontakten eller emblemet under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 23.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da

giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- Bilens hældning, fx hvis den løftes
- Tændingen

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet)
- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne og soltaget.
2. Tryk på knappen . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt = test, armeringsforsinkelse.

Dioden blinker hurtigt = døre, bagklap eller motorhjul ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden = systemet er armeret.
blinker langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på knappen  eller ved at slutte tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op

med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse eller advarselskode i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

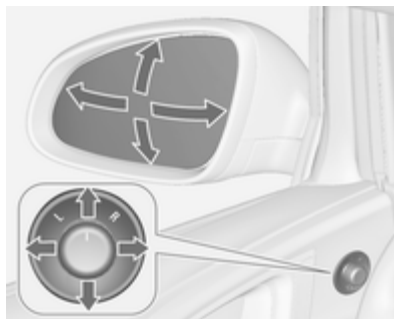
Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ➔ 23, ➔ 29 kobles til.

Kontrollampe 🚗 ➔ 117.

Sidespejle**Konvekse spejle**

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling

Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til **0**, og tryk den derefter ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede efter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klappes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Opvarmede spejle

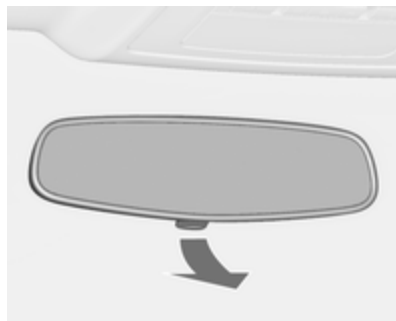


Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk anti-blænd



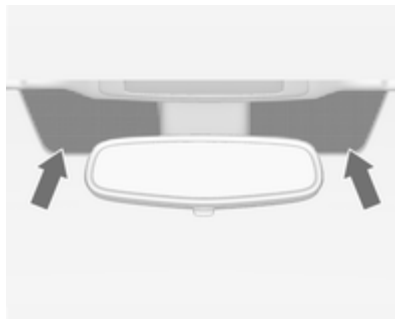
Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflektende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. i forbindelse med vejafgifter, kan blive reflekteret.



De afmærkede områder på forruden er ikke dækket af belægningen. Apparater til registrering af elektroniske data og betaling af afgifter skal fast-

gøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Klistermærker på forruden

Kom aldrig klistermærker som fx til betalingsveje eller lignende på forruden i området omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Manuelle ruder

Dørruderne kan betjenes med hånd-sving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for leghedsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 160.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

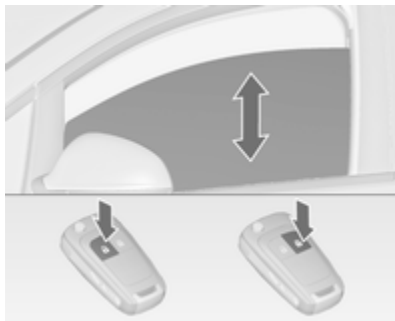
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. når bilens batteri er koblet fra), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselsskive i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Tryk  eller  let til første hak: soltaget åbnes eller lukkes med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk  eller  kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på .

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

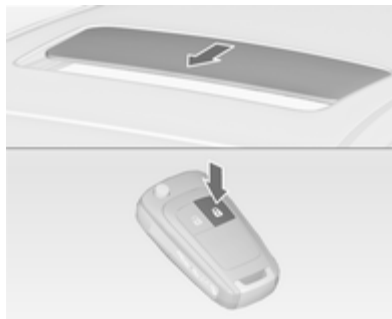
Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer, f.eks. som følge af frost, skal knappen  trykkes ind til andet hak. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



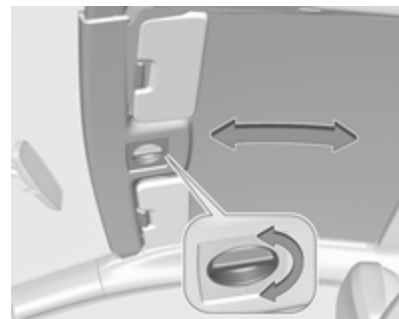
Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Panoramatag



Drej håndtaget, og bevæg tagafdækningen til en egnet position.

Tagafdækningen går i indgreb, når håndtaget slippes.

Bemærkninger

Luk solskærmene før loftsbeklædningen skydes.

Sæder, sikkerhed

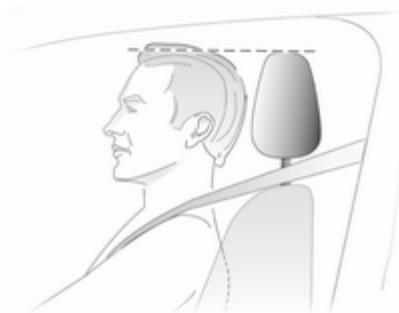
Hovedstøtter	38
Forsæder	40
Bagsæder	47
Sikkerhedsseler	47
Airbags	50
Barnesæder	54

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

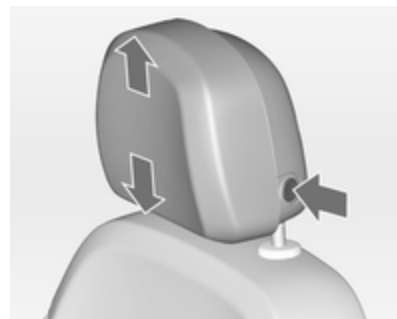
Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjeede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 100.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 38.
- Indstilling af sikkerhedsseleernes højde ⇨ 48.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

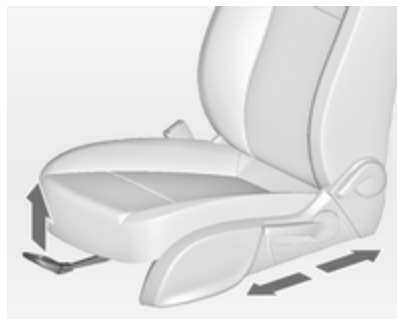
⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

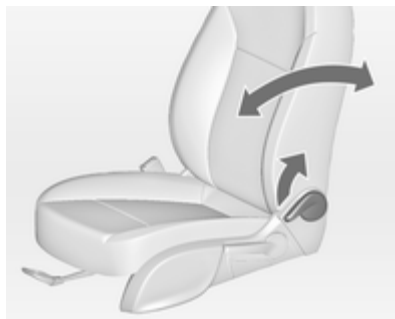
⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

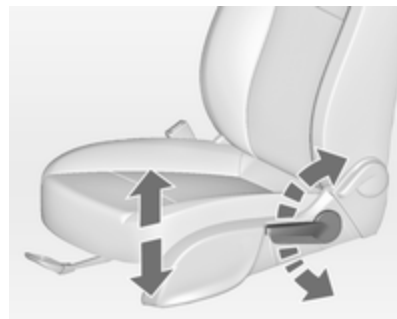
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Sædeposition

Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

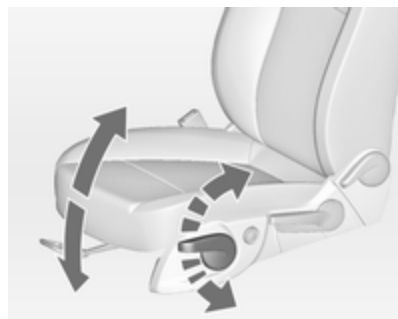
Sæderyglæn

Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

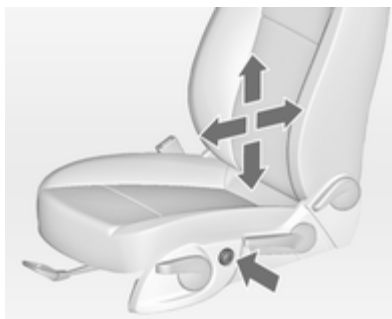
Pumpebevægelser med håndtaget
opad = sædet hæves
nedad = sædet sænkes

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget
opad = forkanten hæves
nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte

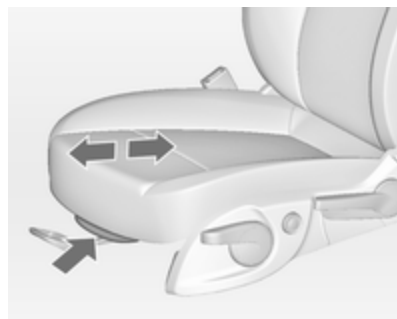


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Sidepolstring, OPC-model



Indstil sæde- og ryglænsbredden med kontakterne, så de passer dig.

Brug den forreste vippekontakt til at ændre sædebredde.

Brug den bageste vippekontakt til at ændre ryglænsbredde.

Nedfældning af sæde

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og løft solskærmene op, inden ryglænet foldes fremad.

Nedfældning af sæde med manuel sædeindstilling



Løft udløsergrebet og fæld ryglænet fremad. Skyd sædet fremad.

Når sædet skal rettes op igen, skubbes det bagud. Flyt ryglænet imod modstanden til opretstående stilling, og sæt i indgreb.

Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i indgreb i dets oprindelige position.

Betjen ikke ryglænets hældningsgreb, mens ryglænet er vippet fremad.

Biler med panoramatag: hovedstøtterne skubbes ned og solskærmene løftes op, når ryglænet skal vippes fremad.



Illustrationen viser udløsergrebet på OPC-sæde.

⚠ Fare

Sæt ryglænet i opret position inden nedfældning for at undgå kvæstelse.

Nedfældning af sæde med elektrisk sædeindstilling



Løft udløsergrebet og fæld ryglænet fremad. Sædet føres automatisk fremad til stop.

For at indstille ryglænet i opretstående stilling og sætte det i indgreb. Sædet føres automatisk tilbage til dets oprindelige position.

Hvis hovedstøtten på det nedfældede ryglæn blokeres af den øvre forrude-ramme, skal sædet flyttes lidt bagud, før du løfter op i ryglænet ⇨ 44.

Sikkerhedsfunktion

Hvis det elektriske sæde møder modstand, mens det føres fremad eller bagud, vil det straks stoppe og flytte tilbage.

Overbelastning

Hvis nedfældningsfunktionen er elektrisk overbelastet, afbrydes strømfor- syningen automatisk i kort tid.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-ind- stillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Gen- stande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de ind- stilles. Bilens passagerer bør in- formeres om dette.

Sædets position i længderetningen



Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde



Før kontakten op/efter/nedefter.

Sædehældning



Bevæg den forreste del af kontakten opad/nedad.

Sæderyglæn



Drej kontakten fremad/bagud.

Lændestøtte

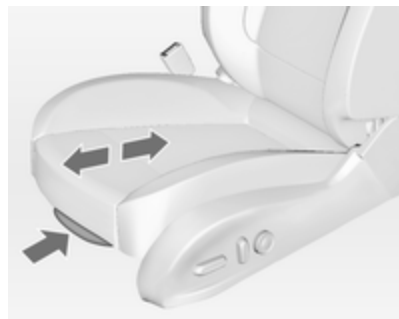


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte

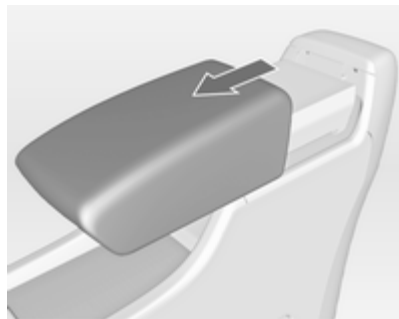


Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Under armlænet er der et aflæggerum.

Opbevaringsrum i armlæn ↗ 62.

Sædevarme



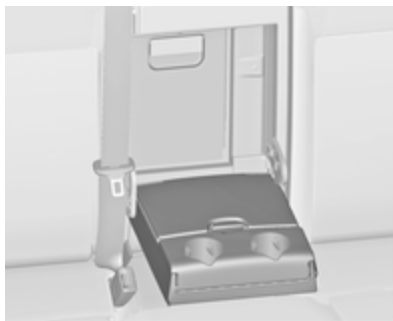
Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ↗ 161.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevaringsrum.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddepositionen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er kun beregnet til at blive brugt af én person ad gangen. Autostol ⇨ 54.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

⚠ Advarsel

Åbningerne i ryglænene i OPC-sæder er ikke konstrueret til at fastgøre eller gennemføre nogen form for ekstra sikkerhedsseler.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Forsæderne er udstyret med en selehukommelse, som vises for førersædet som kontrolindikator  i omdrejningstælleren  112 og for passagersædet i midterkonsollen  110.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammerne

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt   112.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele**Fastgørelse**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skuldreselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  112.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er indkoblet i opretstående position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstrømmende gasser forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  112.

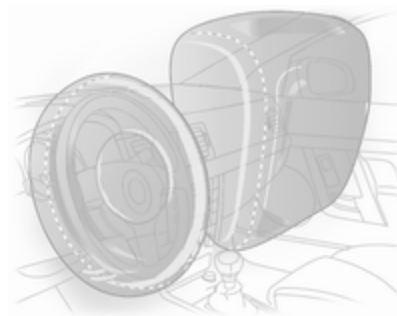
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Endvidere sidder der en advarselsmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben, eller på solskærmen i forsædepassagersiden.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling  40.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

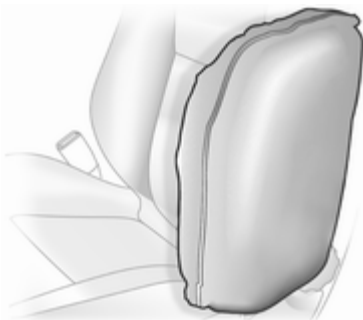
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

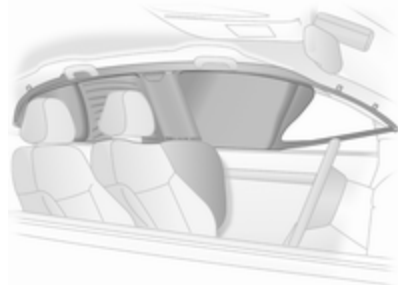
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  OFF (SLUKKET) = airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  OFF (SLUKKET) lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 56. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
-  ON (TÆNDT) = airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag  112.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er særligt designet til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

⚠ Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbaggene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag  53.

Airbagmærkat  50.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	U

¹ = Hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktsselle.

X = Intet barnesæde tilladt i denne vægtsklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUf	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUf	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUf	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.

D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg.

E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

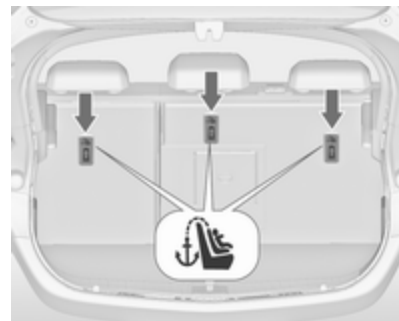
Top-Tether fastgørelsesøjler

Afhængigt af det landespecifikke udstyr kan bilen have to eller tre monteringsøjler.

Top-tether fastgørelsesøjlerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



På notchback-modeller, åbn flappen til det nødvendige fastgørelsesøjle på placeringsområdet bag nakkestøtterne - mærket med et barnesædesymbol.



På hatchback og sports tourer sidder fastgørelsesøjlerne på bagsiden af bagsæderne.

Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjlerne. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	60
Lastrum	82
Tagbagagebærer	97
Læsseinformation	98

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

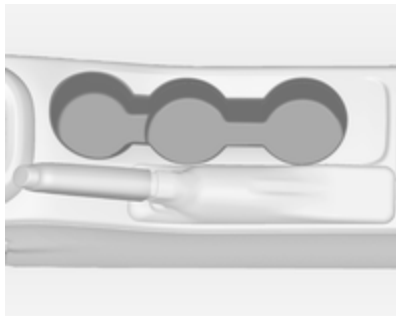
Handskerum



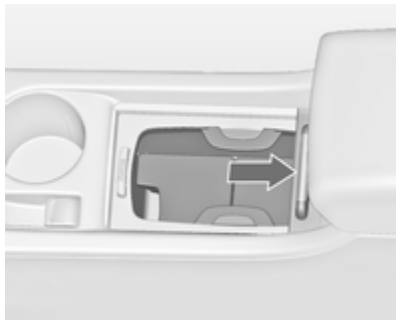
Handskerummet indeholder en penneholder, en kreditkortholder, en møntholder og en adapter til låsehjelmøtrikkerne.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

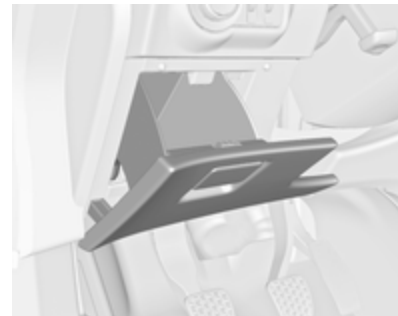


På nogle versioner befinder kopholderne sig under en afdækning på midterkonsollen. Skub afdækningen tilbage. Der kan anbringes flasker, efter at midterhylden er vippet op ↻ 63.



Der er yderligere kopholdere i armlænet på bagsædet. Klap armlænet ned.

Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

Opbevaringsrum under passagersædet

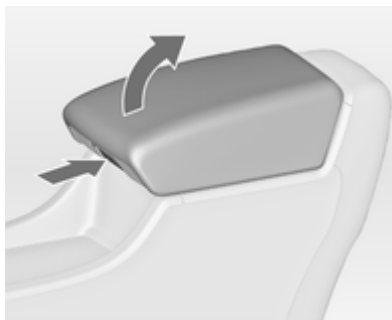


Tryk på knappen i fordybningen og træk skuffen ud. Maksimal belastning: 3 kg. Det lukkes ved at presse det ind, så det går i hak.

På modeller med bagmonteret cykelholder ⇨ 64 opbevares lappesættet i skuffen.

Lappesæt ⇨ 263.

Opbevaringsrum i armlæn Opbevaring under armlæn foran



Tryk på knappen og klap armlænet op. Armlænet skal være i bageste stilling.

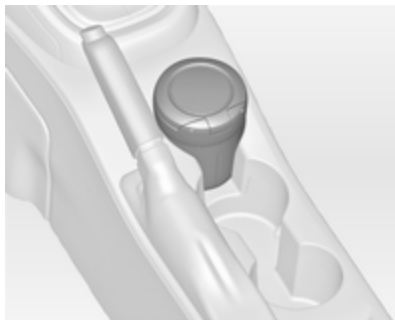
Opbevaring i armlæn bag



Fæld armlænet ned og åbn dækslet.
Luk dækslet, før armlænet fældes op.

Opbevaringsrum midt på konsollen

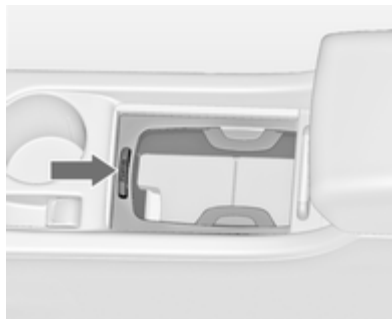
Forkonsol



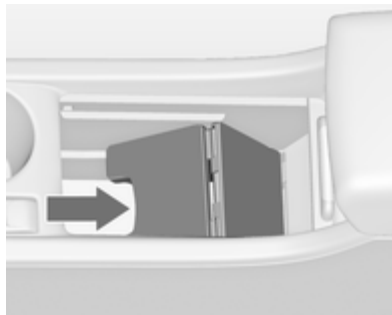
Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

På nogle versioner er der et opbevaringsrum under en afdækning.

Skub afdækningen tilbage.



Tryk på knappen for at fjerne rammen til kopholderen. Rammen kan opbevares i handskerummet.



Der findes endnu et opbevaringsrum under midterhylden. Vip midterhylden op og fastgør den i lodret stilling. Rammen til kopholderen kan monteres igen, så der kan sættes flasker i.

Bagkonsol



Træk skuffen ud.

Forsigtig

Må ikke bruges til aske eller andre brændbare ting.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til to cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) anvendes til fastgørelse af cykler på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Den maksimale belastning på den bagmonterede cykelholder er 40 kg. Den maksimale belastning pr. cykel er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Fastgør ikke cykler med carbon-pedalarme til cykelholdere. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

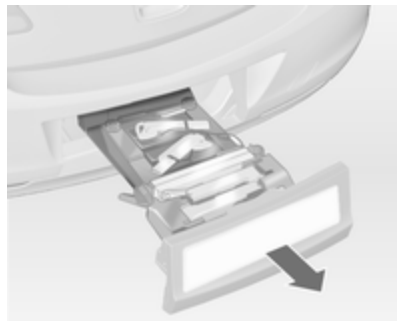
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Systemet frigøres og skydes hurtigt ud af kofangeren.



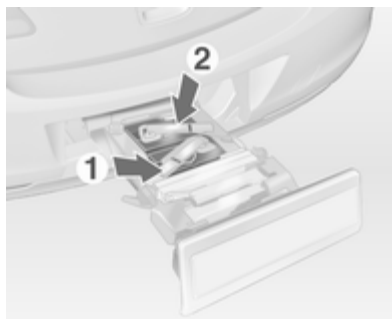
Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

Sørg for, at det ikke er muligt at presse den bagmonterede cykelholder ind, med mindre der igen presses på grebet.

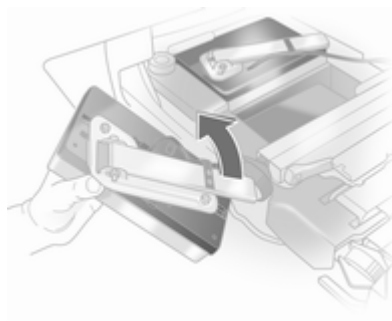
⚠ Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

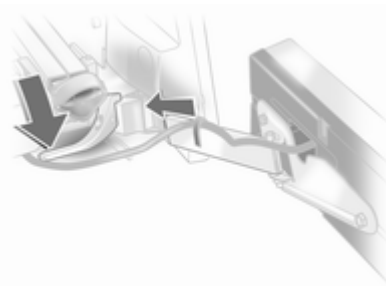
Monter baglygterne



Fjern først den bagerste (1) og derefter den forreste (2) baglygte fra udsparingerne.

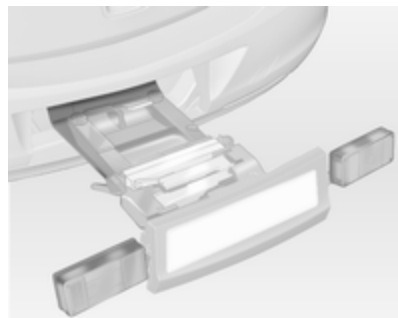


Åbn lampeholderen på bagsiden af baglygten helt.



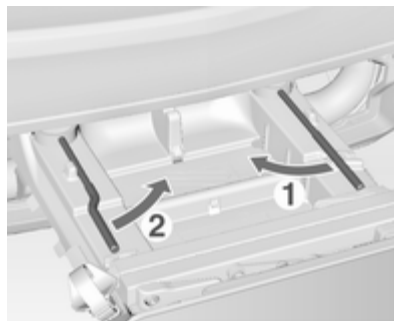
Skub klemarmen ned og skub lampeholderen ind i holderen, indtil den går i hak.

Gennemfør denne procedure for begge baglygter.

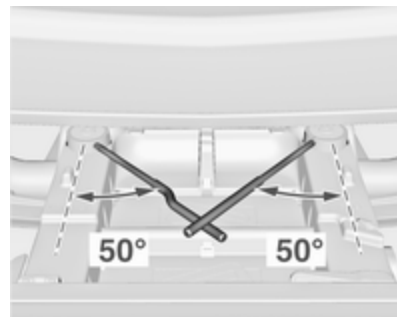


Kontroller kablets og lygtens position for at sikre, at de er monteret korrekt og placeret sikkert.

Lås den bagmonterede cykelholder fast



Sving først den højre klemarm (1), og derefter den venstre klemarm (2), indtil der mærkes en modstand.

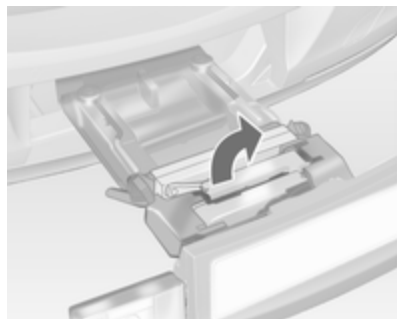


Den bagmonterede cykelholder er låst, når klemarmene er drejet med ca. 50°. Ellers er sikker funktion ikke garanteret.

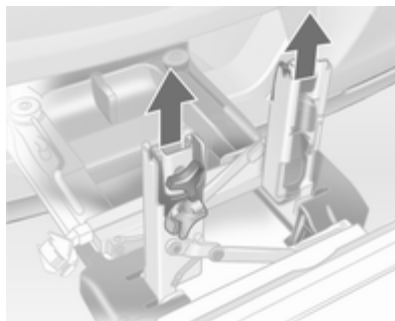
Bemærkninger

Luk bagklappen.

Klap pedalstangudsparingerne ud

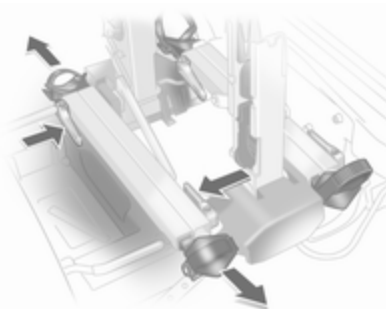


Klap den ene eller begge pedalstangudsparinger op, indtil den diagonale støtte aktiveres.

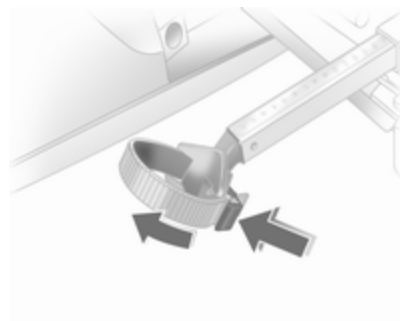


Fjern pedalstangholderne fra pedalstangudsparinger.

Tilpasning af den bagmonterede cykelholder til en cykel



Pres på grebet, og træk hjuludsparingerne tilbage.



Pres grebet på holderremmen, og fjern holderremmen.

Gør cyklen klar til fastgøring



Bemærkninger

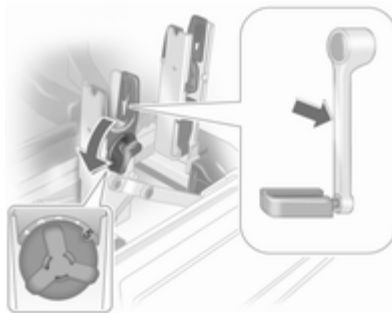
Den maksimale bredde for pedalarmen er 38,3 mm, den maksimale dybde er 14,4 mm.

Drej den venstre pedal (uden kædehjul) lodret ned. Pedalen på den venstre pedalstang skal være placeret vandret.

Forhjulet på den forreste cykel skal vende til venstre.

Forhjulet på den bageste cykel skal vende til højre.

Fastgøring af cykel på den bagmonterede cykelholder

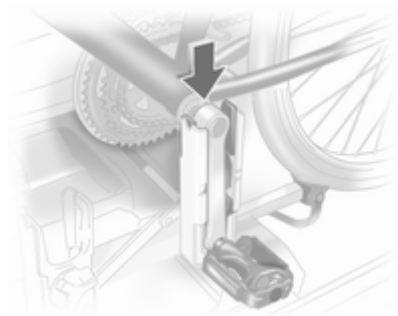


Mens drejearmen befinder sig på pedalstangudsparringen, tilpasses den justerbare pedalstangen omtrentligt til fremspringet på pedalstangen.

Hvis cyklens pedalstænger er lige, skrues pedalstangen helt af (position 5).



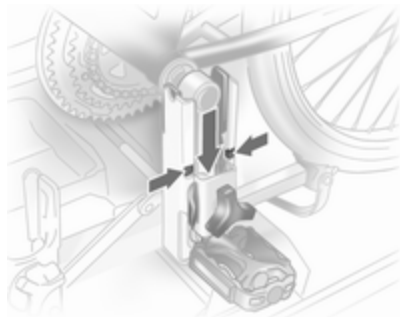
Hvis cyklens pedalstænger er bøjede, skrues pedalstangen helt ind (position 1).



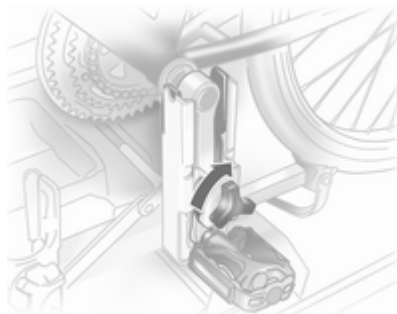
Sæt cyklen på. Her skal pedalstangen placeres i pedalstangens udsparringsåbning som vist på illustrationen.

Forsigtig

Sørg for, at pedalen ikke berører den bagmonterede holders overflade. Ellers risikerer man, at kranken beskadiges under transporten.



Sæt pedalstangens holder ind i den udvendige skinne på hver pedalstangudsparring oppefra, og skub den nedad, mindst ned under takningen.



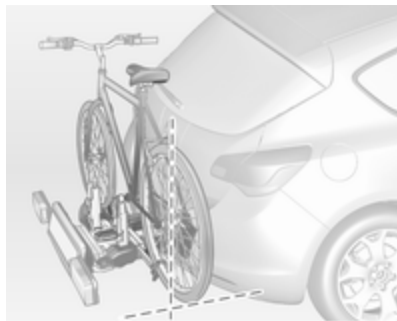
Fastgør pedalstangen ved at dreje fastgørelsesskruen på pedalstangholderen.



Placer hjuludsparringerne således, at cyklen står mere eller mindre vandret. Her bør afstanden mellem pedalerne og bagklappen udgøre omkring 5 cm. Begge cykelhjul skal befinde sig i hjuludsparringerne.

Forsigtig

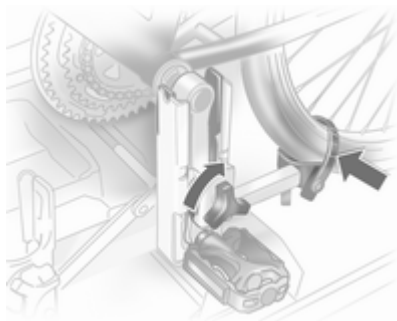
Sørg for at trække hjulfor-dybningerne så langt ud som nødvendigt, så begge cykeldæk placeres i fordybningerne. Ellers er den vandrette placering af cyklen ikke sikker. Manglende overholdelse af denne anvisning kan medføre skader på cykelhjulene forårsaget af varm udstødningsgas.



Placer cyklen, så den flugter med bilens langsgående retning: Løsn pedalholderen en lille smule.

Placer cyklen lodret med drejearmen på pedalstangudsparringen.

Hvis to cykler spærrer for hinanden, kan deres position tilpasses ved at justere hjuludparingerne og drejearmen på pedalstangudsparringen, indtil cyklerne ikke længere berører hinanden. Sørg for, at der er tilstrækkelig afstand fra bilen.



Stram fastgørelsesskruen til pedallejeholderen så meget som muligt med hånden.

Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparringerne med holdestropperne.

Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

Forsigtig

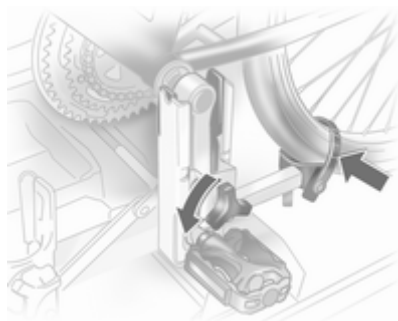
Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

Indstillingerne for hjuludsparringerne og på pedalstangudsparringens drejearm bør skrives ned og gemmes for hver cykel. Korrekt forindstilling gør det nemmere at sætte cyklen på næste gang.



Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

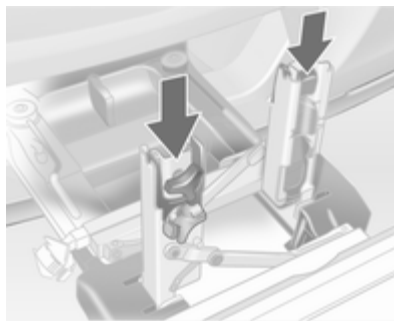
Aftagning af cykel fra den bagmonterede cykelholder



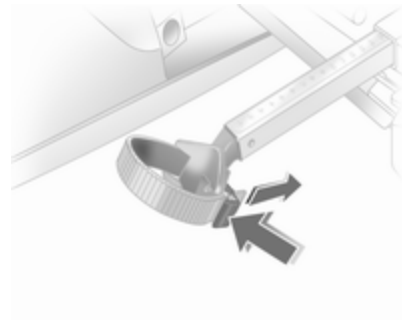
Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

Hold fast i cyklen, løsn fastgørelses-skruen til pedallejeholderen, og løft så pedallejeholderen for at fjerne den.

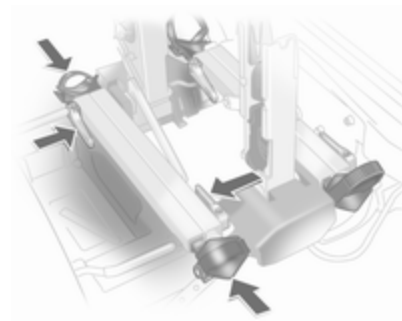
Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder



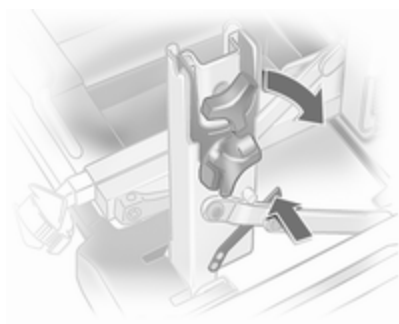
Skub pedalarmsbeslagene ind i pedalarmsholderen som vist på illustrationen.



Sæt holderremmen ind, og træk den så langt ned som muligt.



Pres på grebet, og skub hjuludsparingerne så langt ind som muligt.



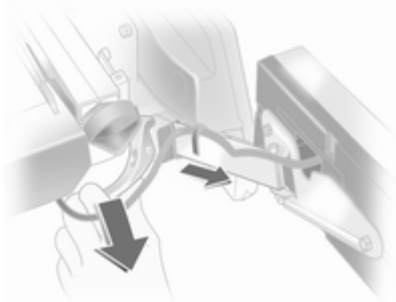
Frakobl låsegrebet på den diagonale støtte, og klap begge pedalstangudsparinger ned.

⚠ Advarsel

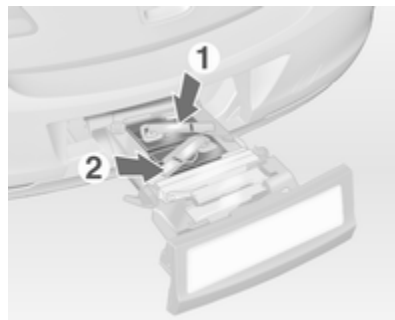
Risiko for klemning.



Sving først den venstre klemarm (1) tilbage, og derefter den højre klemarm (2), indtil de standser.



Pres klemmearmen ned, og træk begge lampeholdere ud af udsparingerne.



Klap lampeholderne ind på bagsiden af baglygterne.

Placer først den forreste (1) baglygte og derefter den bageste (2) baglygte i udsparingerne, og pres så langt ned som muligt. Pres kablerne hele vejen ind i styrene for at undgå skader.

Åbn bagklappen.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Bagmonteret cykelholder til fire cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) gør det muligt at fastgøre to cykler på en udtrækkelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere to cykler på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 80 kg med adapter monteret og 60 kg uden adapter monteret. Maksimumsbelastningen pr. cykel på den udtrækkelige holder er 30 kg. Dette gør det muligt at fastgøre

eldrevne cykler på den udtrækkelige holder. Maksimumsbelastningen pr. cykel på adapteren er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassissets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stærkt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

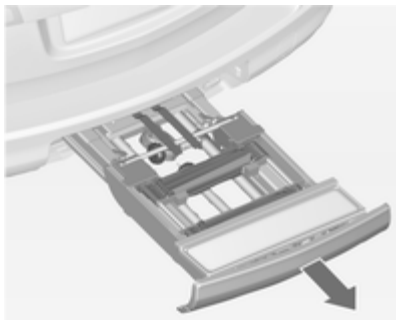
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Systemet frigøres og skydes hurtigt ud af kofangeren.

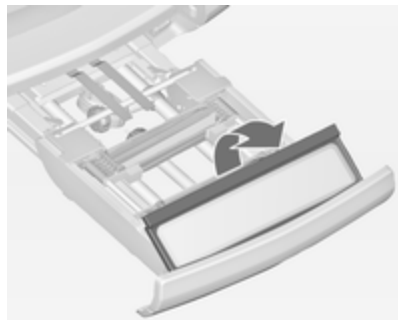


Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

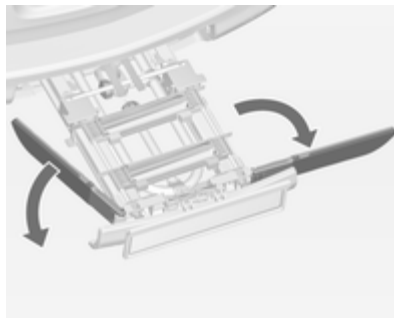
Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

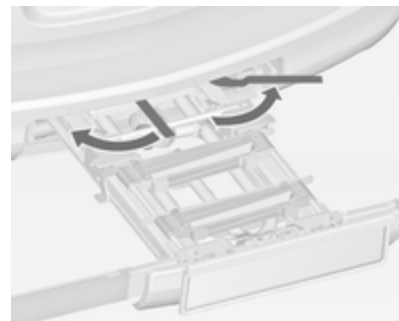
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvipning af nummerpladeholder

Løft nummerpladeholderen og vip den bagud.

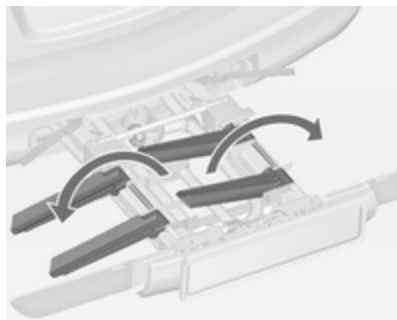
Fold baglygterne ud

Fold begge baglygter ud.

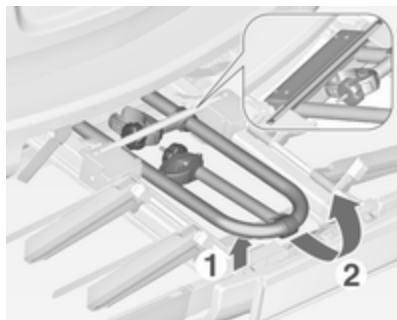
Lås den bagmonterede cykelholder fast

Drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt.

Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

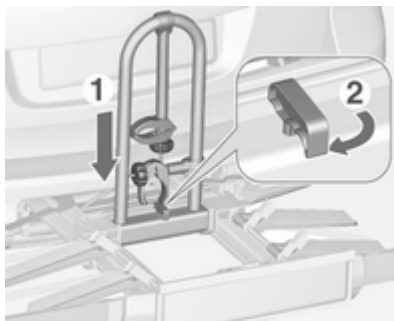
Fold hjuludspringerne ud

Fold begge hjuludspringer ud.

Samling af cykelholderen

Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

Slå holderen op (2).

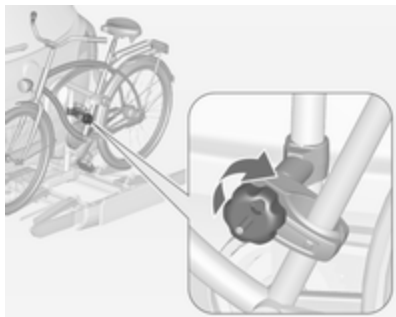


Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.

Fastgøring af den første cykel

1. Drej pedalerne på plads (som vist på illustrationen), og anbring cyklen i den forreste hjuludspring.

Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludspringen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



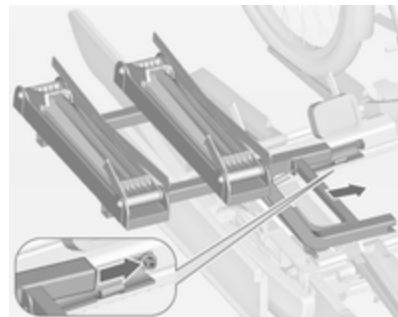
3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludspringerne med holdestroppe.
4. Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

Forsigtig

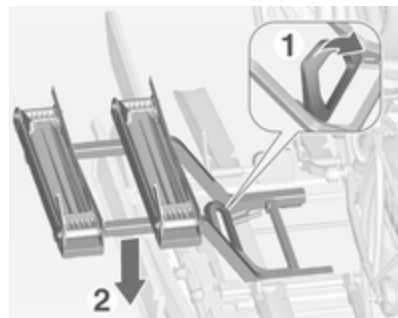
Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Hvis det er nødvendigt, så løsne styret og drej til siden.

Fastgøring af adapter

Når der skal transporteres mere end to cykler, skal adapteren fastgøres, inden cykel nr. 2 anbringes på cykelholderen.



1. Placér adapteren på cykelholderen som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad og hold det. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.

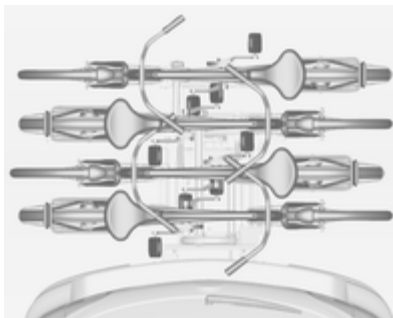


4. Før remmen på adapteren ned under grebet for bagudvipning af cykelholderen. Fastgør remmen.

Fastgøring af yderligere cykler

Fastgøring af yderligere cykler foregår på lignende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

1. Inden cyklen anbringes på holderen, skal hjuludsparingerne for den næste cykel foldes ud, om nødvendigt.
2. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.

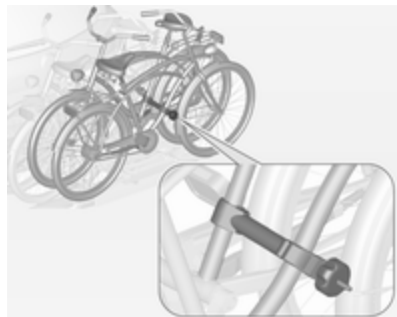


3. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstre vendt.
4. Ret cyklerne ind efter den forrige. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
5. Fastgør cyklerne med monteringsholderne og stropper, som beskrevet for den første cykel. Mon-

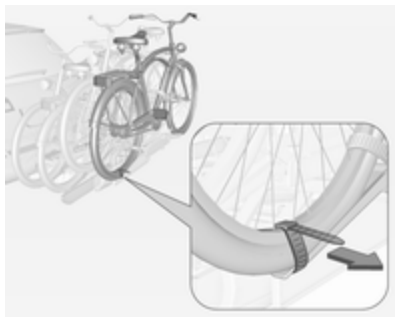
teringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.

Brug den lange monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 2 på cykelholderen.

Brug den lange tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 3 på cykelholderen.



Brug den korte tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 4. Monteringsholderen skal fastgøres mellem stængerne på cykel nr. 3 og 4.



6. Sørg desuden for at fastgøre begge cykelhjul på den fjerde cykel til hjuludsparingerne med fastspændingsstropper.

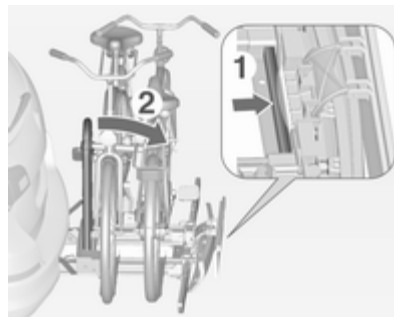


Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Det bagmonterede cykelholdersystem kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

- Uden adapter monteret:



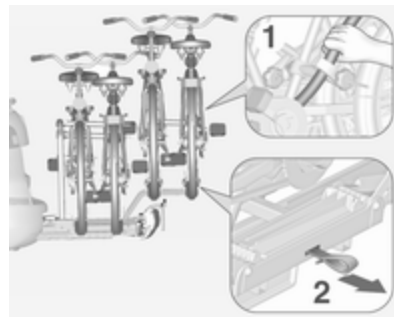
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde cykelholdersystemet ud.

- Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskade.



Hold stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stroppen (2) for at frigøre holderen.

Hold den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

Aftagning af cykler

Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

Drej knappen venstre om, og fjern monteringsholderne.

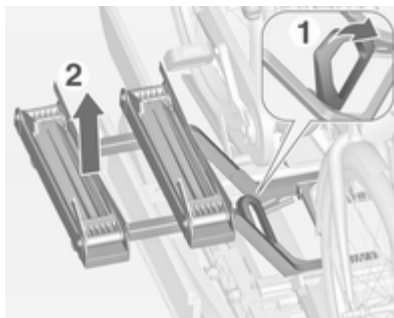
Afmontering af adapter

Inden den sidste cykel på det bagmonterede cykelholdersystem aftages, skal adapteren afmonteres.

1. Fold hjuludsparingerne ind.

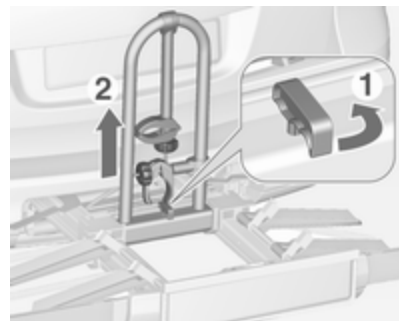


2. Knap remmen op.



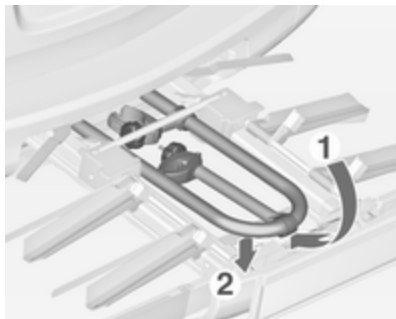
3. Drej grebet (1) fremad, og hold det.
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

Afmontering af cykelholderen



Placér monteringsholderne som vist på illustrationen.

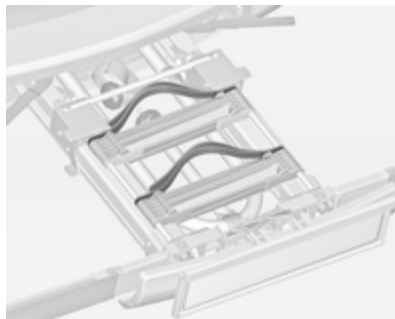
Drej håndtaget (1) fremad for at frigøre og løfte holderen (2).



Fold holderen bagud, og skub den derefter fremad, indtil den stopper (1). Tryk holderens bageste del ned (2).

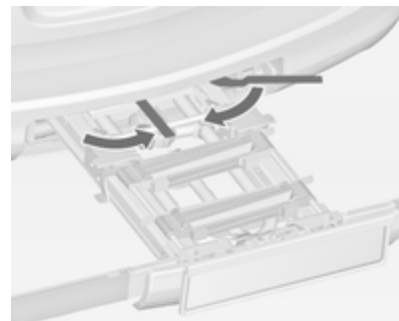
Fold hjuludspringerne ind

Fold begge hjuludspringer ind.



Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt.

Fold baglygterne ind

Drej begge baglygter ind.

Vip nummerpladeholderen ind

Løft nummerpladeholderen og vip den fremad.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, f.eks. hjuludsparinger og monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i to dele. Begge dele kan fældes ned.

Lastrumsforlængelse, 3-dørs og 5-dørs hatchback, 4-dørs notchback

- Kun 3-dørs og 5-dørs hatchback: fjern lastrumsdækkenet, hvis det er nødvendigt.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ↙ 38.
- Klap armlænet op.



- Før sikkerhedsselerne gennem si-destøtterne for at beskytte dem mod skader. Når ryglænene fældes op eller ned, skal sikkerhedsselerne trækkes med.
- Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider og fæld ryglænene ned på sædehynden.



- Tag sikkerhedsselen ud af sædets ryglænsstyr og sæt det bag holde- ren som vist på illustrationen.

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

Kontroller, at sikkerhedsselerne til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.

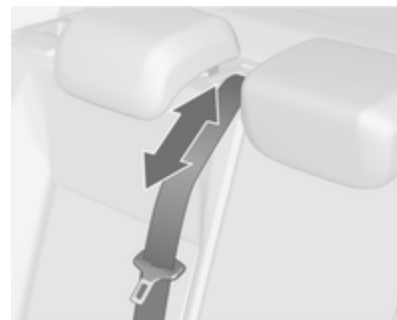


Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning

eller en kollision opstå personska- der eller beskadigelse af bilens last.



Midtersædets sikkerhedssle kan blive blokeret, når ryglænet vippes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Udvidelse af lastrum, Sports tourer

Nedfældning af bagsæderyglæn

- Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ↗ 38.
- Klap armlænet op.



- Før sikkerhedsselerne gennem si-destøtterne for at beskytte dem mod skader. Når ryglænene fældes op eller ned, skal sikkerhedsselerne trækkes med.
- Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider og fæld ryglænene ned på sædehynden.

Elektrisk nedfældning af sæde

På biler med elektrisk sammenklappelige sæder, kan bagsæderne også klappes sammen fra bagagerummet.



- Træk i kontakten på venstre eller højre sidevæg af bagagerummet for at klappe den tilsvarende del af bagsædet sammen.

⚠ Advarsel

Vær forsigtig, når du betjener de elektrisk sammenklappelige bagsæder. Sædets ryglæn klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.



Hvis lasten skal sættes ind i bilen via en bagdør, skal man tage sikkerhedsselen ud af ryglænets styr

og placere det bag holderen (som vist på illustrationen).

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

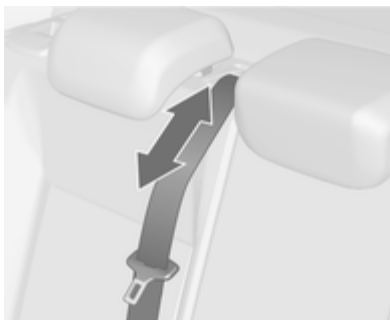
Kontroller, at sikkerhedsseleer til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

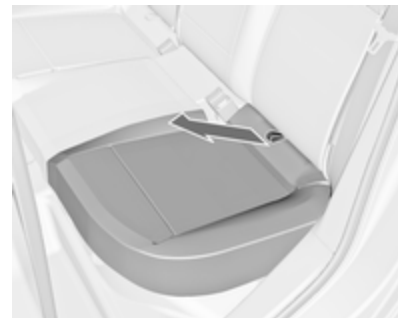
⚠ Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



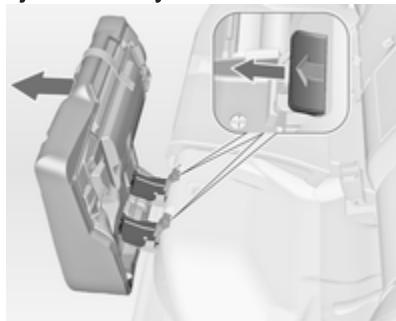
Midtersædets sikkerhedssele kan blive blokeret, når ryglænet vippe for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Løft sædehynden og klap ryglænet ned

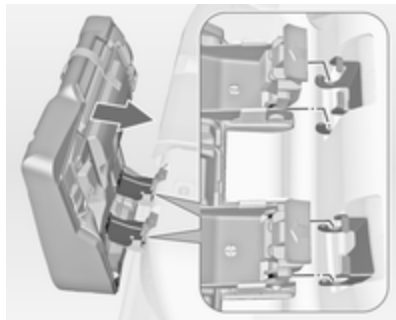


- Træk i remmen på den ene eller begge sædehynder, og løft hyndens bageste del fremad.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ↙ 38.
- Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider af ryglænene, og klap dem ned på sædehynden for at få et fladt bagagerum.

Fjerne sædehynden



- Skub begge greb frem og fjern sædehynden, så bagageområdet udvides.



- For fastsætte skal du placere sædehynden som vist på illustrationen og sætte begge greb i indgreb.

Åbne passagen i bagsædets midterryglæn

- Klap armlænet ned.



- Træk i grebet, og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Sørg for, at dækslet går i indgreb, efter at det er fældet op.

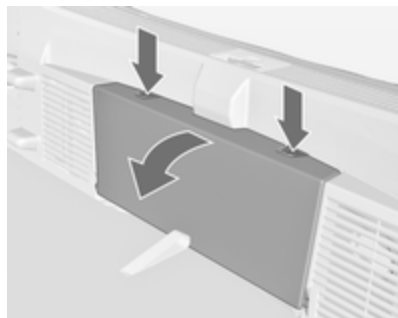


Det lukkede dæksel kan sikres fra siden af bagagerummet. Drej knappen 90°:

knappen	= dæksel sikret fra
vandret	siden af kabinen
knappen lodret	= dæksel ikke sikret

Opbevaringsrum bag

3-dørs hatchback



Tryk på begge knapper og fold dækslet ned.

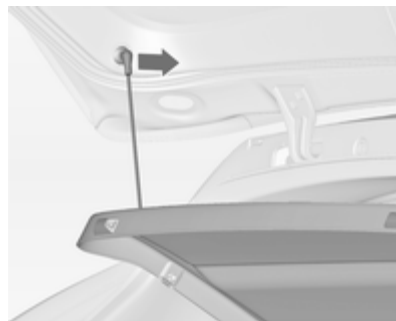
Maksimal belastning: 0,5 kg.

Lastrumsdækken

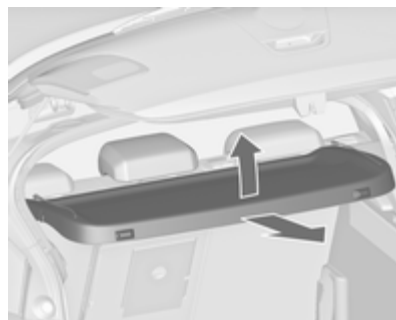
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

3-dørs og 5-dørs hatchback

Afmontering



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækkenet bagtil, og skub det opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Hvis den højdejusterbare afdækning er monteret i midterste eller øverste stilling, kan bagagerumsafdækningen anbringes under den.

Højdejusterbar afdækning ⇨ 89.

Selen tages på

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

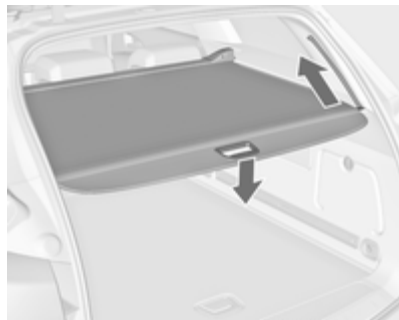
Sports tourer

Lukke dækkenet

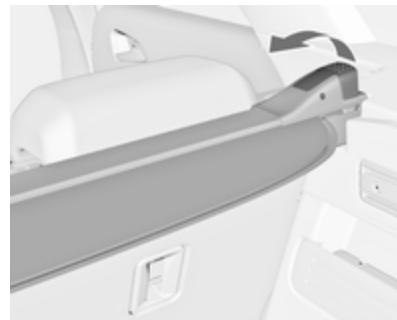
Træk afdækningen bagud med håndtaget, indtil den går i indgreb i sideholderne.

Åbne dækkenet

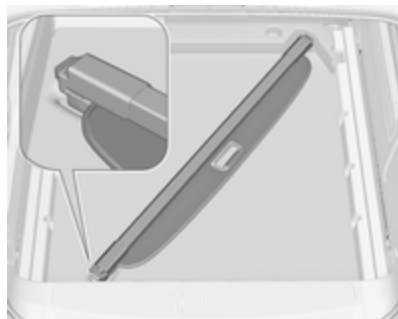
Træk håndtaget i afdækningens ende bagud og nedad. Den ruller automatisk op.

Afdækning i øvre position

Træk håndtaget i afdækningens ende nedad. Afdækningens bagside føres automatisk opad.

Fjerne dækkenet

Bagagerummets afdækning åbnes.
Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først afdækningen i højre side, og tag den ud af holderne.



Det fjernede afdækning kan opbevares under bagguldets afdækning som vist på illustrationen.

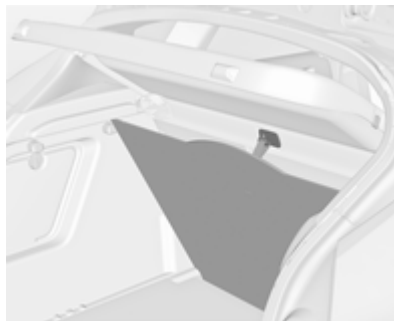
Gulvafdækning ⇨ 89.

Montere dækket

Sæt venstre side af bagagerumsafdækning i fordybningen, træk udløseren opad og hold den, sæt højre side af bagagerumsafdækningen i, og lad den gå i hak.

Gulvafdækning

Bageste gulvafdækning, 3-dørs hatchback, 5-dørs hatchback



Gulvafdækningen bagi kan løftes. Hægt sløjfen på krogen i den nederste side af lastrumsdækket.

Forsigtig

Krogen må kun anvendes til ophængning af bagguldets afdækning og den højdejusterbare afdækning.

Højdejusterbar afdækning, 3-dørs hatchback, 5-dørs hatchback



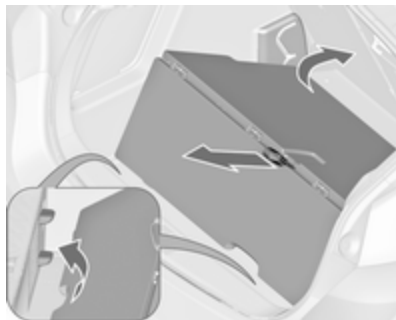
Den højdejusterbare afdækning kan monteres i tre positioner:

- lige over bagguldets afdækning (1),
- i midterpositionen (2),
- i den øverste position (3).

Forsigtig

Sørg for, at for- og bagpartiet af den højdejusterbare afdækning fastgøres på samme niveau.

Hævning



Afdækningen løftes til et højere niveau ved at trække løkken bagud og løfte afdækningens bagkant op på de tilhørende støtter.

Sænkning



Afdækningen sænkes ved at trække remmen bagud og samtidig presse afdækningens midterste frontparti ned.

Forsigtig

Undlad at sænke den højdejusterbare afdækning til position **1** på biler, der er udstyret med subwoofer. Subwooferen kan blive beskadiget.

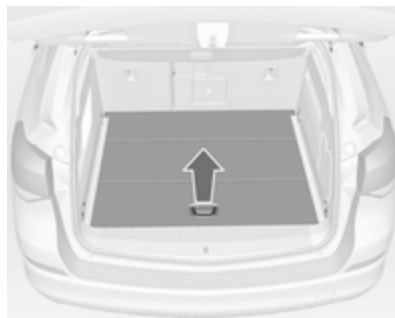
Bemærkninger

- Ved montering i position **2** eller **3** kan mellemrummet mellem baggulvets afdækning og den højdejusterbare afdækning anvendes som opbevaringsrum.
- Den højdejusterbare afdækning kan hæves og hægtes fast med remmen, når den er monteret i position **1** eller **2**.
- Ved montering i position **2** skabes der et næsten helt fladt læsseområde, hvis bagsædernes ryglæn er klappet frem.
- Sideafdækningerne kan kun åbnes (f.eks. ved udskiftning af baglygtepærerne), når den højdejusterbare afdækning er monteret i position **1** eller **2**.

Forsigtig

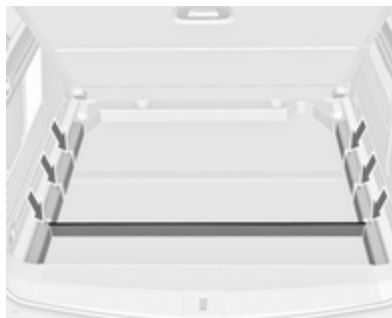
Den højdejusterbare afdækning kan holde til en belastning på højst 100 kg.

Afdækning, baggulv, Sports tourer



Løft bagguldets afdækning ved at trække i håndtaget. Afdækningen foldes sammen og placeres bag bagsæderne.

Opbevaringsrummet under bagguldets afdækning kan opdeles med en stang.

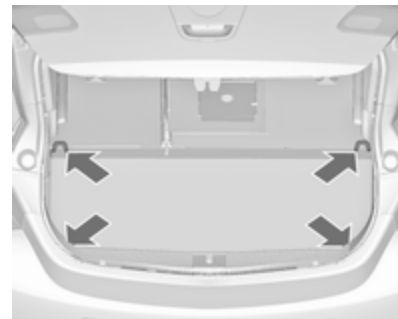


Sæt stangen ind i indhakkene ved sidevæggene.

Forsigtig

Sæt stangen ind i det bageste indhak ved transport af tunge genstande i bagagerummet. Ellers kan bagguldets afdækning beskadiges.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

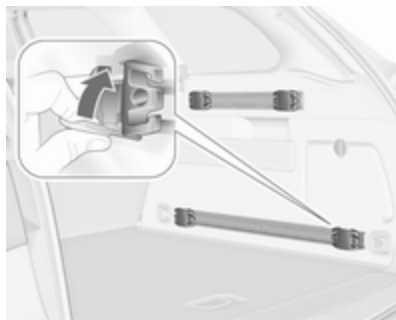
Systemet består af:

- adaptore,
- netlommer,
- kroge,

- serviceboks,
- remsæt.

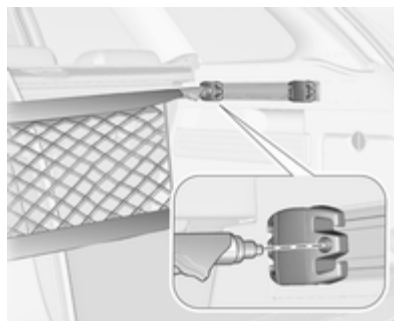
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptore og kroge.

Montering af adaptore i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gripepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

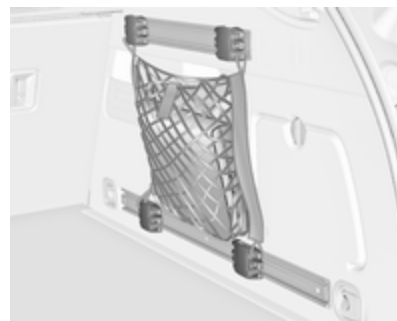


Isæt adaptore i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af netstænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

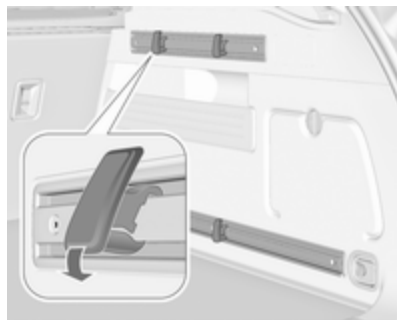
Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



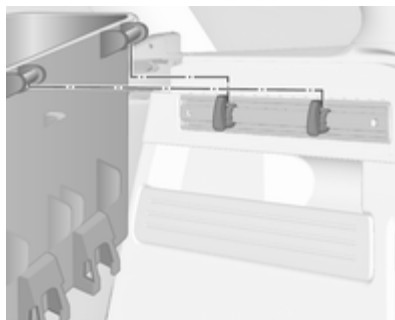
Isæt adaptore i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

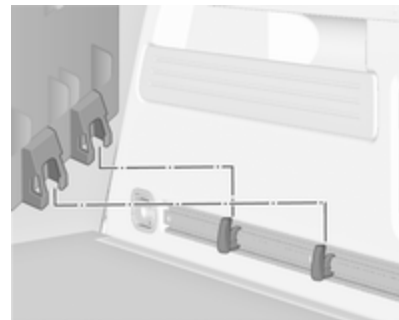


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

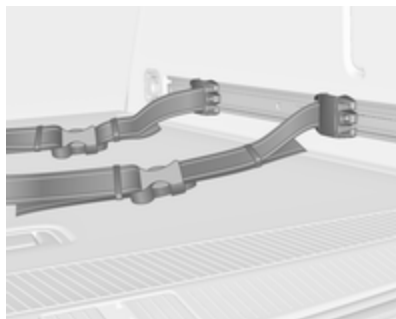


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

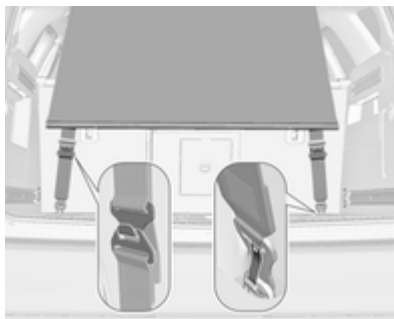
Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet findes på Sports toureren og kan monteres bag bagsæderne, eller, hvis bagsædernes ryglæn er klappet ned og sædehynderne hævet, bag forsæderne.

Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

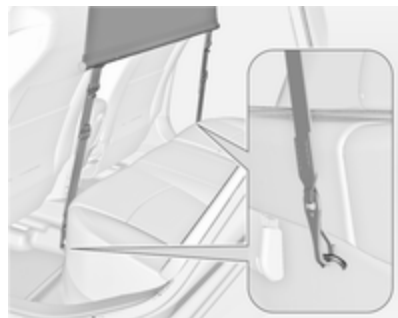
Montering

Bag bagsæderne



Fastgør den nederste krog med åbningen bagud til øjet i højre og venstre side af gulvet. Juster remmens længde på sikkerhedsnettet ved at fastgøre den øverste krog til remmens øjer. Hold remmen stram, mens stangen monteres.

Bag forsæderne

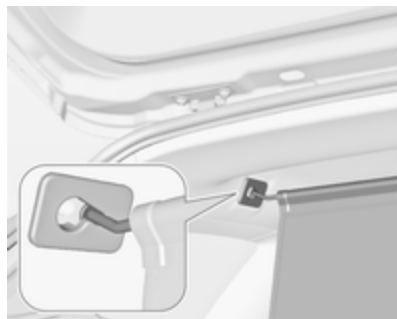


Fastgør remmen til øjerne neden under bagsædets hynde.

Fold ryglænene fremad.

For at få et fladt bagagerum skal du først klappe sædehynden ned, før du sætter sikkerhedsnettet fast. Bevæg forsæderne frem for at lette spændingen, om nødvendigt.

Montering af stangen



Der er to monteringsåbninger i tagrammen: Ophæng nettets stang og sæt den i indgreb på den ene side, pres stangen sammen, hæng den op og sæt den i indgreb på den anden side.

Bagagerum ⇨ 82.

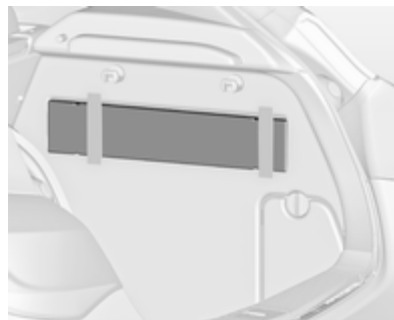
Afmontering

Afhægt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen. Frigør remmene fra øjerne. Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Det fjernede sikkerhedsnet kan opbevares under baggulvets afdækning ⇨ 89.

Advarselstrekan

3-dørs hatchback, 5-dørs hatchback



Advarselstrekanen opbevares i rummet bag remmen i højre side af bagagerummet.

Sports tourer



Fold remmene ned. Advarselstrekanen opbevares i rummet bag remmene på indersiden af bagklappen.

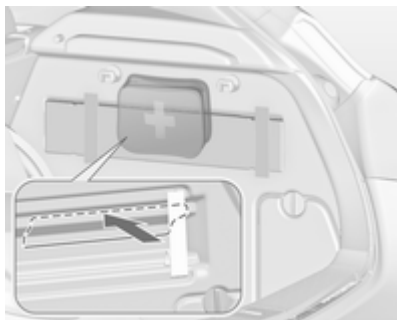
4-dørs sedan



Advarselstrekanten opbevares i forsænkningen i venstre side af lastrummet.

Førstehjælpskasse

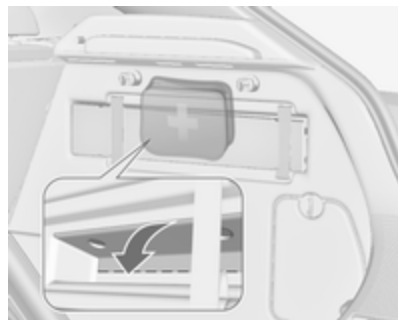
5-dørs hatchback



Anbring førstehjælpskassen i opbevaringsrummet bag advarselstrekan-
ten.

Før den første brug skal du trykke den indvendige afdækning øverst og på siderne af perforeringen ind. Fold derefter afdækningen udad for at få adgang til opbevaringsrummet.

3-dørs hatchback



Anbring førstehjælpskassen i opbevaringsrummet bag advarselstrekan-
ten.

Brug forsænkningerne til at folde dækslet ned.

Alt efter udstyret, kan førstehjælps-
sættet opbevares i det bageste opbe-
varingsrum ↗ 86.

Sports tourer



Fold remmen ned. Førstehjælpskassen opbevares i rummet bag en rem på bagklappens inderside.

4-dørs sedan



Førstehjælpe kassen opbevares bag nettet i højre side af bagagerummet.

Tagbagagebærer

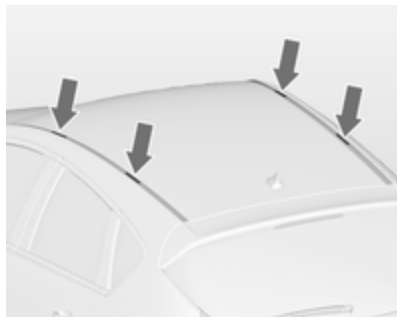
Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Adskil afdækningen fra hvert monteringssted ved hjælp af en mønt.

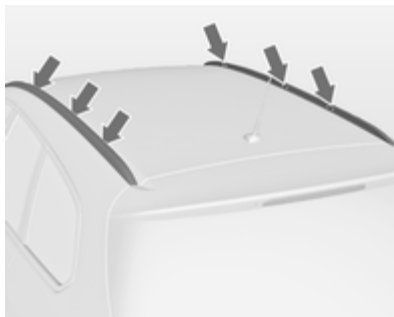
5-dørs hatchback, 4-dørs notchback



3-dørs hatchback



Sports tourer med tagskinner



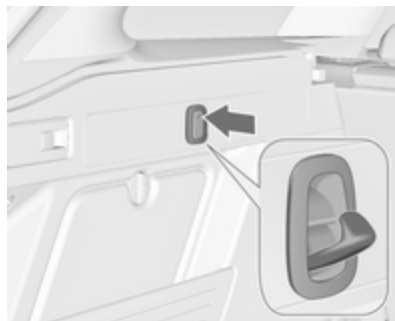
Spænd tagbagagebæreren i området ved hullerne, som angivet med pilene på illustrationen.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ↗ 91. Fastgør den højdejusterbare afdækning i den nederste position (1) ↗ 89.

- Brug de fire kroge i bagagerum-mets sidevægge til at hænge bæ-reposer på. Maksimal belastning: 5 kg pr. krog.



- Sports tourer: Brug krogene i last- rummets sidevægge til at hænge bæ-reposer på. Tryk for at folde krog- en ud.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i бага- gerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryg- lænene.

- Læg aldrig genstande på bagage- rumsafdækningen eller på instru- mentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre føre- rens betjening af pedaler, parke- ringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bi- len.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt  284) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at ind- skrive dataene for bilen i vægtta- bellen forrest i denne håndbog.

Egenvægten ifølge EU omfatter fø- rerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens føl- somhed over for sidevind og gør bi- len vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fast- gøres forsvarligt med remme. Dæk- trykket og bilens hastighed tilpas- ses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efter- spænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte tagbelastning er 75 kg for den 3-dørs/5-dørs hatchback og 4-dørs notchback, for sports tourer er det 100 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagage- bærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	100
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	107
Informationsdisplays	118
Fejlmeddelelser	124
Kørecomputer	128
Individuelle indstillinger	131

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

Førerhjælpesystemer ⇨ 177.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på  knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  161.

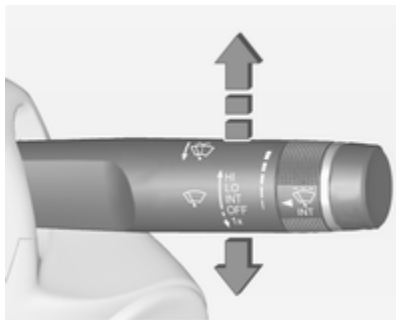
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



HI = hurtigt

LO = langsomt

INT = intervalfunktion eller automatisk viskerfunktion med regnsensor

OFF = slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



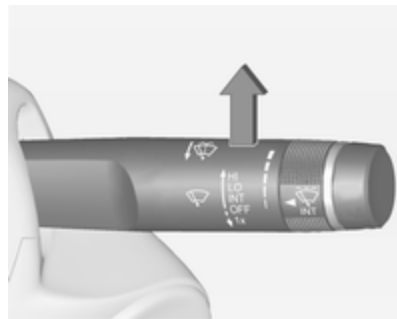
Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Kort interval = Drej fingerhjulet opad

Langt interval = Drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



INT = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkeringsstilling.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

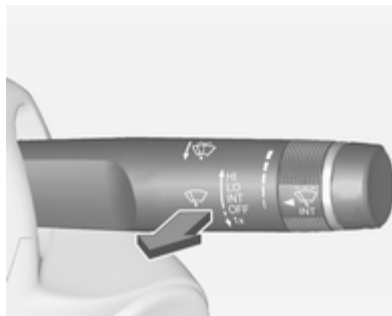
Lav følsomhed = Drej fingerhjulet nedad

Høj følsomhed = Drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

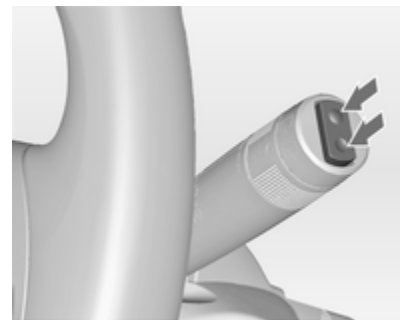
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygte-sprinklerne ikke aktiveres i 5 sprinklercyklusser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Bagrudevasker/-sprinkler



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten:

øverste stilling = konstant funktion
nederste stilling = intervalfunktion
midterstilling = slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet.

Individuelle indstillinger ↗ 131.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når standen i sprinklervæsken er for lav.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel meddelelse i førerinformationscentret med Uplevel-Combi-displayet.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

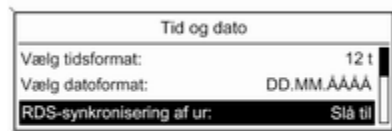
Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af klokkeslæt og dato CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Tid og dato**.



20136

Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 t** og **24 t**.

■ **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

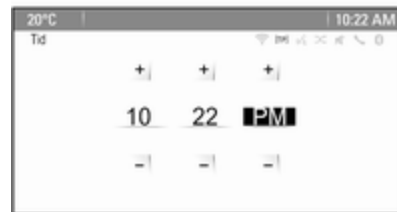
■ **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.

■ **RDS-synkronisering af ur:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Indstilling af klokkeslæt og dato Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på knappen **Config** og vælg derefter menupunkt **Klokkeslæt og dato** for at se den respektive undermenu.



Bemærkninger

Hvis **RDS-synkronisering af ur** er aktiveret, indstilles klokkeslæt og dato automatisk af systemet.

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Indstil tiden

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil klokkeslæt**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling. Vælg alle indstillinger.

Indstil dato

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil dato**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling. Vælg alle indstillinger.

Tidsformat

For at indstille det ønskede tidsformat skal du vælge **Vælg tidsformat**. Aktivér **12 timer** eller **24 timer**.

Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i for-konsollen.



Der sidder yderligere en 12 Volt-stikkontakt i bagkonsollen. Klap afdækningen ned.

Sports tourer: Der sidder en 12 Volt-stikkontakt på venstre sidevæg i bagagerummet.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 161.

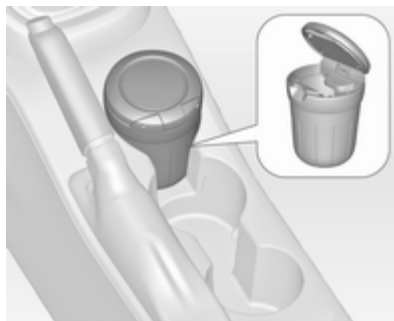
Lighter



Lighteren befinder sig i forkonsollen. Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det udtagelige askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



På den nederste linje vises det tilbagelegte antal kilometer.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ⇨ 118.

Visse modeller er udstyret med en nulstillingsknap mellem speedometeret og førerinformationscentret: for at nulstille, hold knappen nedtrykket i et par sekunder med tændingen slået til.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstof- eller gasstanden i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzindrift, når gastankene er tomme
 ↗ 109.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



Tryk på knappen **LPG** for at skifte mellem benzindrift og drift med flydende gas. Lysdiodens  status viser den aktuelle driftsindstilling.

-  slukket = benzindrift
-  lyser = drift med flydende gas
-  blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
 ↗ 209.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- venstre side = motorens drifts-temperatur endnu ikke nået
- midten = normal driftstemperatur
- højre side = kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

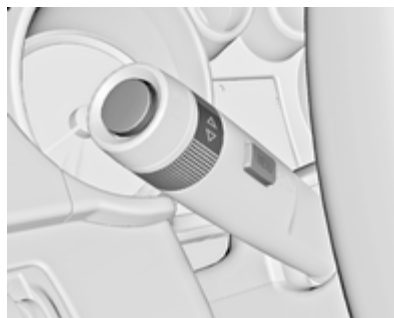


På Uplevel-Combi-displayet vises den resterende levetid for olien i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen . Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselskode i førerinformationscentret. Få

motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter  118.

Serviceinformation  281.

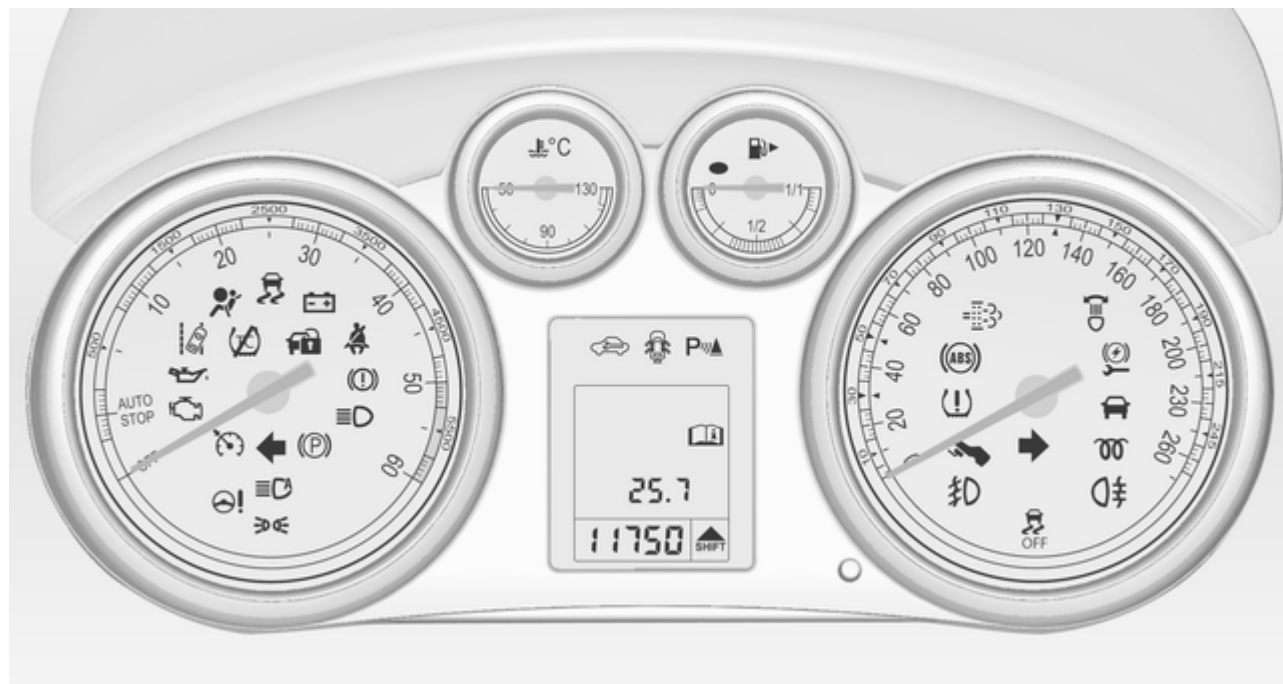
Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

- Rød = Fare, vigtig information
- Gul = Advarsel, henvisning, fejl
- Grøn = Bekræftelse af aktivering
- Blå = Bekræftelse af aktivering
- Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 229, Sikringer ↗ 248.

Blinklys ↗ 143.

Selehusker

Selehusker på forsæder

↗ for førersædet lyser eller blinker rødt.

↗² for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når sædet er optaget.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Airbag og selestrammere

↗ lyser rødt.

Når tændingen sluttet til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kør-

sel, er der en fejl i airbaggen. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ↗ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ↗ 47, ↗ 50.

Deaktivering af airbag

↗² lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til. Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

↗² lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ↗ 53.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 226.

⚠ Advarsel

Standt bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 171.

Træd på pedalen

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal trædes ned for at frigøre den elektriske parkeringsbremse ⇨ 171.

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-tilstand. Stop-start-system ⇨ 161.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ 18, ⇨ 160.

På nogle versioner vises meddelelsen om at træde på pedalen på førerens informationsdisplay ⇨ 124.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 171.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Tilslut tændingen, træk bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at frigøre og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i den elektriske parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 171.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 170.

Skift op

Ⓢ lyser grønt som kontrollampe eller vises som et symbol i førerinformationscentret med uplevel-combi-display, når det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

På visse versioner fremkommer gearskiftevisningen som en hel side i førerinformationscenteret.

EcoFlex køreassistent ⇨ 128.

Servostyring

Ⓢ lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 161.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftadvarsel

⚡ lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Ultralyds-parkeringsassistent

P^u lyser gult.

Fejl i systemet
eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is-
og snedækkede sensorer
eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 193.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

⚡ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

⚡ lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 173,
Traction Control-system ⇨ 173.

Traction Control-system slået fra

⚡ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

⚡ lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

⚡ lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil ⚡ slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 164, Stop-start-system ⇨ 161.

Dæktrykovervågningssystem

() lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykfølere (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 223.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ 165.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-met ⇨ 228.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 136.

Fjernlys

 lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller ved overhalingsblink ⇨ 137, eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent eller intelligent lysområde ⇨ 140.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten eller det intelligente lysområde aktiveres ⇨ 137, ⇨ 140.

Adaptive forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ⇨ 139.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 137.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 144.

Tågebagglys

 lyser gult.

Tågebagglygten er tændt ⇨ 144.

Lav sprinklervæskestand

 lyser gult.

Sprinklervæskestanden er lav.

Sprinklervæske ⇨ 226.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 177.

Adaptiv cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Adaptiv cruise control ↗ 181.

Bil registreret foran

🚗 lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Adaptiv cruise control ↗ 181, Advarsel, kollision fremme ↗ 187.

Dør åben

🚗 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det kan fås som Midlevel-display eller Uplevel-Combi-displayet.



Midlevel-display viser:

- samlet kilometertal
- triptæller
- visse kontrollamper
- fejlmeddelelse

- trip/brændstofinformation
- fejlmeddelelserne vises som kode-numre ↗ 124.



I uplevel-combi-displayet kan menu-sider vælges ved at trykke på knappen **MENU**. Menusymboler vises i øverste linje i displayet:

- 🚗 Bil informations menu
- /:\ Trip/brændstof informations menu
- ECO ECO-informationsmenu
- 📶 Ydelse menu

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ↗ 131. Lagrede indstillinger ↗ 23.

Valg af menuer og funktioner

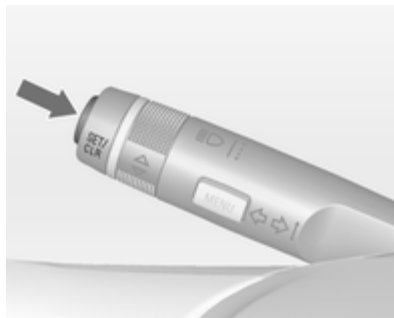
Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte mellem menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Bil informations menu**, henholdsvis vælg  på oplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

Afhængigt af versionen kan mulige undermenuer bl.a. være:

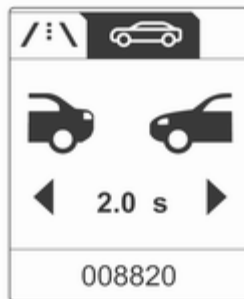
- **Enhed:** de viste enheder kan ændres
- **Dæktryk:** Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ↗ 258
- **Dækbelastning:** vælg dæktrykkategori i henhold til det aktuelle dæktryk ↗ 258



- **Resterende olielevetid:** viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ↗ 109



- **Hastigheds advarsel:** hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke
- **Traffic Sign Assistant** (Vejskiltassistent): Viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit ↗ 205



- **Følg dist.:** viser afstanden til en forankørende bil ↗ 191
- Foretagelse af valg og visning kan variere på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-display.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/:** på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun tilgængelig på biler med Uplevel-Combi-displayet.

Nulstil triptælleren ved at trykke på **SET/CLR** knappen på blinklysarmen i et par sekunder eller ved at trykke på nulstillingsknappen mellem speedometeret og førerinformationscenteret med tændingen slået til.

I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Foretagelse af valg og visning kan variere på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-display.

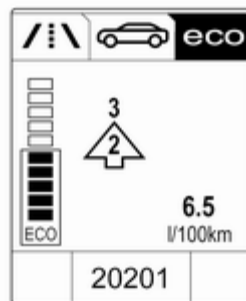
Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ⇨ 128.

ECO-informationsmenu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **ECO**, eller i den øverste linje af uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Undermenuer er:



- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Tallet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. Økonomisk kørsel opnås ved at tilpasse kørestilen, så de udfyldte segmenter holdes inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidig vises værdien for det aktuelle forbrug.



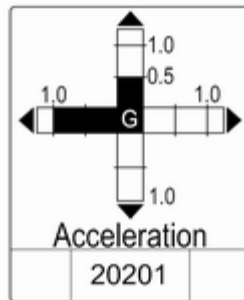
- **Største forbrug.:** En liste over topkomfortforbrugere, der er tændt for øjeblikket, vises i faldende rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises. En slukket forbruger forsvinder fra listen, og forbrugsværdien bliver opdateret.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føreren.



- **Økonomitendens:** Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en strækning på 50 km. Udfyldte segmenter viser forbruget i 5 km-trin og viser virkningen af topografien eller kørestilen på brændstofforbruget.

Ydelse menu



Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Ydelse menu**, eller vælg  på upelev-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Undermenuer er:

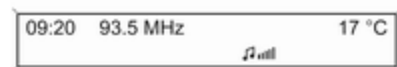
- **Acceleration:** Viser den aktuelle acceleration i alle retninger.
- **Stopur:** Visning af stoptid, tophastighed, gennemsnitshastighed og gennemsnitstid. Følg anvisningerne i undermenuen.

- **Kølevæske temp.:** Visning af kølevæsketemperatur.
- **Batteri spænding:** Visning af bilbatteriets spænding.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ⇨ 104
- udetemperatur ⇨ 104
- dato ⇨ 104
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ⇨ 131

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ⇨ 104
- udetemperatur ⇨ 104
- dato ⇨ 104
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- navigation, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- systemindstillinger

- fejlmeddelelser ⇨ 124
- individuelle indstillinger ⇨ 131

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknap

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK-knappen

Tryk på knappen for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 131.

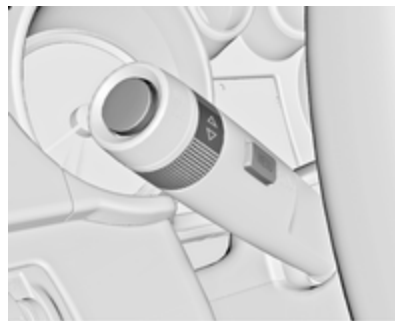
Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Smartphonecontroller

Smartphonecontrolleren gør det muligt for en smartphone at få adgang til data via WLAN eller Bluetooth-forbindelse. Disse data kan så vises og analyseres på smartphonen.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 2 Ingen fjernbetjening registreret, træk koblingen ned for at starte igen
- 4 Aircondition fra
- 5 Rattet er låst

Nr. Fejlmeddelelse

- 6 Træk på bremsen for at frigøre den elektriske parkeringsbremse
- 7 Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen
- 9 Drej på rattet, start motoren igen
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhededet
- 15 Fejl på højtmonteret center-stoplygte
- 16 Stoplygtesvigt
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærllys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte
- 20 Fejl ved højre nærllys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys
- 22 Fejl ved højre parkeringslys

Nr. Fejlmeddelelse

- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys
- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran
- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 29 Kontroller stoplys på påhæng
- 30 Kontroller baklys på påhæng
- 31 Kontroller venstre blinklys på anhænger
- 32 Kontroller højre blinklys på anhænger
- 33 Kontroller tågebaglys på påhæng
- 34 Kontroller baglys på påhæng
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 48 Rengør blindvinkel-advarselssystem

Nr. Fejlmeddelelse

- 49 Vognbaneskiftadvarsel ikke i funktion
- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
↗ 164
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg

Nr. Fejlmeddelelse

- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 77 Efterse vognbaneskiftadvarsel
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat

Nr. Fejlmeddelelse

- 89 Få udført service snarest
- 94 Skift til parkering, før du afslutter
- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjelms åben
- 134 Parkeringsassistentfejl, rengør kofanger
- 136 Efterse Parkeringsassistent
- 145 Kontroller sprinklervæskestanden
- 174 Lavt bilbatteri
- 258 Parkeringshjælp slået fra

Fejlmeddelelser på Uplevel-Combi-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne. Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremsen
- Drivsystemer
- Reguleringsystemer
- Cruise control
- Registrering af forhindringer

- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Dieselpartikelfilter
- Status for bilbatteri

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskit.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er udskudt.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen ⇨ 118.



Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/:** på uplevel-combi-displayet.



Trip/brændstof informations menu på oplevel-combi-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:

	
1	
	2781.2 km
	Ø 6.5 $\frac{L}{100km}$
Ø	99.6 km/h
20201	

- Triptæller 1
- Gennemsnitligt forbrug 1
- Gennemsnitlig hastighed 1

	
2	
	563.2 km
	Ø 7.8 $\frac{L}{100km}$
Ø	103.5 km/h
N	002915

- Triptæller 2
- Gennemsnitligt forbrug 2
- Gennemsnitlig hastighed 2

	
75 km/h	
>> 	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- Digital hastighed
- Rækkevidde
- Aktuelt forbrug
- Rutevejledning

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed ved at trykke på **SET/CLR** knappen, så det er muligt at vise forskellige køreoplysninger for forskellige førere.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2.000 km og genstarter derefter ved 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på biler med Uplevel-Combi-displayet.

Når der kræves brændstofpåfyldning med det samme, vises en advarselskode eller advarselsmeddelelse i biler med midlevel- eller uplevel-combi-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen ● i brændstofmåleren ⇨ 116.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ⇨ 205.

Rutevejledning

Foruden navigationsoplysningerne på farve-info-displayet vises rutevejvisning i førerinformationscentret.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

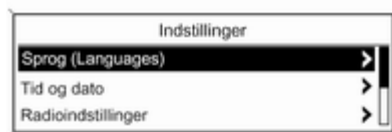
Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger i det grafiske info-display

CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ⇨ 175.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktio-
nerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:** Ændrer instrumentbelysningens farve.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ⇨ 104.

Radioindstillinger

Yderligere oplysninger fremgår af beskrivelsen i infotainment-systemets håndbog.

Telefonindstillinger

Yderligere oplysninger fremgår af beskrivelsen i infotainment-systemets håndbog.

Bilindstillinger■ **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Klimakontrol-funktion: Styrer status for kølekompressoren, når bilen er startet. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Aut. afdugning bagi: Tænder automatisk for bagrudevarmen.



20340

■ **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Førers pers. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Kollis.forberedelse: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsestyringen, advarselsklokke alene eller deaktiveret.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Udv. omgivelseslys

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ Dørlåssystem

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningsfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblinkkvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten

kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger

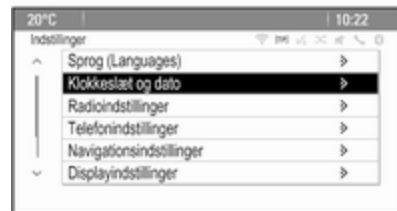
Genopret fabriksindstillinger: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Indstillinger på farve-info-displayet

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på knappen **CONFIG** på Infotainment-systemets frontplade for at åbne menuen Konfiguration.

Drej multifunktionsknappen for at rulle opad eller nedad på listen. Tryk på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: Tryk på den ydre ring) for at vælge et menupunkt.



- Sportsfunktionsprofil
- Sprog (Languages)
- Klokkeslæt og dato
- Radioindstillinger
- Telefonindstillinger
- Navigationsindstillinger
- Displayindstillinger
- Bilindstillinger

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsprofil■ **Sportslig motorydelse:**

Reaktionerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.

■ **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:**

Ændrer instrumentbelysningens farve.

■ **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.■ **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.**Sprog (Languages)**

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt og dato

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Telefonindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Navigationsindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Displayindstillinger■ **Startsidemenu:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

■ **Bagkameraalternativ:**

Tryk for at justere bakkameraets indstillinger ↗ 202.

■ **Display fra:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

■ **Kortindstillinger:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger■ **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af køling, når tændin-

gen slås til, eller ved brug af den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Aut. afdugning bagi: Tænder automatisk for bagrudevarmen.

■ **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevsk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Kollis.forberedelse: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet

overtager bremsekontrollen, advarselssklokke alene eller helt deaktiveret.

Sideblindzone-alarm: Aktiverer eller afbryder blindvinkel-alarmsystemet.

■ Udv. omgivelseslys

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ Dørlåssystem

Deaktivering af dørlåsning ved åben dør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningsfunktion, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af låsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved låsning.

Fjernoplåsning af døre: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Automatisk genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger?: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Lygter

Udvendige lygter	136
Kabinelys	145
Lysfunktioner	147

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** = lygter slukket
-  = parkeringslys
-  = nærlys

Kontrollampe   117.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: nærlyset tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold.

 = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.

 = parkeringslys

 = nærlys

I førerinformationscenter med oplevels-combi-display vises den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlyset.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når nærlyset er tændt, lyser . Kontrollampe   117.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørellys  140.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

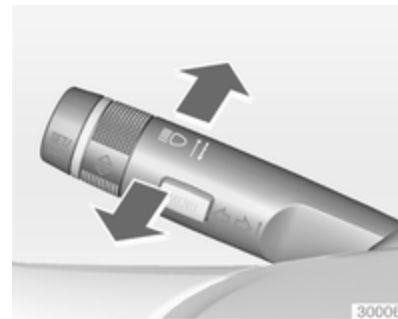
Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting  140.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent

Beskrivelse for version med halogenforlygter. Fjernlysassistent med adaptive forlygter  140.

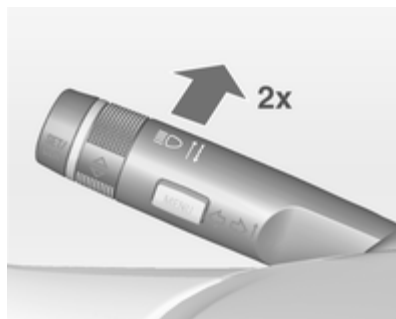
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Den skiftes til nærllys, når:

- en sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/t
- det er tåget eller sner
- der køres i byområder

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   117.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

0 = Personer på forsæderne

1 = Personer på alle sæder

2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 = Person på førersædet og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  140.

Forlygter ved kørsel i udlandet

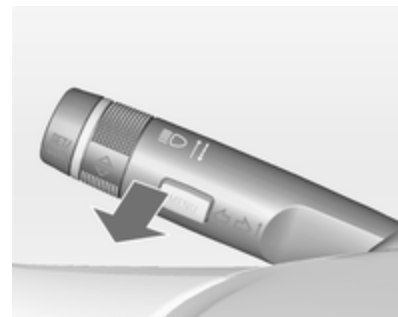
Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe   117.

Hver gang tændingen slås til, blinker  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at følge samme procedure som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Hvis bilen er udstyret med automatisk tilkobling af nærllys, skifter systemet automatisk mellem kørelys og nærllys/fjernlys, afhængigt af lysforholdene og oplysninger givet af regnsensorsystemet. Automatisk tilkobling af nærllys ⇨ 137.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vejr og vejtype.

Når lyskontakten står i stilling **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position **⌂D**:

- Dynamisk kurvelys
- Drejelys

- Bakfunktion
- Dynamisk automatisk lyslængderegulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes 8° imod vejkannten.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/t og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/t. Lysstrålen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/t og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lysstrålen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/t, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres.

Kontrollampe ⌂ ⇨ 117.

Drejelys



I snævre sving eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Kontrollampe   117.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

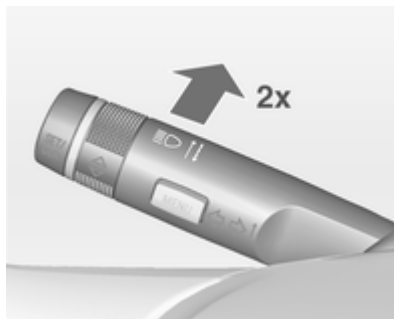
Den skiftes til nærllys, når:

- kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/t

- det er tåget eller sner
- der køres i byområder

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   117.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Fjernlysassistent er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde bruger egenskaber ved bi-xenon-forlygter til at udvide nærlysets rækkevidde med op til 400 meter og aktiverer desuden automatisk fjernlys, uden at blænde eller forstyrre hverken modkørende eller forankørende trafik.

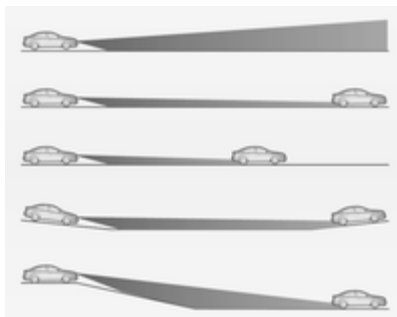
Fjernlyset bliver deaktiveret, og nærlysets længde bliver reduceret for at undgå blænding, når følgende begrænsninger registreres af frontkameraet i forruden:

- et forankørende køretøj registreres,
- et modkørende køretøj registreres,
- der køres ind i byområder,
- det er tåget og snevejr.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

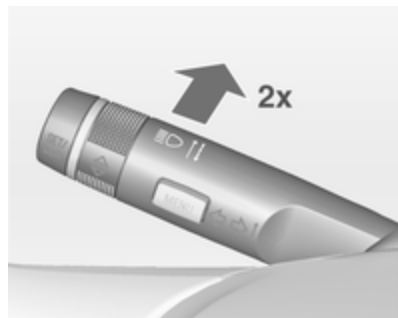
Når systemet er aktivt, overvåger frontkameraet området foran bilen og sikrer optimal lysfordeling til maksimalt udsyn for føreren under næsten alle forhold.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys reducerer dermed forskellen mellem traditionelt nær- og fjernlys, uden større ændringer i lysets rækkevidde, fordeling og styrke.



En særlig topografisk funktion registrerer forankørende biler på bakker eller skråninger ved at registrere baglyset, der bevæger sig fremad. Systemet justerer lyskeglens højde for at sikre optimal belysning på vejen forude uden at blænde.

Aktivering



Intelligent lysrækkevidde og automatisk fjernlysaktivering tændes ved at trykke to gange på indikatorgrebet. De kan tændes med tændingen slået til.

Automatisk aktivering af fjernlys fungerer ved hastigheder over 40 km/t og deaktiveres under 20 km/t. Intelligent lysrækkevidde fungerer over 55 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når funktionen er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset tændes automatisk.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bag-aksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i adaptive forward lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

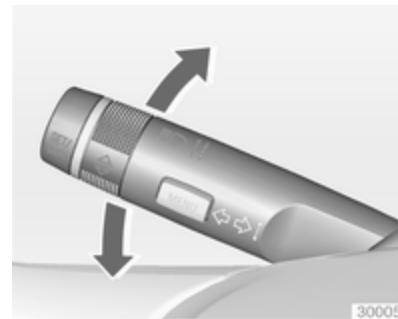
Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad	= højre blinklys
arm nedad	= venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippe blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Når der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklyset seks gange, når der trykkes på kontakten, indtil der mødes modstand, og udløses derefter.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Aktivering med knap 0.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Aktivering med knap 0.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **D**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Informationsdisplay
- Oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk.

tryk på  = tænd.

tryk på  = sluk.

Kabinelys i model med panoramatag



Venstre og højre lampe kan tændes og slukkes separat.

Vippekontaktens stillinger:

midterstilling = automatisk tænd og sluk.

Tryk på I = tænd.

Tryk på 0 = sluk.

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængigt af vippekontaktens stilling.

Tryk på  eller  for at tænde manuelt.

Læselamper



Betjenes med knapperne  og  i det forreste og bageste kabinelys.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter,
- baglygter,
- nummerpladelys,
- instrumentlys,
- kabinelys,
- dør- og konsollamper,
- udstigningslys.

Visse funktioner fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1 ⇨ 160.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 23.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- alle kontakter
- Førerinformationscenter
- dørlommelys
- konsollys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- Dør- og konsollamper
- Udstigningslys

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varighed af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 23.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- Ekstra varmeapparat
- El-varme i bagrude og sidespejle

- El-varme i sæderne
- Blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	149
Ventilationsspjæld	157
Vedligeholdelse	158

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Afdugning og afisning

El-bagrudd  ➔ 35.

Temperatur

Rød = Varm

Blå = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

 = Til forruden og de forreste sideruder

 = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning



- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionssystemet knapper til:

-  = køling
 = recirkulation

El-varme i sæder  46, Opvarmet rat  101.

Køling 

Tryk på knappen  for at slå køling til. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på knappen  igen for at slå køling fra.

Airconditionssystemet afkøler og afdugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan forhindre Autostop.

Recirkulation



Tryk på knappen  for at aktivere luftrecirkulationsfunktionen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at deaktivere luftrecirkulationsfunktionen.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

I varm og meget fugtig luft kan forruden dugge udefra, når kold luft rettes mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til .
- Slå luftcirkulationssystemet  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  161.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningslementer for:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

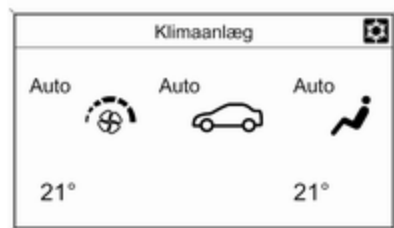
 = køling

AUTO = automatisk drift

 = manuel recirkulation

 = afdugning og afisning

El-bagrude   35, Sædevarme 
 46, Opvarmet rat   101.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder. Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordelingen i automatisk funktionsmåde.

- Tryk på  for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.
- Indstil den ønskede temperatur for fører og forsædepassager med venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktionsmåde kan ændres på Indstillinger-menuen .

Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturer til den ønskede værdi.



Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling  er tændt. Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis  tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagrudden .
- For at vende tilbage til den foregående funktionsmåde skal der trykkes på ; for at vende tilbage til automatisk funktion skal der trykkes på **AUTO**.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 161.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ved ændring af indstillingerne deaktiveres automatisk funktion.

Blæserhastighed



Tryk på den nederste knap for at mindske eller den øverste knap for at øge blæserhastigheden som vist på illustrationen. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes på den nederste knap i længere tid: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes på øverste knap i længere tid: blæseren kører med maksimumshastighed.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling , ,



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

 = Til forruden og de forreste sider (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

 = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på knappen **AUTO**.

Køling



Tryk på knappen  for at slå køling til. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på knappen  igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop. Undtagelse: Når afrimningssystemet er aktiveret, og udetemperaturen er over 0 °C, anmodes der om en genstart.

På displayet vises **ACON**, når kølingen er aktiveret, eller **ACOFF**, når kølingen er slået fra.

Aktivering og deaktivering af køling efter start af motoren kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 131.

Recirkulation



Tryk på knappen  for at aktivere luftrecirkulationsfunktionen. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

Tryk på knappen  igen for at deaktivere recirkulationsfunktionen.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 131.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet mod det største ■ symbol. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet mod det mindste ■ symbol.

Advarsel

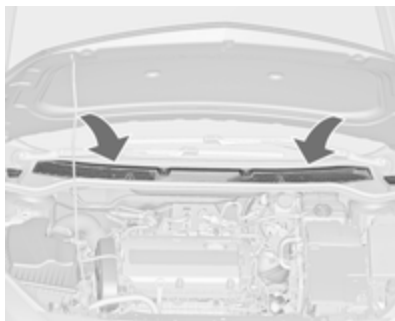
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran førerudruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimaanlægget årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	159
Start og betjening	160
Udstødning	164
Automatisk gearkasse	166
Manuel gearkasse	169
Bremser	170
Kørselskontrollsystemer	173
Førerhjælpesystemer	177
Brændstof	209
Anhængertræk	215

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde er til fare for dig selv og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servostyringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 161.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

På biler med uplevel-combi-display vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

For at sikre, at pedalvandringen ikke hæmmes, må der ikke være måtter i pedalområdet.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Kontrollampe ⚠ ⇨ 114.

Forsigtig

Biler udstyret med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringen, og holdes i denne stilling i mere end 15 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen, og servostyringen kan fungere med nedsat ydelse.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

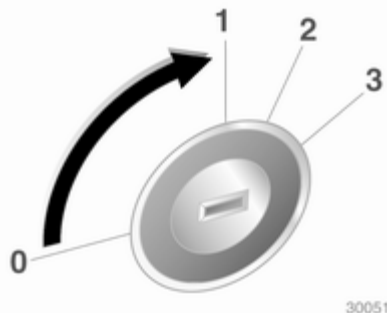
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordamper. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

I indkøringsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og dieselpartikelfilterets rengøringsproces kan finde sted oftere. Autostop er muligvis hindret for at give mulighed for opladning af batteriet.

Dieselpartikelfilter ↗ 164.

Tændingslåsen stillinger



- 0 = Tænding fra
- 1 = Ratlås fri, tænding fra
- 2 = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
- 3 = Start

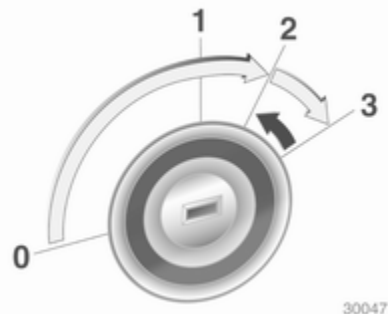
Bibeholdt strøm ved slukket motor

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-ruder
- Soltag
- Stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet vil fortsætte med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingslåsen, uanset om en dør bliver åbnet.

Start af motor



Manuel gearkasse: træk koblingen ned.

Automatisk gearkasse: træk på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmere er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- Timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen vises ved, at lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringssistenten kan være reduceret under et autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret
- Motorhjelmene er helt lukket
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt
- Bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet og i god stand
- Motoren er varmet op
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj
- Udstødningstemperaturen er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høje motoromdrejningstal
- Udetemperaturen er over -5°C
- Klimastyringen tillader et autostop
- Vakuumbremsen er tilstrækkelig
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret
- Bilen blev kørt i mindst ganghastighed siden sidste Autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 152.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 160.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner, f.eks. den elektriske hjælpevarmer eller den el-opvarmede bagrude, deaktiveret eller der skiftes til strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret. Kontrollampe  ⇨ 113.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet er manuelt deaktiveret
- Motorhjelen er åbnet
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes
- Motortemperaturen er for lav
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau

- Vakuumbremsen er ikke tilstrækkelig
- Bilen blev kørt i mindst ganghastighed
- Klimaanlægget kræver en motorstart
- Klimaanlægget tændes manuelt

Hvis motorhjelen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten (P) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ➤ 113.

- Sluk for motoren.
 - Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
- Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvæl-

geren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
 - Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
- I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

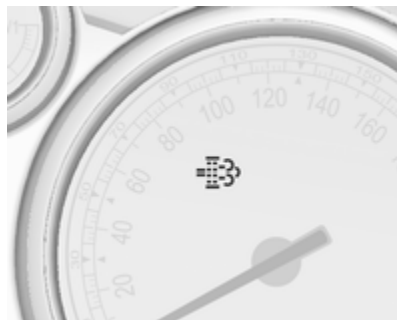
Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede

sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampe . Samtidig vi-

ses **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** eller advarselskode 55 i førerinformationscentret.

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis  også lyser, kan rensningen ikke foretages, og der skal rettes henvendelse til et værksted.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  209,  289 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

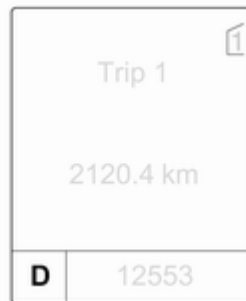
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = neutral position
- D** = automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (P).

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne (P) og **P**.

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan få en meddelelse til at blive vist i førerinformationsdisplayet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når SPORT er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). SPORT-program ↗ 175.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Ved start under forhold med sne og is eller andre glatte overflader, vælger den elektroniske gearkassestyring automatisk et højere gear.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ↗ 124.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten.

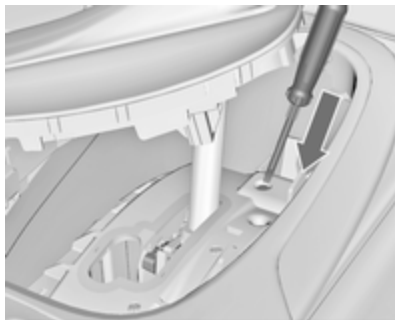
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ↗ 274.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen foran, klap den op, og drej den til venstre.



3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



For at vælge bakgearet: Når bilen holder stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirksomheden opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirksomheden forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (O) ⇨ 113.

Blokeringsfri brems

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirksomhed opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 114.

Adaptiv stoply

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

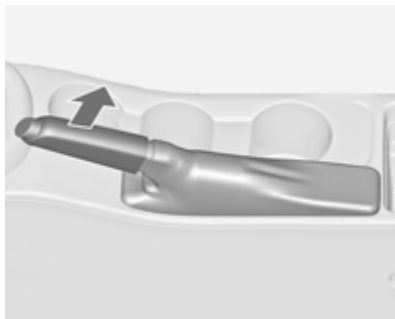
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke lænere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (Ⓢ) ⇨ 113.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (Ⓢ) i ca. et sekund; den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk

med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (Ⓢ).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (Ⓢ) lyser ⇨ 114.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke bruges for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilens batteri.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (Ⓢ) ⇨ 114.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (Ⓢ).

Igangsætningsfunktion

Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af køregeare (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af gaspedalen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten.

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden af sliddelene.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten , vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen  slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen  samt et kodenummer eller en

fejlmeldelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeldelser  124.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten , og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen  lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Frigøring af den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten , og hold den i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen  slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katasstrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standstill på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiveret under et autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 173.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen ⚠ slukker.

Når TC er aktiv, blinker ⚠.

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe ⚠ ⇨ 115.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig:

tryk kortvarigt på knappen ⚠ for at deaktivere TC, ⚠ lyser. Deaktivering vises som statusmeddelelse på førerinformationscenteret.

TC genaktiveres ved at trykke på knappen ⚠ igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Den forhindrer også drivhjulene i at spinne. ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC) ⇨ 173.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 115.

Deaktivering



For en mere sporty opførsel, kan ESC og TC deaktiveres separat:

- tryk på knappen  kortvarigt: kun Traction control-systemet er inaktivt, ESC forbliver aktivt,  lyser
- hold knappen  nedtrykket i min. 5 sekunder: TC og ESC er deaktiveret,  og  lyser.

Endvidere vises den valgte funktion som en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis bilen kommer inden for tærskelværdien med deaktiveret ESP, vil systemet reaktivere ESP, så længe bilen er inden for tærskelværdien, når der trædes én gang på bremsen.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Deaktivering, OPC-version



Ved kørsel med meget høj ydelse kan ESC og TC deaktiveres individuelt. Følgende funktioner kan vælges:

- tryk på knappen  kortvarigt: kun Traction control-systemet er inaktivt, ESC forbliver aktivt,  lyser
- tryk på knappen  to gange inden for 2 sekunder: TC er inaktiv, ESP fungerer uden reduktion af motor-kraften,  og  lyser
- hold knappen  nedtrykket i min. 5 sekunder: TC og ESC er helt inaktive,  og  lyser.

Endvidere vises den valgte funktion som en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

På OPC-versionen forbliver TC og ESC deaktiveret, selv om bilen kommer inden for tærsklen med ustabile køreegenskaber.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på knappen **TOUR**, lysdioden tændes.
- **NORMAL**-funktion: der trykkes på ingen af knapperne **SPORT** og **TOUR**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og **TOUR**-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol.
- Gaspedal.
- Styretøj.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
- Blokeringsfri bremser (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC).
- Automatisk gearkasse.



Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Servostyringen er reduceret.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med **SPORT** programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program

Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Gaspedalen reagerer med standardindstillingen.
- Servostyringen er i standardprogram.

- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

NORMAL-funktion

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR eller i NORMAL registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt NORMAL funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-program til sportslige indstillinger. DMC skifter til programmet SPORT i tilfælde af meget sportslig kørsel.

Hvis føreren for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i sport-program

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT programmet, når der trykkes på **SPORT** knappen. Disse indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Flex Ride - OPC-version

OPC-versionen af Flex Ride-systemet fungerer på samme måde som standard Flex Ride-systemet med den forskel, at funktionerne har mere sportslige egenskaber.



OPC Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- OPC-program: tryk på knappen **OPC**, lysdioden tændes.
- SPORT-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- NORMAL-funktion: der trykkes hverken på knap **SPORT** eller **OPC**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og OPC-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder OPC Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol.
- Gaspedal.
- Styretøj.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC).

NORMAL-funktion

Når der i NORMAL-funktion hverken trykkes på SPORT- eller OPC-knappen, tilpasses alle indstillinger af systemerne til standardværdier.

Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde.

OPC-funktion

Egenskaberne for kørselsdynamik tilpasses til indstillingerne for højrydelse.

I denne funktionsmåde skifter oplysningen af hovedinstrumenterne til rød.

Individuelle indstillinger i OPC-funktion

Føreren kan vælge funktionerne i OPC programmet, når der trykkes på **OPC** knappen. Disse indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 131.

Førerhjælpesystemer

⚠Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  117.

Aktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastig-

hed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidste anvendte indstillede hastighed gemmes i hukommelsen til senere fortsættelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/t,
- kørehastighed over ca. 200 km/t,
- der trædes på bremsen,
- der trædes på koblingspedalen i nogle få sekunder,
- gearvælger i N,
- meget lav omdrejningstal,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

At trykke på knappen  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller at slå tændingen fra, slår også cruise control fra og sletter den lagrede hastighed.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning



Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, lænere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum afhængigt af bilmodellen.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på knappen : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på knappen , indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukker. Den lagrede hastighed slettes.

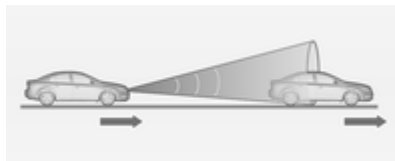
Ved at trykke på knappen  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til den forankørende bil.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Den adaptive cruise control kan lagre og opretholde hastigheder over ca. 50 km/t og bremser automatisk for at følge en langsommere forankørende bil til en minimumshastighed på 30 km/t.



Adaptiv cruise control anvender en radarsensor til at registrere biler forude. Hvis der ikke registreres en bil på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan systemet ikke aktiveres, før der har været trykket én gang på bremsepedalen, efter tændingen blev slået til. Aktivering i første gear er ikke muligt.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje såsom motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampe  118,  117.

⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Førereren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering



Tryk på knappen  for at slå adaptiv cruise control til. Kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering ved at indstille hastighed

Adaptiv cruise control kan aktiveres mellem 50 km/t og 180 km/t.

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt.



Adaptiv cruise control-symbolet, indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet på den øverste linje i førerinformationscentret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtner eller bremser adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremsene. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Hastighedsforøgelse

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til **RES/+**: farten øges løbende med store trin. Eller aktiver **RES/+** flere gange: farten øges med små trin.

Hvis bilen kører meget hurtigere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. efter at speederen er trådt ned, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til **SET/-**.

Hastighedssænkning

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til **SET/-**: farten sættes løbende ned med store trin. Eller aktiver **SET/-** flere gange: farten sættes ned med små trin.

Når adaptive cruise control er aktiveret, og bilen kører meget langsommere end den ønskede hastighed, f.eks. på grund af et langsommere køretøj foran, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til **SET/-**.

Genoptagelse af lagret hastighed

Hvis systemet er slået til, men ikke aktiveret, skal fingerhjulet drejes til **RES/+** ved en hastighed på over 50 km/t for at genoptage den lagrede hastighed.

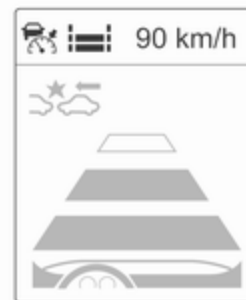
Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på knappen . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på knappen  igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere før en mulig kollision, også hvis den adaptive cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

⚠ Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vej- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil



Kontrollampen  for forankørende køretøj lyser grøn på speedometeret, når systemet registrerer et køretøj i kørebanen.

Hvis dette symbol ikke vises, eller vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

Deaktivering

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- knappen  trykkes ind,
- bremsepedalen anvendes,
- der trædes på koblingspedalen i mere end fire sekunder,
- automatgearets gearvælger flyttes til N.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- bilens hastighed falder til under 45 km/t eller accelererer over 190 km/t,
- Traction Control-systemet er i drift i mere end 20 sekunder,
- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift,

- der ikke er nogen trafik og intet registreres på vejsiderne i flere minutter. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret,

- kollisionsfare-bremsning anvender bremserne,
- radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm,
- fejlen registreres i radar, motor eller bremsesystem.

Når adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, lyser kontrollampen  hvidt, og et advarselssymbol vises som en pop op-meddelelse i førerinformationscentret.



Den lagrede hastighed holdes.

⚠ Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren overtage fuld styring af bremsen og motor.

Deaktivering

Tryk på knappen  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving eller på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og har brug for tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

- Systemets automatiske bremskraft tillader ikke kraftig bremsning, og bremseniveauet er ikke altid tilstrækkeligt til at undgå en kollision.
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende

køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.

- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control bremser ikke for standsede køretøjer, fodgængere eller dyr.

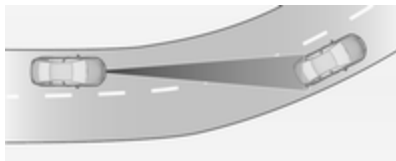
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svinges egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre

skarpt. Hvis det ikke længere registrerer nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre ud af svinget. Fører er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



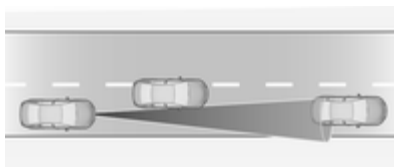
Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke

altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især, hvis du kører hurtigt, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejforholdene.

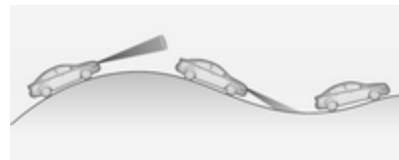
Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tage den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

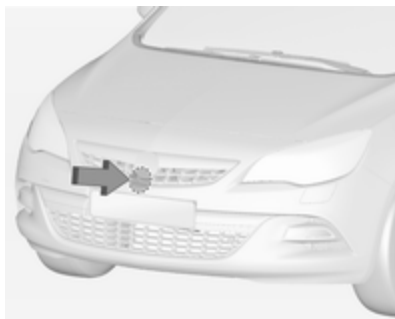
Vedrørende bakker og anhænger



Systemets ydeevne på bakker og ved kørsel med påhæng afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforhold og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Ved kørsel ned ad bakke, især ved kørsel med påhæng, kan det være nødvendigt at bremse for at opretholde eller mindske hastigheden.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet. Det frarådes at bruge adaptiv cruise control på stejle bakker, især ved kørsel med påhæng.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølergitteret under mærke-emblemet.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Systemet må derfor ikke bruges efter en frontalulykke. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Efter en ulykke skal positi-

onen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ↗ 131.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Fejlmeddelelser ↗ 124.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.



Et forankørende køretøj angives af kontrollampen 🚗.



Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 131, eller at funktionen ikke er deaktiveret med knappen  (afhængigt af systemet, se følgende).

Afhængigt af bilens udstyr er der to varianter af advarsel, kollision fremme til rådighed:

- **Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem**

på biler udstyret med adaptiv cruise control ⇨ 181.

- **Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet**

på biler med traditionel cruise control eller ingen ⇨ 177.

Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

Systemet bruger radarsensoren bag kølgitteret til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på maks. 150 meter.

Aktivering

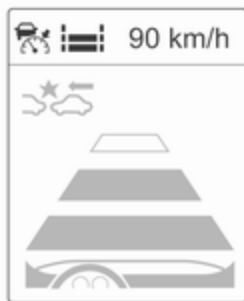
Advarsel for kollision fremme fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på knappen . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på knappen  igen for at ændre følsomheden for advarsel. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timing af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timing af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

Advarsel af føreren



Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, tændes kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscentret. Samtidig lyder der en advarselsklokke.

Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberejdelse** i Individuelle indstillinger  131.

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkmerasystemet

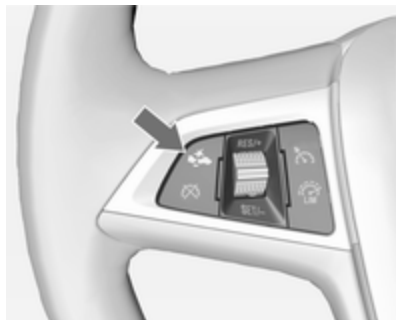
Advarsel, kollision fremme bruger frontkmerasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.

Aktivering

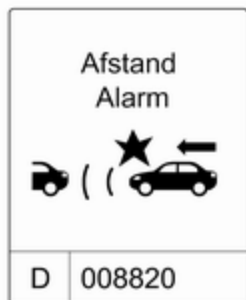
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis det ikke er deaktiveret med knappen , se nedenfor.

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.

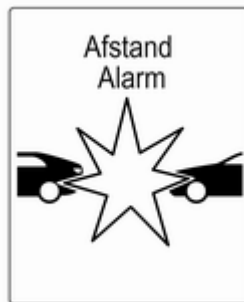


Tryk på knappen . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på knappen  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren

Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.



Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, tændes kollisionssymbolet i førerinformationscentret.

Samtidig lyder der en advarselsklokke. Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på knappen  flere gange, indtil følgende meddelelse vises i førerinformationscentret.



Generel information for begge varianter af advarsel, kollision fremme

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer

dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre metalgenstande.

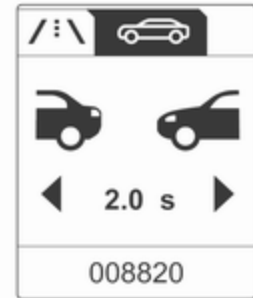
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje,
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne,
- når sensoren er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs eller skader på forruden.

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Afhængigt af bilens udstyr, bruger systemet enten radaren bag kølgitteret eller frontkameraet i forruden til at registrere afstanden for en bil lige foran i din vognbane. Det er aktivt ved hastigheder på over 40 km/t.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret ↻ 118. Tryk på knappen **MENU** på blinkerarmen for at vælge **Bil informations menu** , og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.



Den mindste angivne afstand er 0,5 s. Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, bliver to streger vist: -.- s.

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere skaden fra sammenstød med biler og forhindringer lige foran,

når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 187.

Funktionen bruger forskellige input (f.eks. radarsensor, bremsetryk, bilens hastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Aktiv nødbremsning fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Systemet omfatter:

- **Bremsesystem**
- **Automatisk nødbremsning**
- **Fremadrettet bremseassistent**

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug.

Føreren skal fortsat trykke på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Automatisk nødbremsning

Efter aktivering af bremsesystemet og lige før den forestående kollision, anvender denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremsning gør fremadrettet bremseassistent-funktionen bremseassistenten mere følsom. På den måde bremses der omgående kraftigt, hvis trykket på bremsepedalen

lettes lidt. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og stærkere, før den forestående kollision.

Advarsel

Aktiv nødbremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig opbremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Den er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på standsede køretøjer, fodgængere og dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Aktiv nødbremsning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan være dækket af en vandfilm, støv, is eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

I sjældne tilfælde kan systemet til aktiv nødbremsning give en kort automatisk opbremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt. F.eks. på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er acceptabelt, bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.



Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Parkeringsassistent

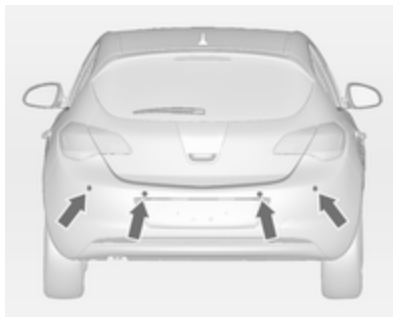
Bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentensystemet bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er systemet automatisk funktionsklart.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P** med en lydikon lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo min-

dre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden kan afstanden til forhindringer vises i førerinformationscentret.

Deaktivering



Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Systemet slås til igen ved at vælge bakgear.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistentknappen **P** med en lydikon.

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret, når systemet deaktiveres manuelt.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, tændes kontrollampen **P** med en lydikon, eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

Kontrollampe **P** med en lydikon ⇨ 115.

Forreste/bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentssystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.

Systemet har fire ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens. Signalet for forhindringer foran udsendes gennem de forreste højttalere, for forhindringer bagved lyder det fra bag i bilen.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik



Forreste/bageste parkeringsassistent er forsynet med knappen **P▲**. Hvis bilen yderligere er udstyret med avanceret parkeringsassistent (se efterfølgende særskilte beskrivelse), har systemet også knappen **P▲L**. I givet fald betjenes begge systemer med **P▲L**-knappen.

Et kort tryk på knap **P▲** eller **P▲L** deaktiverer eller aktiverer parkeringsassistenten foran.

Et langt tryk på **P▲L** (ca. et sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.

Logik-knappen betjener systemerne ved at trykke på følgende måde:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Forreste parkeringsassistent aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/h.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P** eller **P** lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

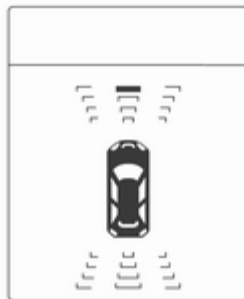
Hvis bilen kører hurtigere end 11 km/h, deaktiveres forrest parkeringsassistent. Den forreste parkeringsassistent aktiveres altid igen, når kørehastigheden kommer under 11 km/h.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag og foran bilen. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, høres advarsels-signaler i den pågældende side af bilen. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne

forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden kan afstanden til forhindringer vises i førerinformationscenteret  118.



Afstanden til en forhindring foran og bag angives med linjer med skiftende afstand omkring bilen.

Forhindringer bagud angives akustisk og visuelt på samme tid.

Forhindringer foran angives først visuelt. Ved en afstand under 80 cm af-gives der også et lydsignal.

Afstandsindikationen i førerinformationscentret kan hindres af køretøjs-meddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.

Deaktivering

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/h.



Manuel deaktivering kan foretages med et kort tryk på parkeringsassistentknappen **P**▲ eller **P**▲.

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer

Parkeringshjælp deaktiveret i førerinformationscentret når systemet deaktiveres manuelt.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på parkeringsassistentknappen **P**▲ eller **P**▲, eller der vælges bakgear.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, tændes kontrol-lampen **P**▲, eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 124.

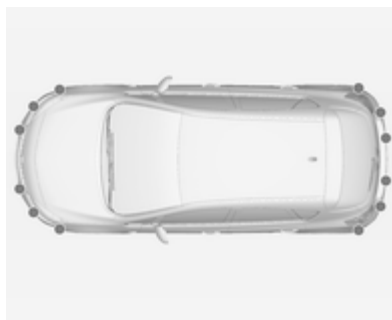
Kontrollampe **P**▲ ⇨ 115.

Avanceret parkeringsassistent

▲ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af avanceret parkeringsassistent.



Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og aku-

stiske signaler. Føreren skal styre acceleration, bremsning, styring og gearskift.

Systemet benytter følerne i forreste/bageste parkeringsassistent i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af for- og bagkofangeren.

Knap **P**▲ og betjeningslogik

Avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent (se tidligere beskrivelse) betjenes begge med **P**▲.

Et kort tryk på knap **P**▲ deaktiverer eller aktiverer parkeringsassistenten foran.

Et langt tryk på **P**▲ (ca. et sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.

Logik-knappen betjener systemerne ved at trykke på følgende måde:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

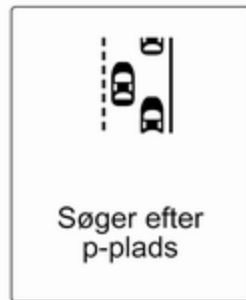


Ved søgning efter en parkeringsbås skal systemet aktiveres ved at trykke på  i ca. ét sekund.

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 meter.

Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at søge efter en passende parkeringsbås. Når en passende slot er registreret, kommer der visuel feedback i førerinformationscentret og et akustisk signal.

Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter efter, at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

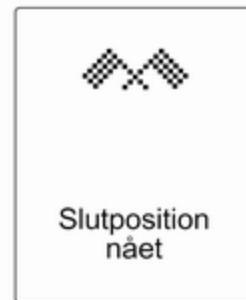


Systemets forslag til parkeringsbås accepteres, når bilen standses af føreren inden 10 meter efter, at "Stop"-meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne i displayet viser:

- en anvisning, når man kører hurtigere end 30 km/t,
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet,
- kørselsretningen under parkeringen,
- rattets stilling under parkering,
- for visse af instruktionerne vises en statuslinje.



En vellykket parkering angives med slutposition-symbolet.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd betyder, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Ændring af parkeringsside

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, trykkes der på blinklyset i førersiden under hele søgeførløbet.

Når blinklyset afbrydes, søger systemet igen efter parkeringsbåse i passagersiden.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktiveret
- et langt tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent er aktiveret
- gennemført parkering med ønsket resultat

- en kørehastighed på over 30 km/t
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- der er en fejl i systemet
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen
- systemet ikke fungerer

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises

Stop i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på knappen  i ca. ét sekund for at aktivere systemet, og led efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentssystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering

af genstande og korrekt afstands-indikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsstørrelsesforhold, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentensystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentensystemet kan aktiveres og deaktiveres ved at ændre indstillingerne på info-displayet. Hvis der er monteret en anhænger-kobling, skal den vælges på menuen.

Individuelle indstillinger ⇨ 131.

Bemærkninger

Parkeringsassistentensystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekko-forstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkerings-assistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Bemærkninger

Hvis et fremadgående gear indkobles og en vis hastighed overskrides, vil den bageste parkeringsassistent deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder forlænges.

Hvis bakgearet indkobles først, vil parkeringsassistenten registrere den bagmonterede cykelholder og afgive en summende lyd. Tryk kort på **P**  eller  for at deaktivere parkeringsassistenten.

Bemærkninger

Efter brug skal den avancerede parkeringsassistent kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 35 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Systemets sensorer sidder i kofangeren på venstre og højre side af bilen.

Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

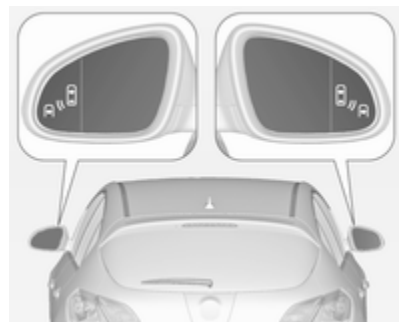
- Køretøjer uden for de blinde zoner, der kan nærme sig hurtigt.
- Fodgængere, cyklister eller dyr.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen, mens bilen kører fremad, tænder et gult advarselssymbol ⁸ i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet ⁸ at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/h hurtigere end køretøjet, der overhales, tændes symbolet ⁸ i det relevante sidespejl ikke.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler ⁸ i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne ⁸ som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 131.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Systemets sensor dækker en zone på omkring 3 meter på begge sider af bilen. Denne zone starter ved hvert sidespejl og når ca. 3 meter bagud. Højden af zonen er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande som f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Det kan en gang imellem ske, at alarmen ikke udløses under normale omstændigheder.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bagste kofanger er dækket af søle, snavs, sne, is eller sjaap. Rengøringsanvisninger ↗ 278.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. I tilfælde af en permanent fejl, bør man kontakte et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

Advarsel

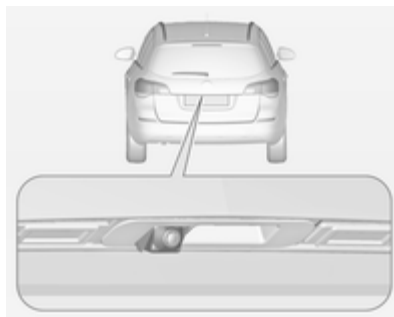
Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkerings-assistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

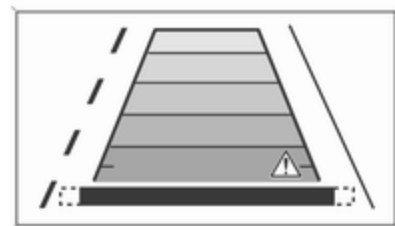
Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



Kameraet er monteret i bagklappens håndtag og har en synsvinkel på 130°.

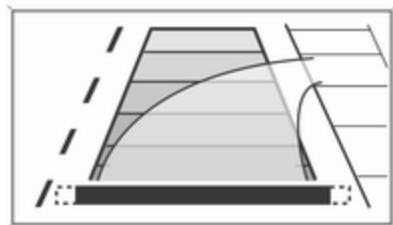


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



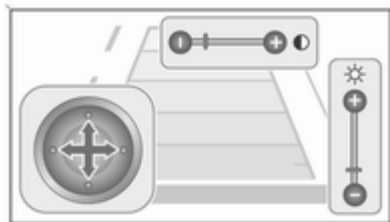
Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan deaktiveres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 131.

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistents bagsensorer.

Displayindstillinger



Lysstyrken kan indstilles med op/ned-knapperne på multifunktionsknappen.

Kontrasten kan indstilles med venstre/højre-knapperne på multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering og deaktivering af bakkameraet kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 131.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en  på den øverste linje på info-displayet.

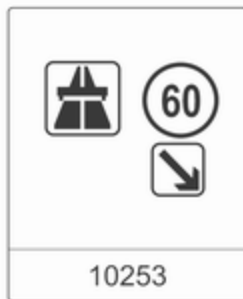
Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne,
- solen eller forlygternes stråler skinner direkte ind i kameralinsen,
- is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud,
- bagklappen ikke er lukket korrekt,
- bilen har haft en ulykke ved bagenden,
- der er meget store temperaturforskelle.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte, der registreres, er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- motorveje
- A-veje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Hastighedsskilte vises i førerinformationscentret, indtil det næste hastighedsskilt eller skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Samtidig visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme angiver, at der er registreret et supplerende skilt, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/t afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/t, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

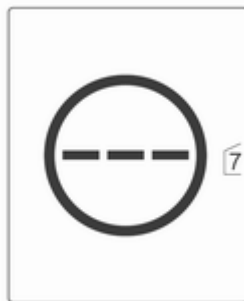
Displayvisning



Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i førerinformationscentret, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ↻ 118.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscentret, og siden **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Når vejskiltsiden er slukket af systemet, vises følgende symbol:



Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved tryk på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen i længere tid.



Pop-up funktion

Skilte om hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud vises som pop-ups på hver side i førerinformationscentret.



Pop-up funktionen kan deaktiveres på vejskiltsiden ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen.



Når siden til indstilling vises, skal du vælge **Fra** for at deaktivere pop-up funktionen. Genaktiveres ved at vælge **Til**. Når tændingen slås til, deaktiveres pop-up-funktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent
- vejskiltene er fuldstændigt eller delvist dækkede eller vanskelige at skelne
- der er vanskelige vejrrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises **Færdselsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet
- vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede
- vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen af 1968 om vejtrafik (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af

visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

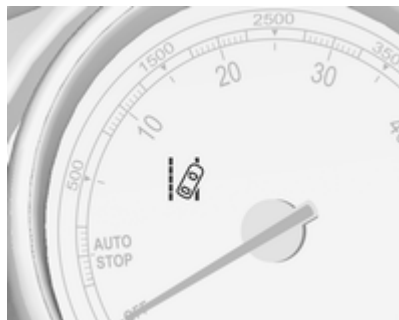
Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på knappen . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen , lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskiift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger

Systemet fungerer ikke, hvis der ikke registreres nogen vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Din motor kan køre med E10 brændstof, som lever op til disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ∇ 289. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende disel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstovfælger



Når der trykkes på knappen **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de krævede parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

- slukket = benzindrift
- lyser = drift med flydende gas
- blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen ● lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstoftkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

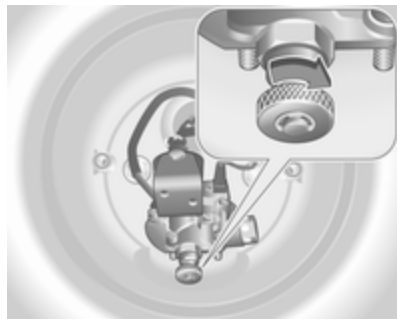
For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoreret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Luk om muligt den manuelle spærreventil på multiventilen. Multiventilen sidder på tanken til flydende gas i lastrummet under den bageste gulvafdækning.



Drej fingerhjulet med uret.

Hvis der ikke kan lugtes mere gas, når den manuelle spærreventil lukkes, kan bilen bruges i benzindrift. Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes. Luk den manuelle afspærringsventil på multiventilen.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

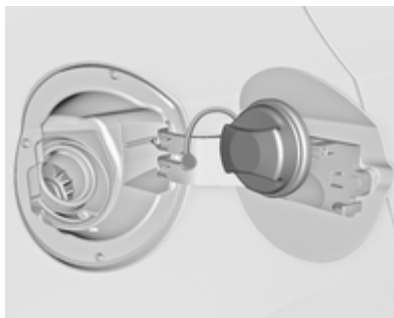
I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

For at åbne skal du dreje dækslet langsomt til venstre.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig
Tør straks overflødigt brændstof af.

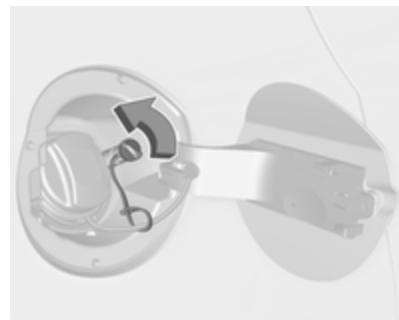
For at lukke skal tankdækslet drejes til højre, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

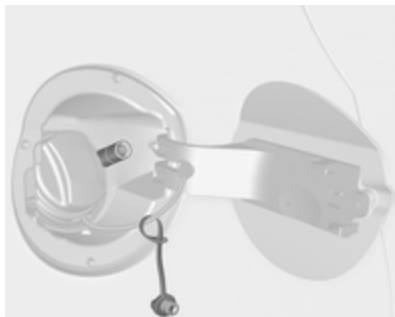
Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

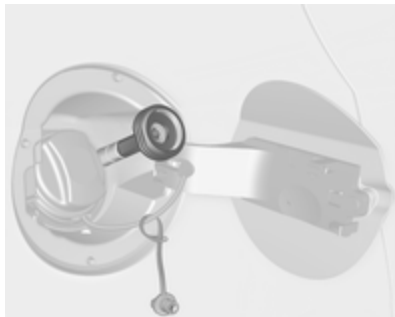
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.



Skru den nødvendige adapter på påfyldningsstudsene og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH (Italien)-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

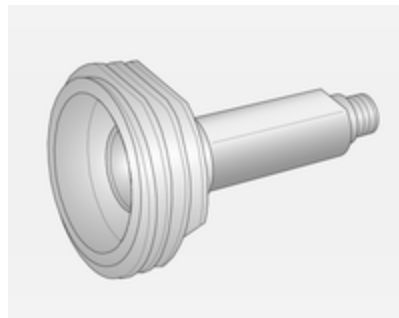
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes 80 % op.

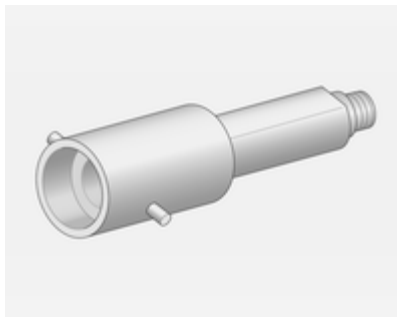
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

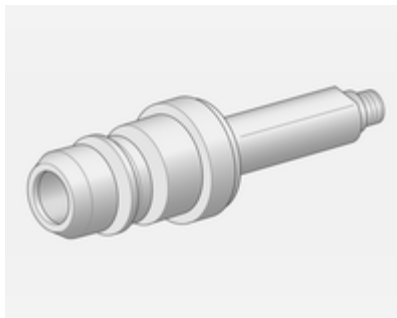
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptore, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



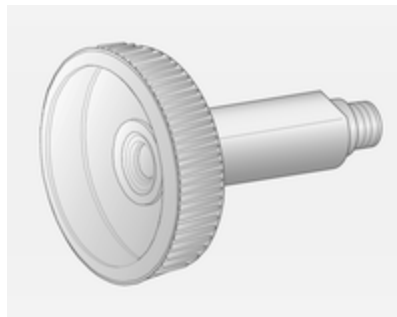
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH (Italien)-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Astra ligger inden for 8,1 til 3,7 l pr. 100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 189 og 97 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun trækkrog, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af en trækkrog foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af 4 stk.

5 watt-pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af lampen, når en enkelt 5-watt lampe eller ingen lampe er tilbage.

Ved montering af trækkrog kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og campingvognsanhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1300 kg (Sports Tourer: 1200 kg) anbefales det på det kraftigste at bruge en stabilisator ved kørsel over 80 km/t.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ➤ 306.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ➤ 284.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

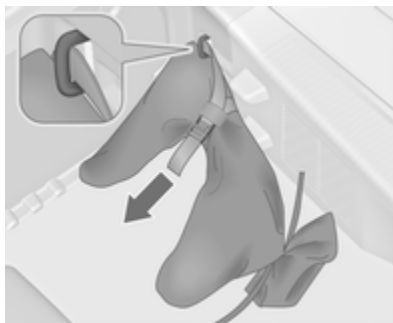
Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 60 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

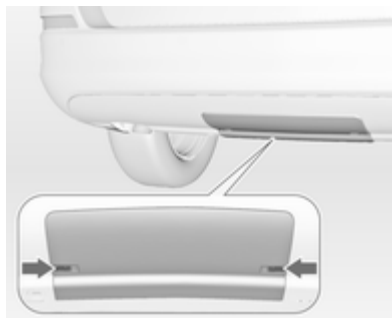
Opbevaring af stang med koblingskugle



Posen med stangen med koblingskugle befinder sig i det bagerste opbevaringsrum i gulvet.

Før remmen gennem fastsurringskrogen, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af stang med koblingkugle



Alle versioner undtagen 3-dørs hatchback: Tryk holderne indad, og vip dækslet ned foran. Tag afdækningen af.



Frigør fatningen, og klap den ned. Fjern forseglingsproppen fra åbningen til stangen med koblingskugle, og læg den bort.

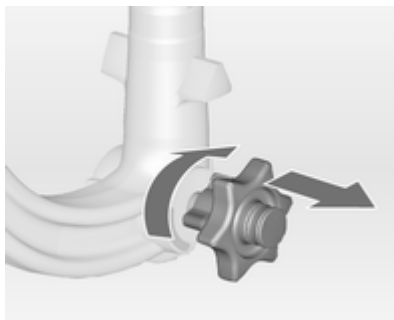
Kontrol af stramning af stang med koblingkugle



- Det røde mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

Ellers skal stangen med koblingskugle strammes, før den sættes ind.

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Træk drejeknappen ud, og drej den så langt som muligt med uret.

Isætning af stang med koblingkugle



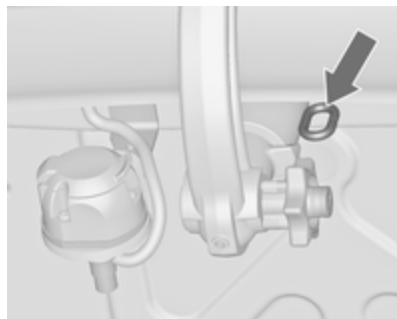
Sæt den strammede stang med koblingskugle ind i åbningen, og pres ihærdigt op, indtil man hører, at den går i indgreb.

Drejehåndtaget klapper tilbage til udgangsstillingen, så den støtter op ad stangen med koblingskugle uden afstand.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position . Fjern nøglen, og luk beskyttelsesklappen.

Øje til sikkerhedswire

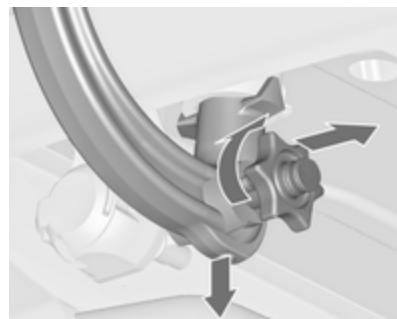
Stopkablet hænges på øjet.

Kontrollér, om stangen med koblingskugle er monteret korrekt

- Det grønne mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Der må ikke være nogen afstand mellem drejehåndtaget og stangen med koblingskugle.
- Stangen med koblingskugle skal gå helt i indgreb i åbningen.
- Stangen med koblingskugle skal fastlåses og nøglen tages ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

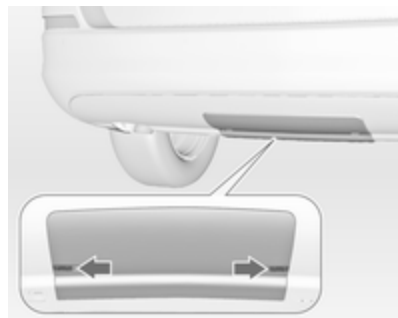
Afmontering af stang med koblingskugle

Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Træk drejehåndtaget ud, og drej det så langt som muligt med uret. Træk stangen med koblingskugle ud i nedadgående retning.

Sæt forseglingsproppen ind i åbningen. Klap fatningen helt ind.

Alle versioner undtagen 3-dørs hatchback: Fastgør bagsiden af dækslet i forsænkningen på kofangeren, og vip forsiden opad.



Tryk holderne udad.

Anhængerstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Anhængerstabiliseringsassistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabiliseringskontrol ↗ 173.

Pleje af bilen

Generel information	221
Kontrol af bilen	222
Udskiftning af pærer	229
Elektrisk system	248
Bilens værktøj	255
Hjul og dæk	257
Starthjælp	274
Kørsel med påhæng	276
Kosmetisk pleje	278

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stæklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bage gear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et

lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt.

Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

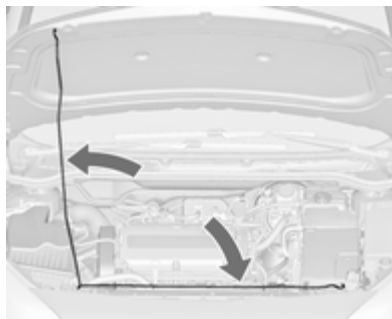
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.



Understøt motorhjelmen.

Hvis motorhjelmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelmen lukkes.

Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelmen ind i låsen for at undgå buler.

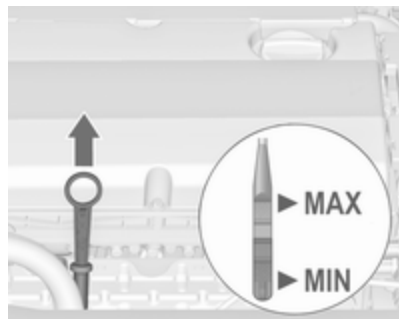
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇨ 282.

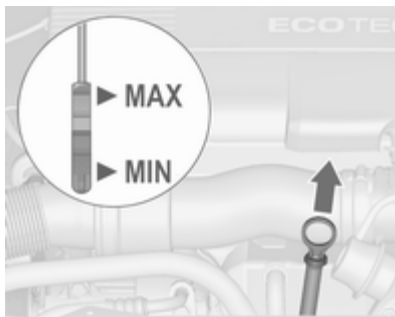
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

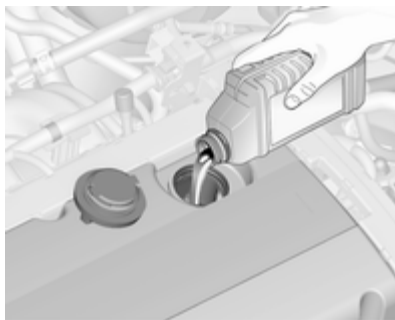
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 305.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37°C.

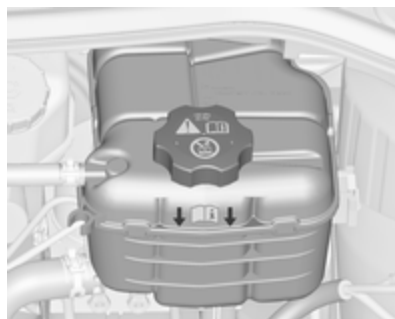
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

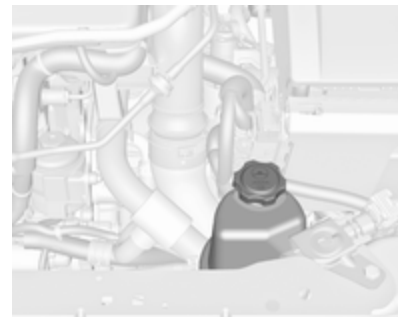
Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Servostyringsvæske

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsager skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Servostyringsvæskens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Hvis der fremkommer unormale lyde under styring, eller hvis servostyringen reagerer unormalt, bør man indhente hjælp af et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvi-nende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇨ 282.

Bilbatteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop/start-system er udstyret med et batteri af typen AGM, der ikke er et bly-syrebatteri.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet ⇨ 148.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, som tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

I biler med stop/start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et batteri af typen AGM kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 161.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 274.

Advarselsmærkat



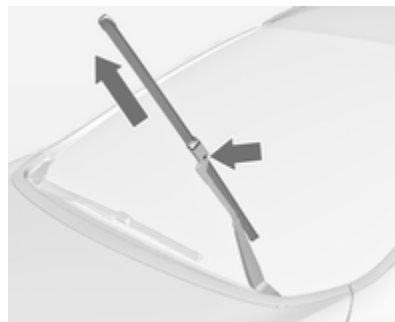
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsystem

Hvis tanken er blevet kørt tør, skal dieselbrændstofsystemet udluftes. Slå tændingen til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter ikke mindre end 5 sekunder. Hvis motoren ikke kan starte, skal man søge hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

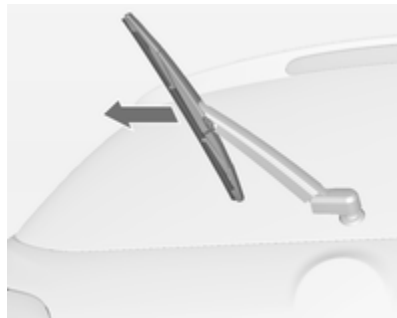


Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

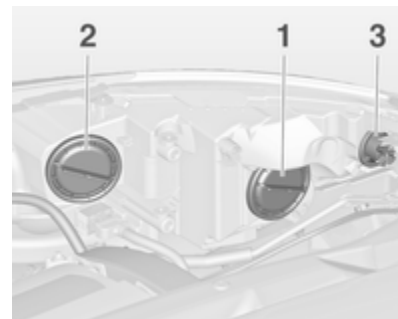
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

5-dørs hatchback, 4-dørs notchback, sports tourer



Halogenforlygter med separate pærer til nærlys og fjernlys.

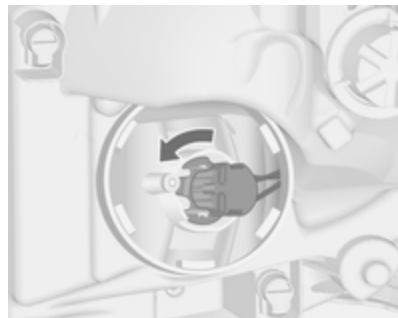
Nærlys (1) udvendig pære.

Fjernlys (2) inderste pære.

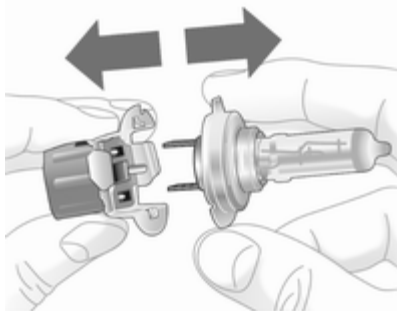
Parkeringslys/kørellys (3).

Nærlys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



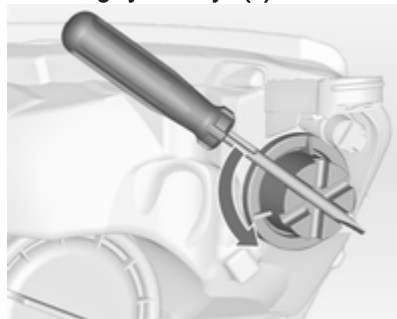
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



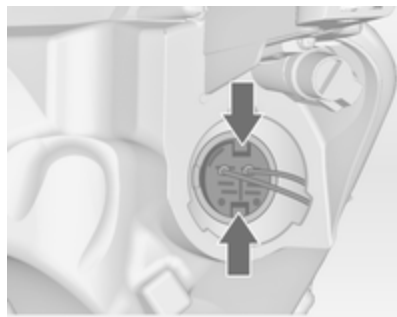
3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspåringer i reflektoren.
5. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Fjernlys (2)

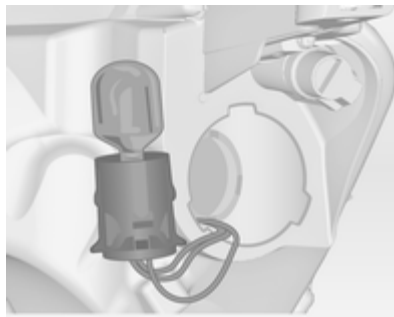
1. Drej dækslet (2) mod uret, og tag det af.
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.
3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspåringer i reflektoren.
5. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Parkeringslys/kørellys (3)

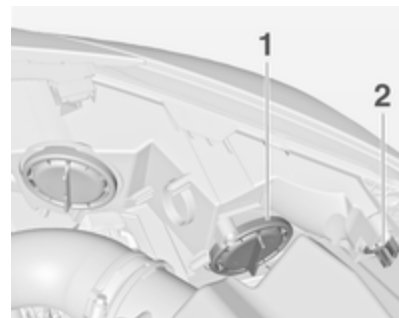
1. Drej dækslet (3) mod uret, og tag det af. Drej kappen med en skrue-trækker.



2. Tryk fligene sammen, og tag pæreholderen ud af reflektoren.



3. Fjern pæren fra fatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pæreholderen i reflektoren. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

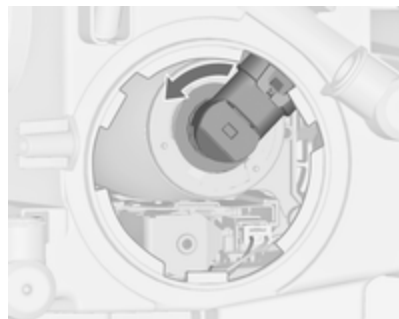
3-dørs hatchback

Bi-halogen forlygte (1) med én pære til nær- og fjernlys.

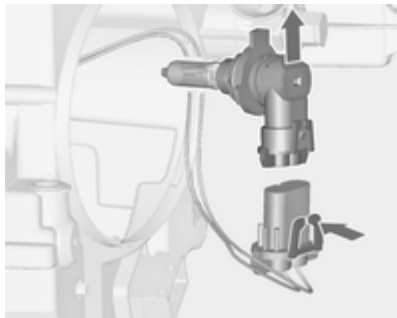
Parkeringslys/kørellys (2).

Nær/Fjernlys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



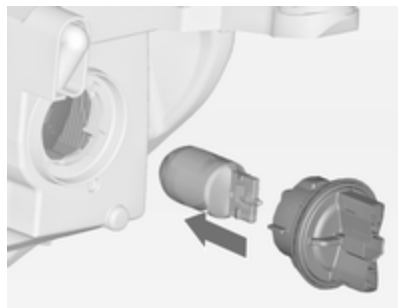
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Parkeringslys/kørelys (2)

1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Adaptive forlygter

⚠ Fare

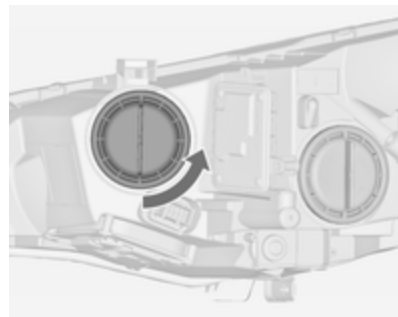
Adaptive Forward Lighting-systemet bruger Xenon-forlygter.

Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet på et værksted.

Parkeringslys/Kørelys er konstrueret som lysdioder (LED) og kan ikke skiftes.

Pærer til drejelys kan skiftes.

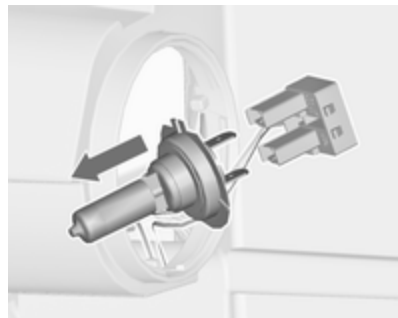
Drejelys



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at trække.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Tågelygter

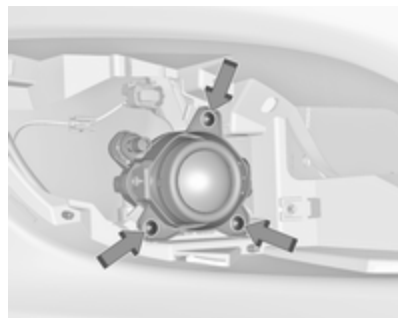
5-dørs hatchback, 4-dørs notchback, sports tourer



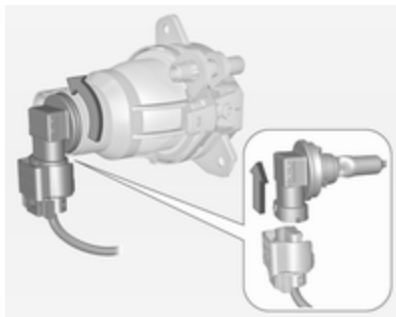
1. Løsn begge dæksler med en skruetrækker ved det markerede område.



2. Skru begge skruer ud og fjern blinklysenheden fra kofangeren.



3. Skru tre skruer ud og fjern tågelygteenheden fra kofangeren.



4. Drej pæreafatningen mod uret, og fjern den fra reflektoren.
5. Frigør pæreafatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
6. Udskift og isæt pæreafatningen i reflektoren, drej soklen med uret og fastgør stikproppen.
7. Fastgør tågelygteenheden i kofangeren og fastgør med tre skruer.
8. Fastgør blinklysenheden i kofangeren og fastgør med to skruer.
9. Isæt begge dæksler.

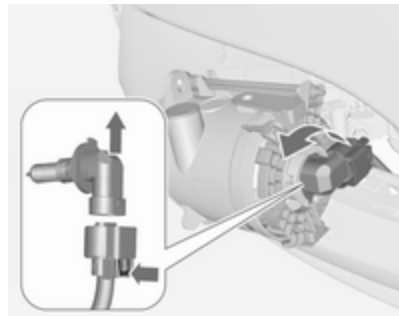
3-dørs hatchback



1. Frigør dækslet med en skruetrækker i fordybningen og afmonter dækslet.



2. Skru begge skruer ud og fjern lygteenheden fra kofangeren.



3. Drej pærefatningen mod uret, og fjern den fra reflektoren.
4. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
5. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
6. Sæt pærefatningen ind i reflektoren ved at dreje med uret og sætte i hak.
7. Montér lygteenheden ved at spænde begge skruer.
8. Saml dækslet og sæt det i indgreb.

Forreste blinklys

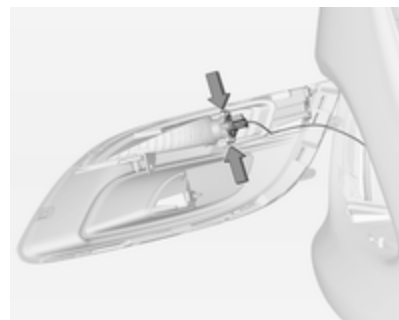
5-dørs hatchback, 4-dørs notchback, sports tourer



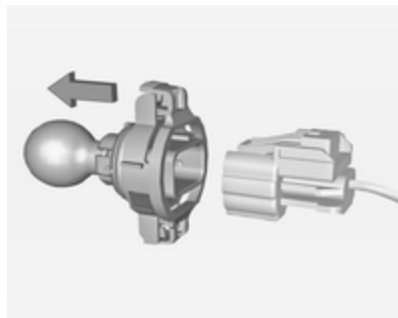
1. Løsn begge dæksler med en skruetrækker ved det markerede område.



2. Skru begge skruer ud og fjern lygteenheden fra kofangeren.



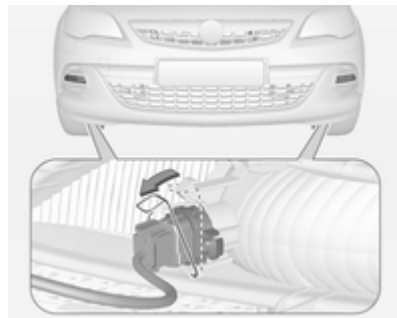
3. Frigør pærefatningen fra reflektoren ved at presse på begge holdeflige.



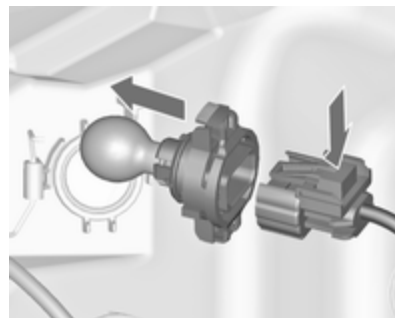
4. Udkobl stikket fra pærefatningen ved at trykke på holdefligen.
5. Fjern og udskift pærefatningen med pæren.
6. Isæt pærefatningen i reflektoren og fastgør stikproppen.
7. Fastgør lygteenheden i kofangeren og fastgør med begge skruer.
8. Isæt begge dæksler.

5-dørs hatchback, 4-dørs notchback, sports tourer med Sport/GSI forkofanger

Man får adgang til pærerne fra bilens underside.

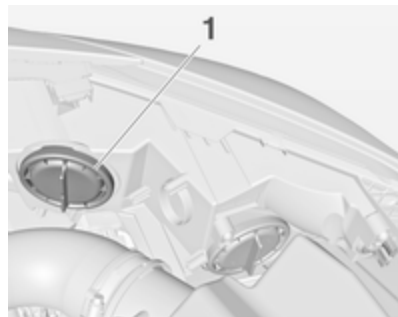


1. Frigør klemmefjederen, og sving den så tilbage.
2. Træk pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Fjern og udskift pærefatningen med pæren.
5. Tilkobl stikket.
6. Sæt pærefatningen i reflektoren.
7. Sving klemmefjederen frem, så den sidder fast.

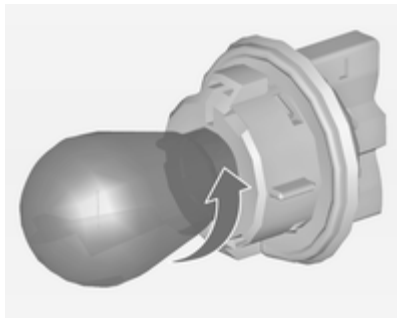
3-dørs hatchback



1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pærefatningen mod urets retning for at udkoble og udtage af reflektoren.



3. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.
4. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
5. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Baglygter

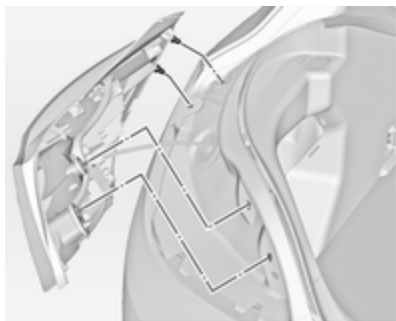
5-dørs hatchback



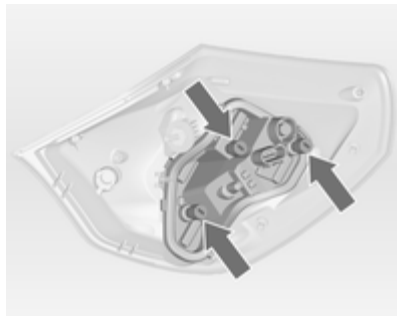
1. Frigør dækslet i den respektive side og fjern det.



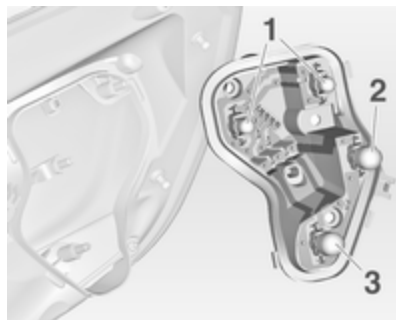
2. Skru plastfastspændingsmøtrikken ud med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.
4. Adskil kablet fra holderen.
5. Tag stikket af pæreholderen.



6. Skru de tre skruer ud med en skruetrækker og fjern fatningen fra lygteenheden.



7. Udtag og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygtepære (1)

Bremselygtepære (2)

Blinklyspære (3)

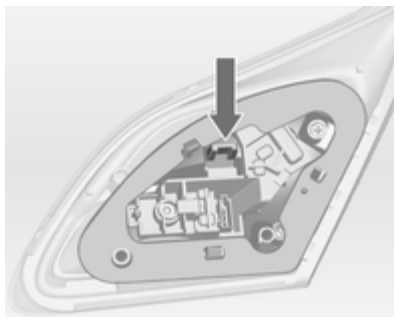
8. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden, og skru den fast. Tilslut stikket, og pres kablet ind i holderen. Montér lygteenheden med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikken fra den indvendige side af lastrummet.

Luk dækslet, og sæt det på plads.

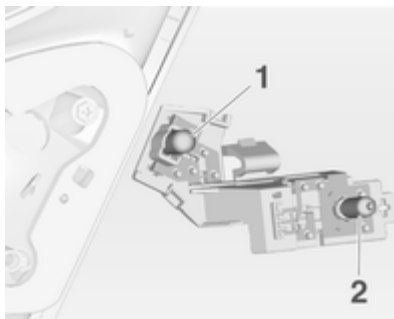
Lygteenhed i bagklappen



1. Åbn bagklappen og fjern dækslet og begge blinddæksler i den respektive side.
2. Udskrue og afmonter de tre skruer.
3. Afmonter baglygteenheden. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.



4. Pres på holdeudsparringen, og fjern pæreholderen fra lygteenheden.



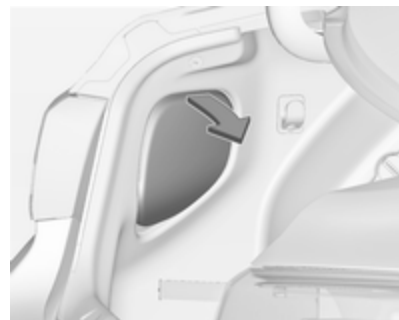
5. Udtag og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygtepære (1)

Tågebaglygte/Baklys (2), afhængigt af siden.

6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Monter lygteenheden på bagklappen og spænd skruerne indefra. Fastgør alle dæksler.

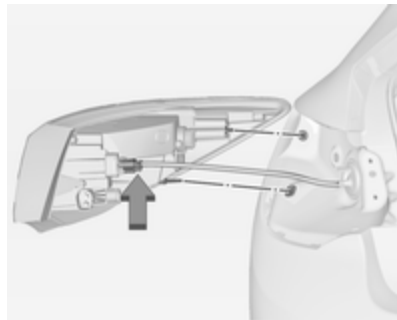
4-dørs sedan



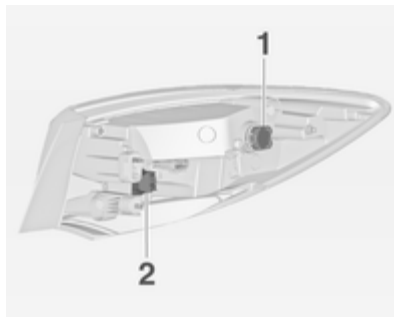
1. Fjern dækslet i den reagerende side.



2. Skru to plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.
4. Tag stikket af fatningen.



5. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygte/stoplygte (1)

Blinklyspære (2)

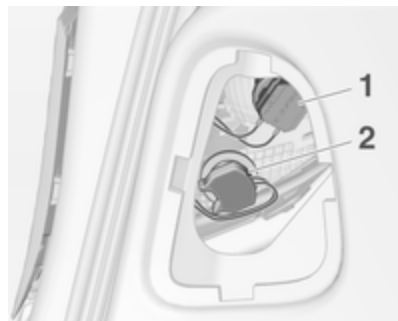
6. Isæt pæreholderen og drej den med uret. Tilslut stikket. Monter lygteenheden med holdestifterne i

fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikkerne fra den indvendige side af lastrummet. Sæt afdækningen på.

Lygteenhed i bagklappen



1. Åbn bagklappen og fjern afdækningen i den pågældende side.



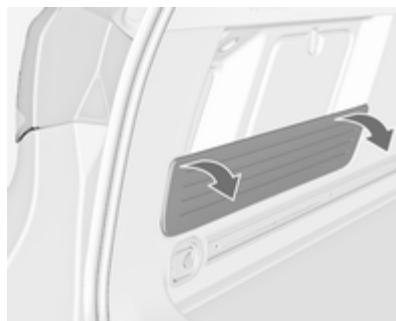
2. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygtepære (1)

Tågebaglygte/Baklys (2), afhængigt af siden.

3. Isæt pæreholderen og drej den med uret. Sæt afdækningen på.

Sports tourer



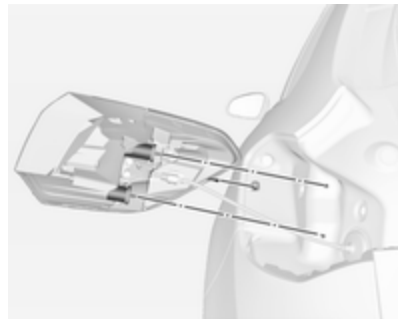
1. På venstre side skal gardinet foldes ned og fjernes.



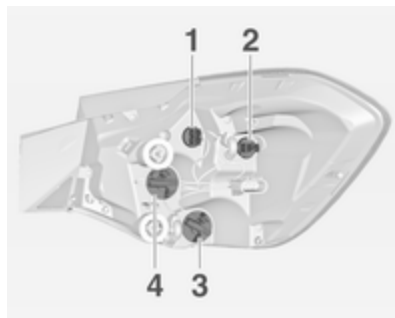
2. Fjern dækslet i den respektive side.



3. Skru to plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



4. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.
5. Tag stikket af fatningen.



6. Afmonter fatningen ved at dreje den mod urets retning og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

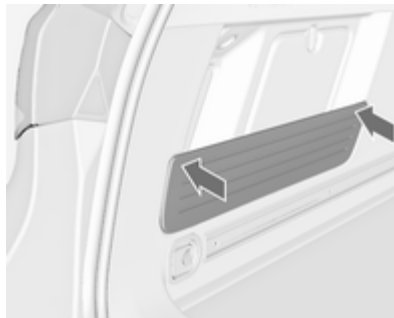
Baglygter (1 + 2)

Blinklyspære (3)

Bremselygtepære (4)

7. Tilslut stikket, og pres kablet ind i holderen. Montér lygteenheden

med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikkerne fra den indvendige side af lastrummet. Sæt afdækningen på.

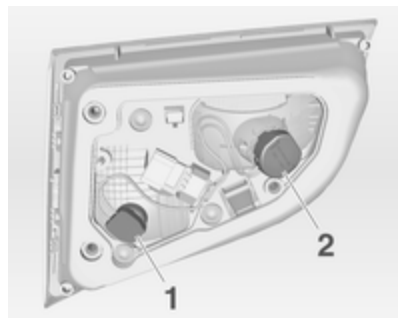


Ved samling, tryk afskærmningen i venstre side ind i gummibøsningerne for at opnå fuld holdekraft.

Lygteenhed i bagklappen



1. Åbn bagklappen og fjern blinddækslerne i den pågældende side.
2. Udskrue og afmonter skruerne.
3. Udtag baglygteenheden og afmonter ledningsnetstikket fra fatningen.

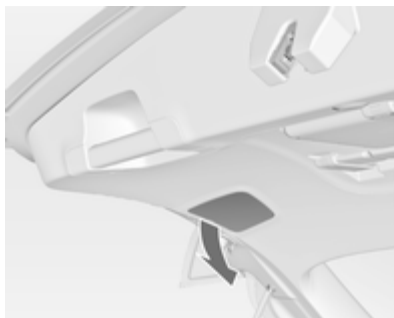


4. Afmonter fatningen ved at dreje den mod urets retning og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygtepære (1)

Tågebaglygte/Baklys (2), afhængigt af siden.

5. Montér lygteenheden i bagklappen og spænd skruerne indefra. Fastgør alle dæksler.



Tågebaglygte hhv. baglygte (2), alt efter siden, kan erstattes af et dæksel i baglygten uden at fjerne lygteenheden: fjern dækslet, drej fatningen og udskift pæren ved at dreje den imod uret.



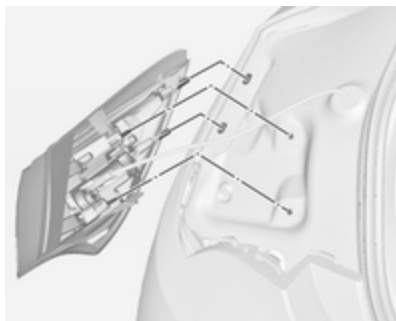
3-dørs hatchback



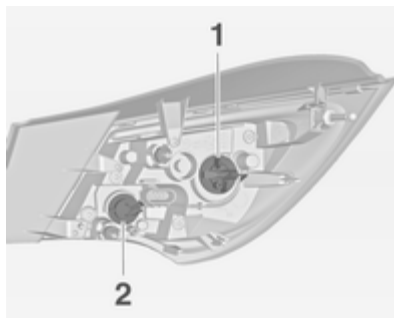
1. Frigør dækslet i den respektive side og fjern det.



2. Skru begge plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.
4. Tag stikket af fatningen.



5. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygte/stoplygte (1)

Blinklyspære (2)

version med lysemitterende diode (LED)

Kun blinklys (2) kan skiftes.

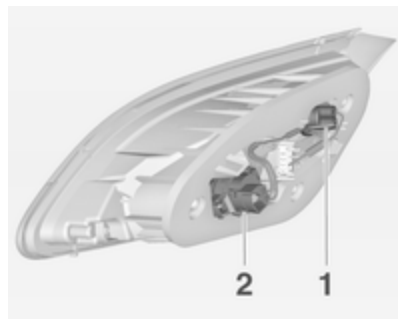
6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og drej med uret. Forbind ledningsstikket med lygteenheden. Montér lygteenheden med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikkerne fra den indvendige side af lastrummet. Luk dækslet og sæt det på plads.

Lygteenhed i bagklappen



1. Åbn bagklappen og fjern dæsklerne i den pågældende side.
2. Skru tre skruer ud.

3. Afmonter baglygteenheden fra bagklappen.
4. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:



Baglygtepære (1)

Tågebaglygte/Baklys (2), afhængigt af siden.

(2) (kun en side)

version med lysemitterende diode (LED)

Kun tågebaglygte hhv. baklygte (2) alt efter siden, kan udskiftes.

5. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og drej med uret. Placer baglygteenheden i bagklappen, og spænd skruerne. Fastgør alle dæksler.

Sideblink

3-dørs hatchback

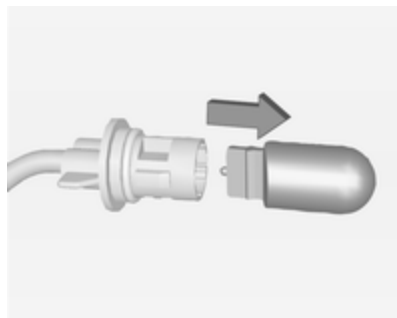
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

5-dørs hatchback, 4-dørs notchback, Sports tourer

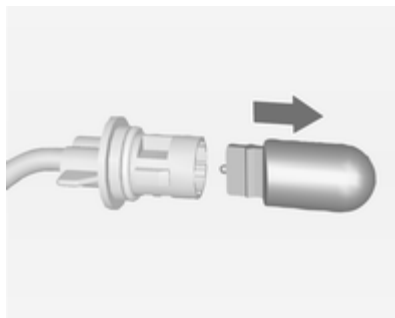
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



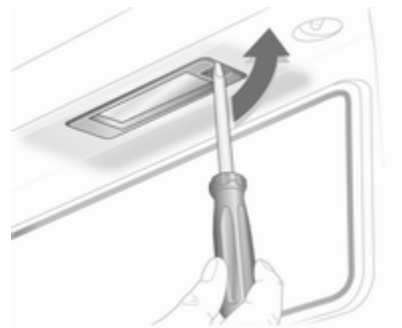
2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

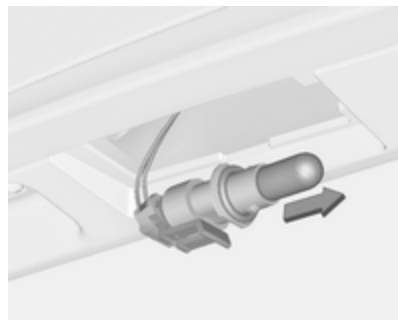
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.

4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i bagagerum

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

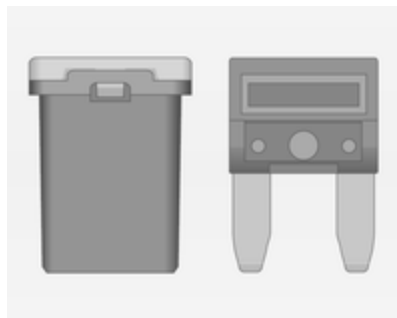
- fortil i venstre side af motorrumet,
- i venstrestyrede biler, i kabinen bag aflæggerummet, eller i højrestyrede biler, bag handskerummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

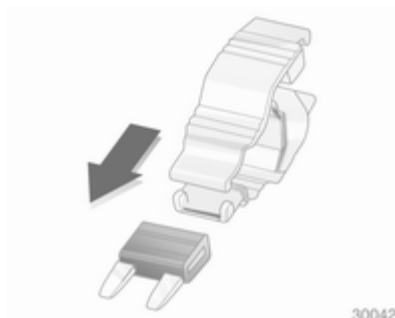
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

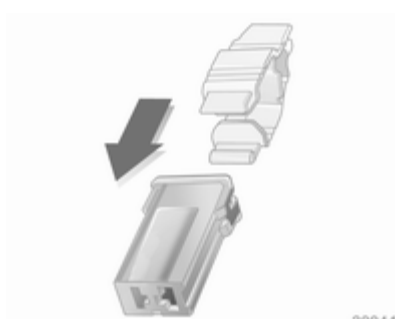


Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



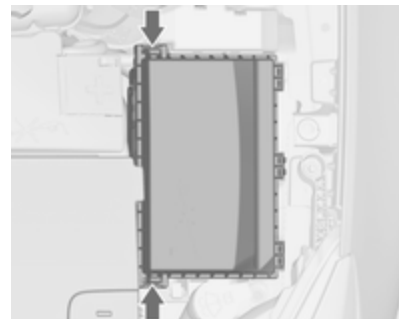
30042



30044

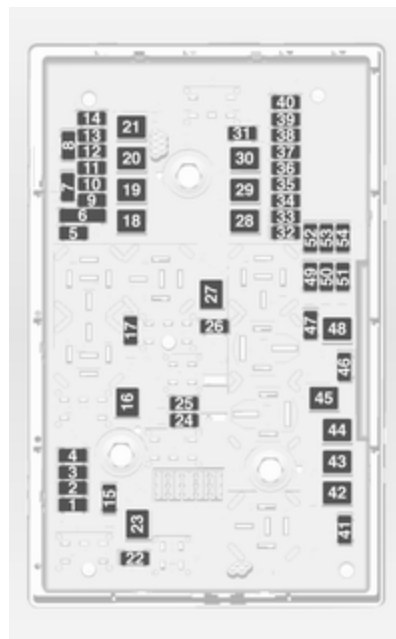
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

- 1 Motorstyreenhed
- 2 Lambdasonde
- 3 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 4 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 5 –
- 6 Spejlvarme, tyverialarm
- 7 Ventilatorbetjening, motorstyreenhed, gearkassestyreenhed
- 8 Lambdasonde, motorkøling
- 9 Bagrudesensor
- 10 Bilbatterisensor
- 11 Oplåsning af bagagerum
- 12 Adaptive forlygter, automatisk tilkobling af nærlys
- 13 ABS
- 14 Bagrudevisker

Nr. Strømkreds

- 15 Motorstyreenhed
- 16 Starter
- 17 Gearkassestyreenhed
- 18 El-bagrude
- 19 El-betjente ruder, foran
- 20 El-betjente ruder, bag
- 21 Elektrisk central bag
- 22 Venstre fjernlys (halogen)
- 23 Forlygtevaskere
- 24 Højre nærlys (Xenon)
- 25 Venstre nærlys (Xenon)
- 26 Tågeforlygter
- 27 Dieselloleopvarmning
- 28 Start stop-system
- 29 Elektrisk parkeringsbremse
- 30 ABS
- 31 Adaptiv cruise control

Nr. Strømkreds

- 32 Airbag
- 33 Adaptive forlygter, automatisk tilkobling af nærllys
- 34 Recirkulation af udstødningsgas
- 35 Sidespejl, regnsensor
- 36 Klimastyring
- 37 Magnetventil til beholders ventilationsåbning
- 38 Vacuumpumpe
- 39 Central styreenhed
- 40 Forrudevasker, bagrudevasker-system
- 41 Højre fjernlys (halogen)
- 42 Køleventilator
- 43 Vinduesvisker
- 44 Vinduesvisker
- 45 Køleventilator
- 46 –

Nr. Strømkreds

- 47 Horn
- 48 Køleventilator
- 49 Brændstofpumpe
- 50 Forlygtehøjderregulering, adaptive forlygter
- 51 Luftspjæld
- 52 Ekstra varmeapparat, diesel-motor
- 53 Gearkassestyreenhed, motorstyreenhed
- 54 Vakuumpumpe, instrument-gruppe, varme-ventilation, airconditionsystem

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

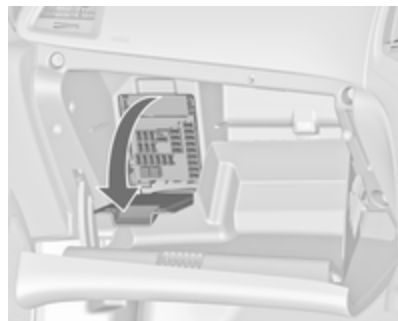
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, og pres det til venstre for at låse det op. Klap rummet ned, og fjern det.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

- 1 Displays
- 2 Udvendige lygter, karrosseristyre-enhed
- 3 Udvendige lygter, karrosseristyre-enhed
- 4 Infotainment-system
- 5 Infotainment-system, instrument
- 6 Stikdåse, lighter
- 7 Stikdåse
- 8 Venstre nærllys, karrosseristyre-enhed
- 9 Højre nærllys, karrosseristyre-enhed, airbagmodul
- 10 Dørlåse, karrosseristyre-enhed
- 11 Kabineblæser
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag

Nr. Strømkreds

- 16 Stikdåse
- 17 Airconditionsystem
- 18 Logistik
- 19 Karrosseristyre-enhed
- 20 Karrosseristyre-enhed
- 21 Instrumentgruppe, tyverialarm
- 22 Tændingssensor
- 23 Karrosseristyre-enhed
- 24 Karrosseristyre-enhed
- 25 –
- 26 Stikkontakt lastrum (hvis der ikke er sikringsboks i lastrum) (kun Sports tourer)

Sikringsboks i lastrum

3-dørs hatchback, 5-dørs hatchback

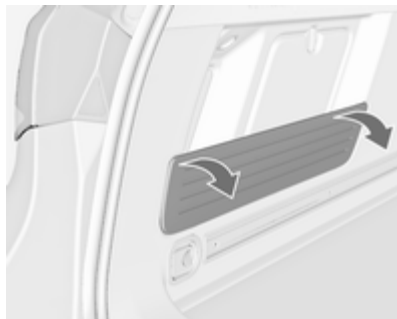
Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.



Tag dækslet af.

Sports tourer

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.

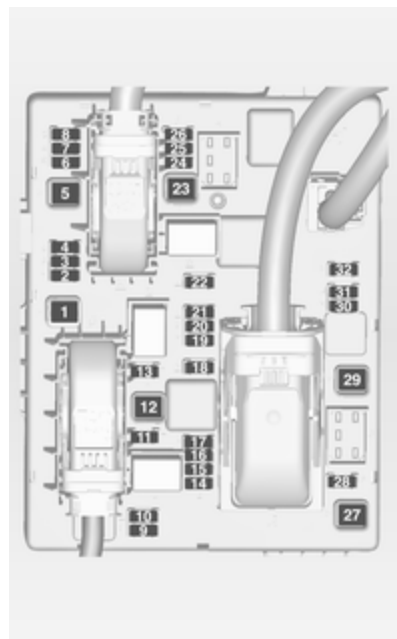


Fold gardinet ned og fjern det.



Tag dækslet af.

Sikringsboks

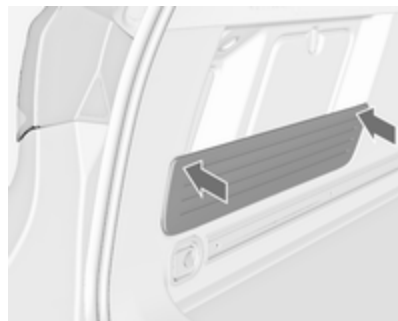


Nr. Strømkreds

- 1 –
- 2 Påhængsstikdåse
- 3 Parkeringsassistent
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrisk sæde
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Anhængerstyreenhed, anhængerstik
- 12 Påhængsstyreenhed
- 13 Påhængsstikdåse
- 14 Bagsæde, elektrisk indfældning
- 15 –
- 16 Bakspejl, bakkamera

Nr. Strømkreds

- 17 Stikdåse
- 18 –
- 19 Opvarmning af rat
- 20 Soltag
- 21 Sædevarme i forsæder
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Forstærker, subwoofer
- 32 Aktivt dæmpningssystem, vognbaneskiftadvarsel



Ved montering skal gardinet trykkes ind i gummityllerne for at opnå fuld holdekraft.

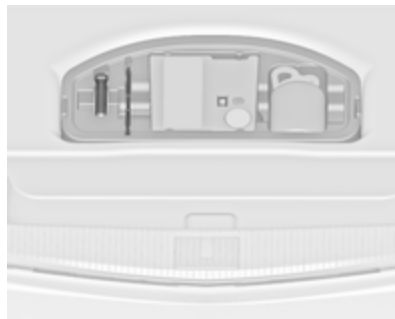
Bilens værktøj

Værktøj

Biler med lappesæt

Noget værktøj og trækningen er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjskasse i lastrummet under gulvafdækningen.

3-dørs og 5-dørs hatchback



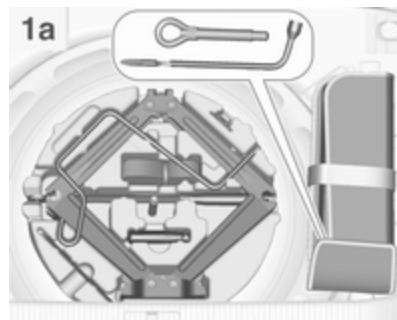
Sports tourer og 4-dørs notchback



På model med bagmonteret cykelholder ⇨ 64 er lappesættet, en skrue-trækker og trækningen anbragt i skuffen under passagerforsædet ⇨ 62.

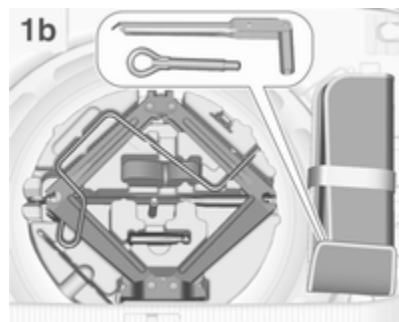
Biler med reservehjul

Variant 1a: 3-dørs og 5-dørs hatchback med fast hjulnøgle



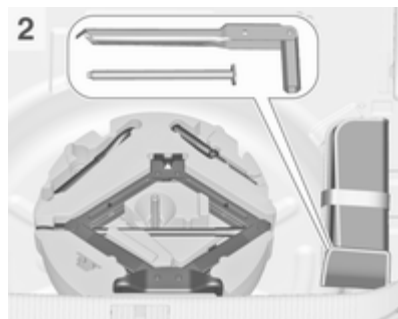
Donkraften, værktøjet og en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul ligger i værktøjskassen under reservehjulet i bagagerummet. Hjulnøglen og trækningen er i værktøjsposen anbragt i reservehjulbrønden nær værktøjskassen. Reservehjul ⇨ 270.

Variant 1b: 3-dørs og 5-dørs hatchback med sammenklappelig hjulnøgle



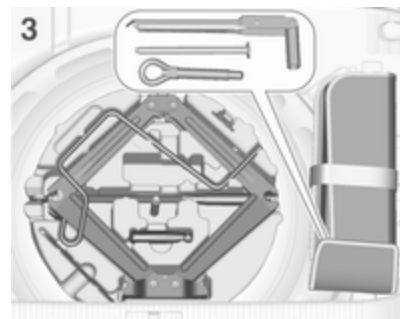
Samme indhold som variant **1a**, men med en sammenklappelig hjulnøgle i stedet for den faste hjulnøgle, der ligger i værktøjstasken.

Variant 2: Sports Tourer



Donkraften, værktøjet og trækningen befinder sig i værktøjskassen under reservehjulet i lastrummet. Hjulnøglen og en forlængerbolt til fastgørelse af et beskadiget hjul (kun biler med midlertidigt reservehjul) er i værktøjsposen i reservehjulbrønden nær værktøjskassen. Reservehjul ⇨ 270.

Variant 3: 4-dørs notchback



Donkraften og værktøjet befinder sig i værktøjskassen under reservehjulet i lastrummet. Hjulnøglen, trækningen og en forlængerbolt til fastgørelse af et beskadiget hjul (kun biler med midlertidigt reservehjul) er i værktøjsposen i reservehjulbrønden nær værktøjskassen. Reservehjul ⇨ 270.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

OPC-version: Dæk med størrelse 235/45 R18 er kun tilladt som vinterdæk.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dækbredde i mm

60 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

95 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/t

S = op til 180 km/t

T = op til 190 km/t

H = op til 210 km/t

V = op til 240 km/t

W = op til 270 km/t

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 306.

Dæktryksmærkaten på rammen af venstre eller højre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find karrosseristilen.
2. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 289.
3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 306.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem, skal tændingen afbrydes.

Dæktrykovervågning

Systemet (TPMS) overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningsystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

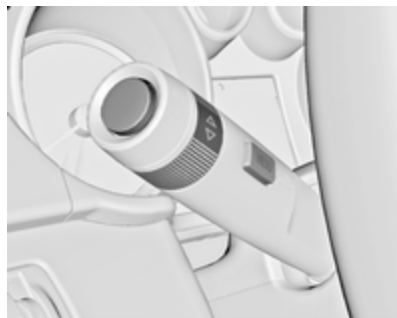
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

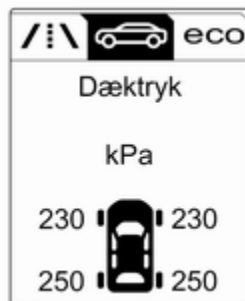
I lande, hvor dæktrykovervågningsystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret (DIC).

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.

Systemets status og trykadvarsler vi-
ses i form af en meddelelse, samtidig
med at det pågældende hjul blinker i
førerinformationscentret.



Et registreret lavt dæktryk vises med
kontrollampen  116.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hur-
tigt som muligt og pumpe dækkene
op som anbefalet 306.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og
derefter lyser konstant, er der en fejl i
systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter at dækkene er pumpet op, kan
det blive nødvendigt at køre et stykke
tid, hvorefter dæktrykværdierne kan
reguleres i DIC. I den tid kan  lyse.

Hvis  tænder ved lavere temperatu-
rer og slukker efter et stykke tids kør-
sel, kunne dette være tegn på, at tryk-
ket er lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser 124.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller
forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i
modsat fald vil dæktrykket ikke blive
vist, og  lyser konstant.

Et nødhjul er ikke forsynet med tryk-
følere. Dæktrykovervågningen funge-
rer ikke for sådanne hjul. Kontrollam-
pen  tænder. Systemet forbliver i
funktion for de øvrige tre hjul.

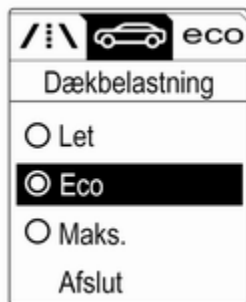
Brug af flydende lappesæt kan på-
virke systemets funktion. Der kan bru-
ges fabriksgodkendte reparations-
sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt
kan forstyrre kontrolsystemet for
dæktryk.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovertvågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningstilstanden ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ 306, og vælg den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i DIC, **Bil informations menu** ⇨ 118.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer
- **Maks.** med fuld last

Dæktrykovertvågningssensorens matchingproces

Hver dæktrykovertvågningssensor har en entydig id-kode. Id-koden skal tilpasses en ny dæk/hjul-position efter dækrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, hvis én eller flere TPMS-følere er blevet udskiftet. Dæktrykovertvågningssensorens matchingproces skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et dæk, der er udstyret med en dæktrykovertvågningssensor.

Fejlkontrollampen og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følernes tilpasses dæk/hjulpositionerne ved hjælp af et TPMS-indlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre fordæk, højre fordæk, højre bagdæk og ven-

stre bagdæk. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service eller for at købe indlæringsværktøjet. Du har to minutter til at tilpasse den første dæk/hjulposition og fem minutter i alt til alle fire dæk/hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dæktrykovertvågningssensorens matchingproces er.

1. Aktivér parkeringsbremsen. Hvis bilen har automatgear, skal gearvælgeren stilles i **P**.
2. Slå tændingen til.
3. Tryk på knappen **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informationsmenu** på førerinformationscentret.
4. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.

5. Tryk på knappen **SET/CLR** for at starte sensorens matchingproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
6. Tryk på knappen **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringstilstand.
7. Start med venstre fordæk.
8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktryksovervågningssensoren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne dæk- og hjulposition.
9. Fortsæt til højre fordæk, og gentag proceduren i trin 8.
10. Fortsæt til højre bagdæk, og gentag proceduren i trin 8.
11. Fortsæt til venstre bagdæk, og gentag proceduren i trin 8. Hornet lyder to gange for at indikere, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på førersiden

dens baghjul, og at dæktryksovervågningssensorens matchingproces ikke længere er aktiv.

12. Slå tændingen fra.
13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktryksmærkatens.
14. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk
⇨ 118.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk.

De dæktryk, der vises i DIC, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontrollér, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låse-hjilmøtrikker er hjulkapslerne muligvis ikke fastgjort til stålhjulene.

Snekæder



Brug kun snekæder på forhjulene.

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

5-dørs hatchback, 4-dørs notchback

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 205/60 R 16, 215/50 R 17 og 215/60 R 16.

Følgende begrænsninger gælder for de pågældende motorer:

- Motorerne A16SHT og A20DTH: snekæder kun tilladt på dækstørrelse 205/60 R 16.
- Motorerne B16DHT og B16DTL: snekæder kun tilladt på dækstørrelse 215/60 R 16.

Sports tourer

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 205/60 R 16, 215/50 R 17 og 215/60 R 16.

Følgende begrænsninger gælder for de pågældende motorer:

- Motorerne A16SHT og A20DTH: snekæder kun tilladt på dækstørrelserne 205/60 R 16 og 215/50 R 17.
- Motorerne B16DHT og B16DTL: snekæder kun tilladt på dækstørrelserne 215/50 R 17 og 215/60 R 16.

3-dørs hatchback

Snekæder er tilladt på dæk af størrelsen 225/55 R 17. Brug altid fintmaskede kæder, som ikke følger mere end 10 mm til dækkets slidbane og de indvendige sider (inklusive kædelås).

Snekæder er også tilladt på dæk af størrelsen 245/45 R 18. Brug altid fintmaskede kæder, som ikke følger mere end 7 mm til dækkets slidbane og de indvendige sider (inklusive kædelås).

OPC-version

Snekæder er tilladt på dæk af størrelsen 235/45 R 18. Brug altid fintmaskede kæder, som ikke følger mere end 10 mm til dækkets slidbane og de indvendige sider (inklusive kædelås).

Generelt

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

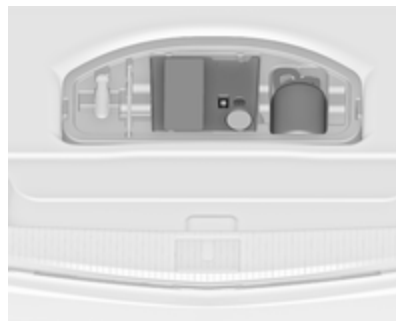
Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.

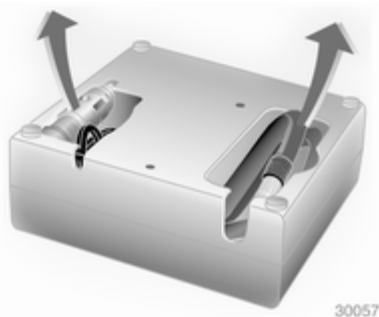
Lappesættet er i rummet under gulvafdækningen i lastrummet eller, på model med bagmonteret cykelholder, i skuffen under passagersædet ⇨ 62.



Illustrationerne viser forskellige modeller.



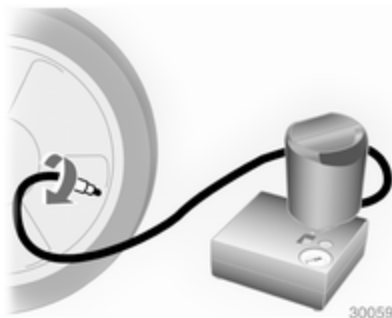
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.

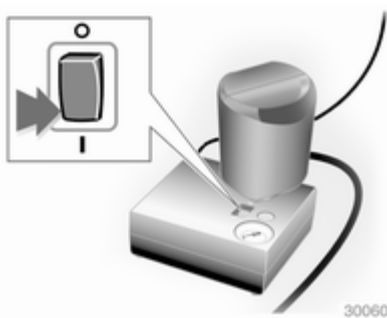


4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\varnothing$ 306. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

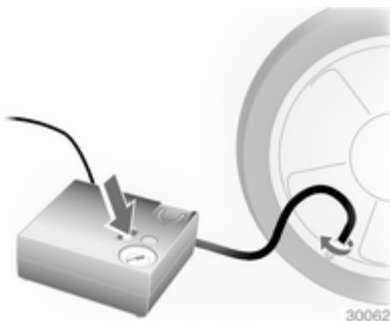


Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den til-ladte maksimale hastighed i føre-rens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæk-trykket. Luftslangen skrues di-recte på dækventilen og kompres-soren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i бага-gerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Der-efter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan an-vendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersi-den af kompressoren. De tages ud ved at skru kompressorens luft-slange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ↗ 263.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

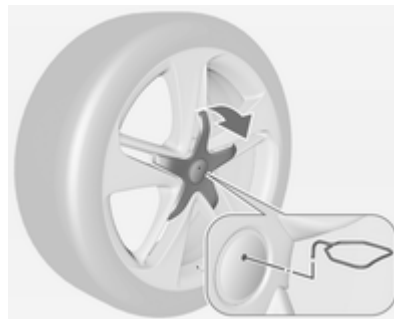
- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 270.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulmøtrikker og gevind med en ren klud inden montering af hjulet.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af. Værktøjs-sæt ⇨ 255.

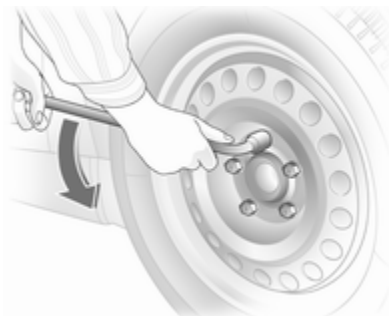
Letmetalfølge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfølge.



Alu-hjul med hjulbolt dæksel i midten: Løsn dækslet ved at isætte og trække i udtrækkeren i fordybningen ved mærkeemblemet, bilens værktøj ⇨ 255.

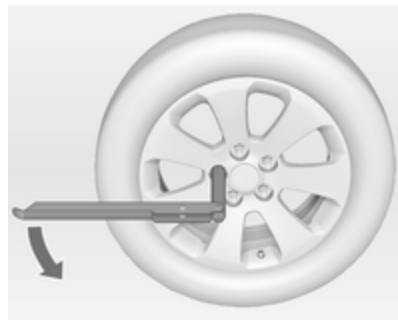
2. To typer donkrafte og hjulnøgler findes alt efter bilmodellen, bilens værktøj ⇨ 255.

Variant 1a med fast hjulnøgle:



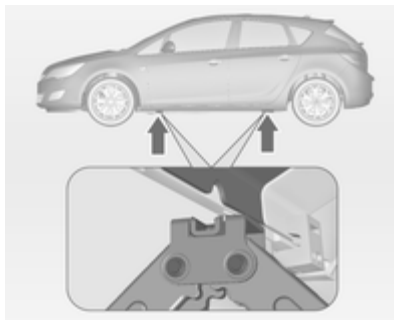
Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Varianterne 1b, 2 og 3 med sammenklappelig hjulnøgle:

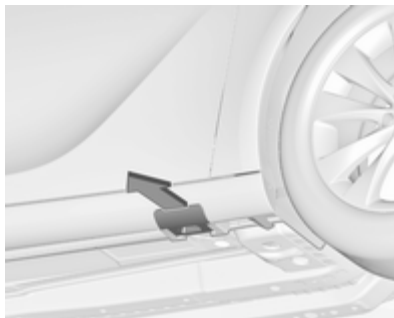


Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte nøgleadapteren på møtrikhovedet, inden hjulnøglen monteres. Nøgleadapteren er placeret i handskerummet.

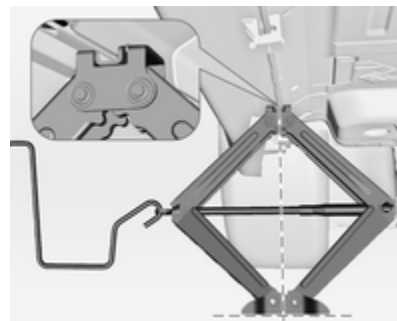


3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



Visse modeller har karmpaneler med afdækkede donkraftløftepunkter: træk først afdækningen ud af det respektive løftepunkt.

4. **3-dørs / 5-dørs hatchback og 4-dørs notchback, donkraftvariant 1a, 1b og 3,  255:**

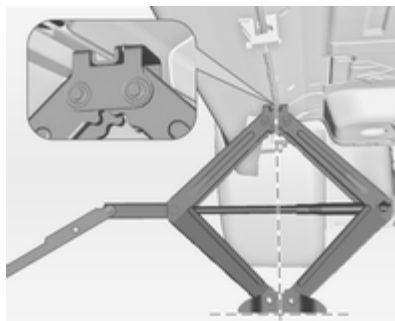


Indstil donkraften til den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Fastgør donkrafthåndtaget, og med korrekt anbragt donkraft drejes håndtaget, indtil hjulet er helt fri af underlaget.

Sports tourer, donkraftvariant 2, ⇨ 255:



Indstil donkraften til den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



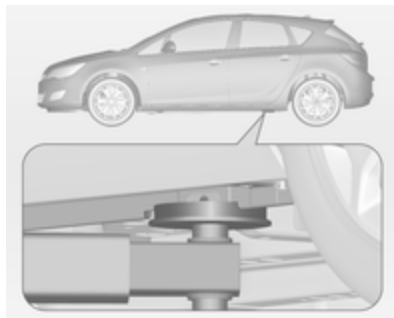
Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 270.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
Monter midterdækslet på alu-hjulene.
11. Monter bilens løftepunktafdækning på modeller med karmpaneller.

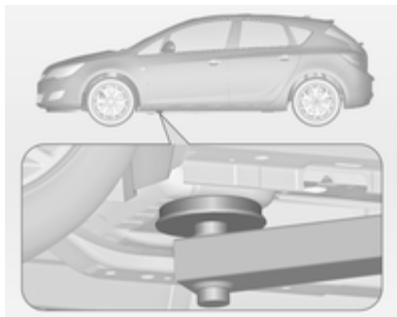
12. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 270, bilens værktøj ⇨ 255 og nøgleadapteren ⇨ 60 på plads.
13. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkerne tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Løft af bilen på løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Anbring løfteplatformens forreste arm på undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har altid en stålfælge.

Forsigtig

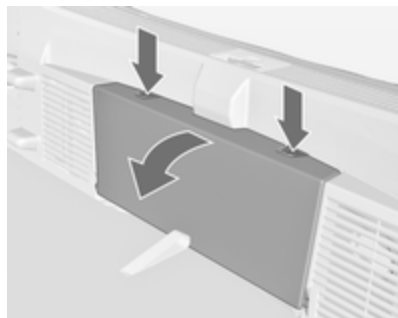
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.



2. Kun 3-dørs hatchback: fjern opbevaringsrum bag ved at trykke på begge knapper. Fold afdækningen ned og udtag opbevaringen opad.
3. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik. Vikl møtrikken op, afmonter konus (kun 3-dørs hatchback) for at tage reservehjulet ud. Under reservehjulet er der en kasse med bilens værktøj.
4. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulbrønden, fastgør værktøjskassen ved at dreje vingemøtrikken helt tilbage og lukke gulvdækslet.

Opbevaring af et beskadiget fuldstørrelsehjul i lastrummet, 3-dørs og 5-dørs hatchback

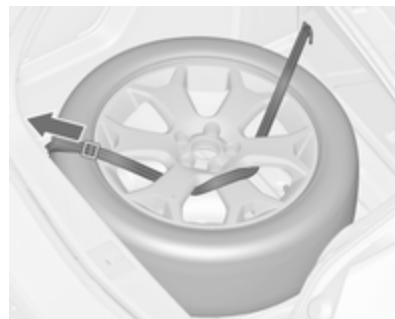
Reservehjulbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget fuldstørrelsehjul skal opbevares i bagagerummet og sikres med en rem. Værktøjssæt ⇨ 255. For at fastgøre hjulet:

1. Placer hjulet med den udvendige side opad, tæt ved den ene side af bagagerummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på den passende side.

3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

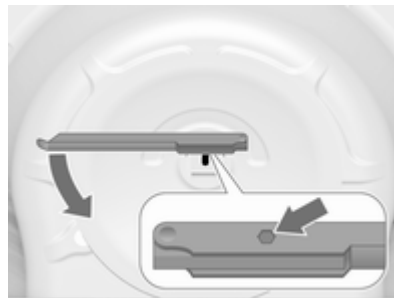
Opbevaring af et beskadiget fuldstørrelse-hjul i reservehjulbrønden, Sports Tourer og 4-dørs notchback
Biler med fuldstørrelse reservehjul:



Et beskadiget fuldstørrelse-hjul skal opbevares med ydersiden opad i reservehjulbrønden, fastgjort med vingemøtrikken.

Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

Biler med et midlertidigt reservehjul:
 Fastgør et beskadiget fuldstørrelse-hjul med ydersiden opad med vingemøtrikken i reservehjulbrønden efter at have udskiftet gevindbolten med en forlængerbolt, anbragt i værktøjsposen ⇨ 255. Gør følgende for at udskifte bolten:



1. Monter hjulnøglen sekskant-nøgle, og kontroller at den sidder sikkert på bolten.
2. Drej hjulnøglen mod uret for at løsne bolten. Fjern bolten.
3. Tag forlængerbolten fra værktøjsposen ⇨ 255 og skru den i med hånden ved hjælp af den sekskantede nøgle på hjulnøglen.
4. Opbevar værktøjsskassen og det beskadigede hjul med den udvendige side opad i reservehjulbrønden og fastgør den ved at dreje vingemøtrikken med uret på bolten.

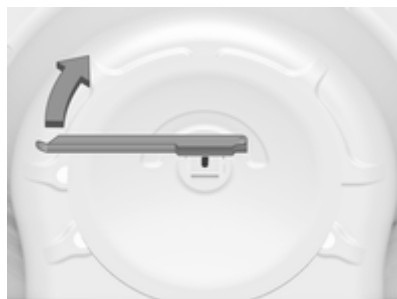
Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

Udskift forlængerbolten med den korte bolt, før udskiftning af det midlertidige reservehjul i brønden efter udskiftning eller reparation af det defekte hjul.

Tilbagelægning af reservehjulet i brønden efter udskiftning af det beskadigede hjul

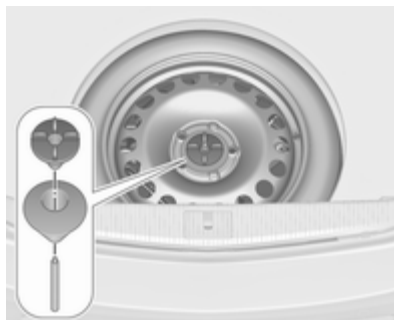
1. Åbn gulvafdækningen, vikl vingemøtrikken op og fjern den.

Kun 3-dørs hatchback: Åbn gulvdækslet, afmonter opbevaringsrum bag, vikl af og fjern vingemøtrikken og konus.



2. Kun Sports Tourer og 4-dørs notchback med midlertidigt reservehjul: Udskift forlængerbolten med den korte bolt vha. sekskantnøglen på hjulnøglen.

3. Anbring værktøjet i værktøjskassen eller værktøjsposen ⇨ 255.
4. Anbring reservehjulet med ydersiden opad i hjulbrønden og fastgør ved at dreje vingemøtrikken helt tilbage.



Kun 3-dørs hatchback: Anbring excenterkonussen i fordybningen til reservehjulet, inden vingemøtrikken drejes helt tilbage.

5. Luk gulvafdækningen og isæt opbevaringsrum bag (kun 3-dørs hatchback).

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med en rem.

Nødthjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 262.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

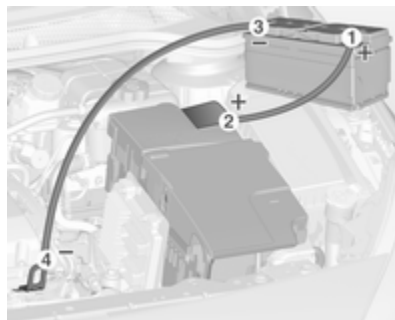
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0° C. Et frosset bilbatteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning ved håndtering af bilbatteriet.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladede bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladede bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.
- Åbn plusterminalens beskyttelses-hætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede bilbatteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophæng. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 255.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse- og horn og viskere.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsskasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Bugsering af en anden bil



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 255.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskrogen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

På biler med emblem-touchpad: sørg ved rengøring med højtryksrensere for at holde en afstand på 30 cm ved arbejde omkring bagklappen for at forhindre utilsigtet oplåsning.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjære-fjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Anvend ikke voks eller slibemidler på soltaget.

Panoramataag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på panoramataget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Trækkrog

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrenser mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	281
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	282

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 109.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Li-

tauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 109.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 109.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis

for service, for at eventuelle garantikrav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ↗ 109.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der bruges motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalingerne for benzinmotorer gælder også for motorer drevet med komprimeret naturgas (CNG), flydende gas (LPG) og ætanol (E85).

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ↗ 286.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ↗ 286.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal angiver viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsestemperatur ⇨ 286.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer

yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

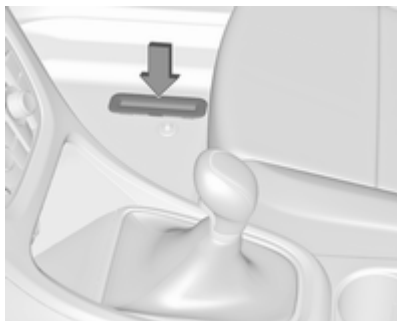
Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	284
Data	286

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en af-dækning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1** = Producent
- 2** = Typegodkendelsesnummer
- 3** = Vehicle Identification Number (stelnummer)
- 4** = Tilladt totalvægt i kg
- 5** = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6** = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7** = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8** = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 289.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan du bruge max. 1 liter motorolie af kvalitet ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan nedenstående oliequaliteter bruges:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebevaring	✓	–	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel), inklusive Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6
Motorens typebetegnelse	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET LPG	A16XER	A16XHT	A16SHT
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598	1598
Motorydelse [kW]	64	74	88	103	85	125	147
ved omdr./min.	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	6000	5500
Drejningsmoment [Nm]	130	130	200	200	155	260	280
ved omdr./min.	4000	4000	1850-4200	1850-4900	4000	1650-3200	1650-3500
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin/LPG	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON							
Anbefalet	95	95	95	95	95	98	98
Mulig	98	98	98	98	98	95	95
Mulig	91	91	91	91	91	91	91
Gas	–	–	–	LPG	–	–	–
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

290 Tekniske data

Salgsbetegnelse	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.7	1.7	1.6
Motorens typebetegnelse	A18XER	A20NFT	A13DTE	B16DTH	A17DTN	A17DTC	B16DTL
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1796	1998	1248	1598	1686	1686	1598
Motorydelse [kW]	103	206	70	100	74	81	81
ved omdr./min.	6300	5300	4000	3500-4000	4000	4000	3500
Drejningsmoment [Nm]	175	400	190	320	260	280	300
ved omdr./min.	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2500	1750-2500	1750-2000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON							
Anbefalet	95	98					
Mulig	98	95					
Mulig	91	91					
Motorolieforbrug [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

3) Maksimumsværdi.

Salgsbetegnelse	1.7	1.7	1.7	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	A17DTE	A17DTF	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Antal cylindre	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956
Motorydelse [kW]	81	96	96	121	143
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	280	300	300	350	400
ved omdr./min.	1750-2500	2000-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

Ydelse

3-dørs hatchback

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XHT	A16SHT
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]					
Manuel gearkasse	178 ⁵⁾	192	201	219	230
Automatisk gearkasse	–	–	200	210	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

5) 4. gear.

Motor	A18XER	A20NFT	B16DTH	B16DTL	A17DTE	A17DTC
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]						
Manuel gearkasse	200	250	198	182	183	182
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Motor	A17DTF	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	197	196	210	225
Automatisk gearkasse	–	–	207	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

5-dørs hatchback

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]					
Manuel gearkasse	168 ⁵⁾	178 ⁵⁾	192	202	188
Automatisk gearkasse	–	–	–	200	182

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

5) 4. gear.

Motor	A16XHT	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTE	A17DTC
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]						
Manuel gearkasse	220	175	200	184	188	186
Automatisk gearkasse	212	–	–	–	–	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Motor	A17DTF	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	201	198	215	226
Automatisk gearkasse	–	–	209	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

4-dørs sedan

Motor	A14XER	A14NET	A14NET LPG	A16XER	A16XHT
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]					
Manuel gearkasse	183 ⁵⁾	207	202	193	222
Automatisk gearkasse	–	205	–	185	215

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

5) 4. gear.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]							
Manuel gearkasse	180	205	189	191	188	206	203
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–	–	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Sports tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16XHT
Tophastighed [km/h] ⁴⁾					
Manuel gearkasse	175	190	200	185	220
Automatisk gearkasse	–	–	198	180	211

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTN	A17DTE	A17DTF
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]						
Manuel gearkasse	174	200	184	182	186	198
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Motor	A17DTC	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	184	195	212	224
Automatisk gearkasse	–	–	207	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

3-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	–/1437	–
	A14NET	–/1437	–/1471
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A16SHT	–/1503	–
	A18XER	–/1437	–
	A20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–

3-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTS	–/1503	–
	A17DTC	–/1503	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 98.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A14NET LPG	1503/1518	–
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1393/1408	–

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	B16DTH	1488/1503	–
	B16DTL	1488/1503	–
	A17DTC	1503/1518	–
	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTR	–/1571	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 98.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	1393/1405	–
	A14NET	1437/1449	–/1483
	A14NET LPG	1503/1515	–
	A16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16DTH	1491/1503	–
	B16DTL	1491/1503	–
Uden/med klimaanlæg [kg]	A17DTE	1503/1515	–
	A17DTC	1503/1515	–
	A17DTF	1503/1515	–
	A17DTS	1503/1515	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 98.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Sports tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1437/1452	–
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A14NET LPG	1503/1518	–
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A16XHT	–/1550	–/1571
	A13DTE	1471/1486	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A17DTE	1550/1565	–

Sports tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A17DTN	1550/1565	–
	A17DTF	1550/1565	–
	A17DTC	1550/1565	–
	A17DTS	1550/1565	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613
	A20DTR	–/1613	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ↗ 98.

Dimensioner

	3-dørs hatchback	5-dørs hatchback	4-dørs sedan	Sports tourer
Længde [mm]	4466	4419	4658	4698
Bredde uden sidespejle [mm]	1840	1814	1814	1814
Bredde med to sidespejle [mm]	2020	2013	2013	2013
Højde (uden antenne) [mm]	1482	1510	1500	1535
Længde på bagagerumsgulv [mm]	855	836	1084	1069
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1617	1549	1778	1835

	3-dørs hatchback	5-dørs hatchback	4-dørs sedan	Sports tourer
Bagagerumsbredde [mm]	980	1027	976	1026
Bagagerumshøjde [mm]	512	554	546	721
Akselafstand [mm]	2695	2685	2685	2685
Vendediameter [m]	11,4	11,5	11,5	11,5

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16XER	A16SHT, A16XHT	A18XER	A20NFT
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5	4,5	6,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE ecoFlex	B16DTH, B16DTL	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
inkl. filter [l]	3,5	5,0	5,4	5,4	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	56 ⁶⁾
LPG, genopfyldningsmængde [l]	34 ⁷⁾

6) Dieselmotor A13DTE kombineret med specialudstyr: 46 liter.

7) Sports Tourer: 33 liter.

Dæktryk

Dæktrykket varierer afhængigt af modelvarianten. Der gælder følgende rækkefølge for de anførte bilmodeller:

- 3-dørs hatchback
- 5-dørs hatchback, 4-dørs notchback, sports tourer

Se tabeloverskriften for at finde det korrekte dæktryk for din model.

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17, 210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	
	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18						
A18XER	225/55 R17, 210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18						

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A14NET	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
A17DTE	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	245/45 R18						
A17DTF	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	245/45 R18						

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTS,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A17DTC	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
A16XHT,	225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A16SHT,	235/45 R19,						
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL	245/45 R18						
A20NFT	235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER, A14XEL	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NEL	205/60 R16,						
	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19,						
	235/45 R18						

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
A13DTE	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16						

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS, A17DTN	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTE	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTF	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
A20DTR	215/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18						

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	235/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NEL	205/60 R16,						
	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19,						
	235/45 R18						

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
A13DTE	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16						

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS, A17DTN	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTE	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTF	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTH	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
A20DTR	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17						
A20DTR	215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)

Sports tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
	235/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

4-dørs sedan		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A14XER	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

4-dørs sedan		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NET LPG	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4-dørs sedan		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XHT, B16DTH, B16DTL	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18 235/40 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/60 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

4-dørs sedan		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTE	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

4-dørs sedan		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTF	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17						
	215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundeinformation

Kundeinformation	326
Bildataregistrering og database- skyttelse	329

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radiobølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Radarsystemer

Landespecifikke overensstemmelseserklæringer for radarsystemer vises på følgende side:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Donkraft, 3-dørs og 5-dørs hatchback, 4-dørs notchback

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13576735

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737	= Donkraftløft
GM 14337	= Standarddonkraft - materielprøver
GMN5127	= Bilintegritet - Lift og servicestationsdonkraft
GMW15005	= Standarddonkraft og reservehjul, biltest
ISO TS 16949	= Kvalitetsstyrings-systemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Donkraft, Sports Tourer

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13348505, 13504504

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737	= Donkraftløft
GM 14337	= Standarddonkraft - materielprøver
GMN5127	= Bilintegritet - Lift og servicestationsdonkraft
GMW15005	= Standarddonkraft og reservehjul, biltest
ISO TS 16949	= Kvalitetsstyrings-systemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsregulerings-systemet)

- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks- overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	117, 181
Adaptive forlygter	117, 233
Adaptive Forward Lighting	140
Advarsel, kollision fremme.....	187
Advarselsklokke	127
Advarselslamper.....	107
Advarselstrekant	95
Airbag og selestrammere	112
Airbags	50
Airconditionsystem	150
Aktive hovedstøtter	39
Aktiv nødbremsning.....	191
Anbefalede væsker og smøremidler.....	286
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	282
Angivelse af afstand fremme.....	191
Anhængerstabiliseringsassi- stent	220
Anhængertræk.....	215
Arbejde på bilen	222
Armlæn	46, 47
Askebægre	107
Automatisk anti-blænd	33
Automatisk gearkasse	166
Automatisk låsning	25
Automatisk tilkobling af nærlys . .	137

B

Baglygter	238
Bagmonteret cykelholder.....	64
Bagrudevisker/-sprinkler	103
Bagsæder.....	47
Bakkamera	202
Baklygter	144
Bakspejle.....	32
Barnesæder	54
Batterispænding	128
Belysning af midterkonsol	147
Belysningsfunktioner.....	147
Beskyttelse mod afladning af batteriet	148
Betjeningselementer.....	100
Bibeholdt strøm ved slukket motor	160
Bilbatteri	226
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	329
Bilens data.....	286
Bilen skal snart til service	113
Bilens sikkerhed.....	28
Bilpleje	278
Bil registreret foran.....	118
Blindvinkel-alarm.....	201
Blinklys	112
Blinklys og vognbaneskifte-lys . .	143
Blokeringsfri bremses	170

Blokeringsfri bremses (ABS)	114
Bremse-/koblingsvæske.....	282
Bremseassistent	172
Bremse og kobling	113
Bremser	170, 226
Bremsevæske	226
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	209
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	215
Brændstofmåler	108
Brændstofpåfyldning	211
Brændstofreserve	116
Brændstof til benzinmotorer	209
Brændstof til kørsel på flydende gas.....	209
Brændstofvælger	109
Bugsering.....	215, 276
Bugsering af bilen	276
Bugsering af en anden bil	277
Børnesikkerhedssystemer.....	54
Børnesikring	25

C

Car Pass	21
Centrallås	23
Cruise control	117, 177
Cykelholder.....	64

D

Deaktivering af airbag	53, 112
Dieselbrændstof	209
Dieselpartikelfilter.....	115, 164
Dimensioner	303
Donkraft.....	255
Dug på lygteglassene	145
Dækmærkning	257
Dæktryk	257, 306
Dæktrykovervågning	258
Dæktrykovervågningsystem	116
Døre.....	26
Dør åben	118

E

Elektrisk indstilling	31
Elektrisk parkeringsbremse	114, 171
Elektrisk system.....	248
Elektrisk sædeindstilling	44
Elektroniske kørselsprogrammer	168
Elektronisk klimastyring	152
Elektronisk stabilitetskontrol.....	173
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	115
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	115
El-opvarmet bagrude	35
El-ruder	34

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	157
Fejl	168
Fejl i den elektriske parkeringsbremse.....	114
Fejlkontrollampe	113
Fejlmeddelelser	124
Fjernbetjening	22
Fjernlys	117, 137
Fjernlysassistent.....	117, 137
Flex-Fix system.....	64
Follow-me-home-lys	147
Forlygter.....	136
Forlygter ved kørsel i udlandet .	139
Forreste blinklys	236
Forrude.....	33
Forrudevisker/-sprinkler	102
Forsæder.....	40
Forvarmning	115
Frontairbags	51
Frontopbevaring.....	61
Førerhjælpesystemer.....	177
Førerinformationscenter.....	118
Førstehjælp.....	96
Førstehjælpskasse	96

G

Gardinairbags	52
Geardisplay	166
Gearkasse	17
Gearvælger	166
Genbrug af bilen	222
Generel information	215
Grafisk info-display, farve-info- display	122
Gulvafdækning	89

H

Halogenforlygter	229
Handskerum	60
Hastighedsbegrænser	179
Havari	276
Havariblink	143
Hjulkapsler	262
Hjul og dæk	257
Hjulsift	266
Horn	15, 101
Hovedstøtter	38
Højdejusterbar afdækning, baggulv	89
Håndbremse	170, 171

I

Identifikation af motor	285
Igangsætnings-assistent	172
Indfældelige spejle	31

Individuelle indstillinger	131
Indledning	3
Indstigningslys	147
Indstilling af hovedstøtter	9
Indstilling af rat	10, 100
Informationsdisplays	118
Instrumentgruppe	107
Instrumentlys	248
Interaktivt kørselssystem	175
ISOFIX-barnesæder	59

J

Justerbare ventilationsspjæld	157
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	145
Kabinelys	145, 248
Kapaciteter	305
Katalysator	165
Klimastyring	149
Klimaanlæg	16
Km-tæller	108
Knapper på rattet	100
Kode	124
Kontrollamper	107, 110
Kontroller på bilen	222
Kontrol over bilen	159
Konvekse spejle	31
Kopholdere	61
Kurvelys	140

Køle- og frostvæske	282
Kølevandstermometer	109
Kølevæske	224
Kørecomputer	128
Kørellys	140
Kørsel med påhæng	216
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	216

L

Ladesystem	113
Lagrede indstillinger	23
Lappesæt	263
Lastorganiseringssystem	91
Lastrum	26, 82
Lastrumsdækken	87
Lav sprinklervæskestand	117
Lighter	107
Luftindtag	158
Lys i solskærme	146
Lyskontakt	136
Lyslængderegulering	139
Lysstyrke for instrumentlys	145
Læselamper	146
Læsseinformation	98

M

Manuel funktion	167
Manuel gearkasse	169
Manuelle rudere	33

Manuel nedblænding	32
Modelspecifikke data	3
Motordata	289
Motorhjul	223
Motorolie	223, 282, 286
Motorlietryk	116
Mønsterdybde	261
Måleinstrumenter.....	107

N

Nedfældning af sæde	43
Nedsat motorydelse.....	117
Normal brug af aircondition	158
Nummerpladelys	247
Nøgle, lagrede indstillinger.....	23
Nøgler	21
Nøgler, låse.....	21

O

Olie, motor.....	282, 286
Omdrejningstæller	108
Opbevaring.....	60
Opbevaringsrum.....	60
Opbevaringsrum bag.....	86
Opbevaringsrum i armlæn	62
Opbevaringsrum midt på konsollen	63
Opbevaringsrum under passagersædet	62
Oplagring af bilen.....	221

Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	32
Opvarmet rat	101
Overensstemmelseserklæring....	326
Overhalingsblink	138
Oversigt over instrumentpanel	11

P

Panoramataag	37
Parkering	19, 163
Parkeringsassistent	193
Parkeringsbremse	171
Parkeringslys.....	136, 144
Partikelfilter.....	164
Placering af barnesæder	56
Pleje af interiør	280
Pollenfilter	158
Polstring.....	280
Punktering.....	266
Påløbs-afbrydelse	161

Q

Quickheat.....	156
----------------	-----

R

Radio Frequency Identification (RFID)	329
Registrering af forhindringer.....	193
Registrering af hændelsesdata	329
Reguleringssystemer.....	173

Reservehjul	270
Ruder.....	33
Råd om kørsel.....	159

S

Selehusker	112
Seler.....	47
Service	158, 281
Servicedisplay	109
Serviceinformation	281
Servostyring.....	114
Servostyringsvæske.....	225
Siddestilling	40
Sideairbags	52
Sideblink	246
Sidespejle.....	31
Sikkerhedsnet	94
Sikkerhedssele	9
Sikkerhedsseler	47
Sikringer	248
Sikringsboks i instrumentpanel ..	251
Sikringsboks i lastrum	252
Sikringsboks i motorrum	249
Skift op.....	114
Smartphonecontroller.....	124
Snekæder	262
Solskærme	35
Soltag	36
Speedometer	107
Spejldstilling	10

Sprinklervæske	226
Start	18
Start af motor	160
Starthjælp	274
Start og betjening.....	160
Startspærre	30, 117
Stikdåser	106
Stop/start-system.....	161
Strømafbrydelse	168
Styring.....	159
Supplerende varmeapparat.....	156
Surrekroge	91
Symboler	4
Sædeindstilling	7, 40
Sædevarme	46

T

Tag.....	36
Tagbagagebærer	97
Taglast	98
Tilbehør og ændring af bilen	221
Tilkørsel af ny bil	160
Top-Tether fastgørelsesøjer	59
Traction Control	173
Traction Control-system slået fra	115
Trafikskiltassistent.....	205
Trepunktssele	48
Triptæller	108
Træd på pedalen.....	113
Trækkrog	217

Trækstang.....	215
Typeskilt	284
Tyverialarm	29
Tyverisikring	28
Tændingslåsens stillinger	160
Tågebaglygte	144
Tågebaglys	117
Tågeforlygter	144
Tågelygter	234
Tågelys	117

U

Udetemperatur	104
Udluftning af brændstofsysteem ..	228
Udskiftning af pærer	229
Udskiftning af viskerblade	228
Udstødning	164
Udvendige lygter	13, 117, 136
Udvendig pleje	278
Ultralyds-parkeringsassistent	115
Ultralydsparkeringssensorer.....	193
Ur.....	104

V

Varme- og ventilationssystem ...	149
Vehicle Identification Number (stelnummer)	284
Ventilation.....	149
Ventilationsspjæld.....	157
Vinterdæk	257

Viskere og sprinkler	15
Vognbaneskiftadvarsel.....	115, 207
Vægt	297
Værktøj	255
Værktøjssæt.....	255

Y

Ydelse	292
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	262
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2685/11-da

08/2014

